

1 ささゆりバス（下山地区線）

○令和2年度概略

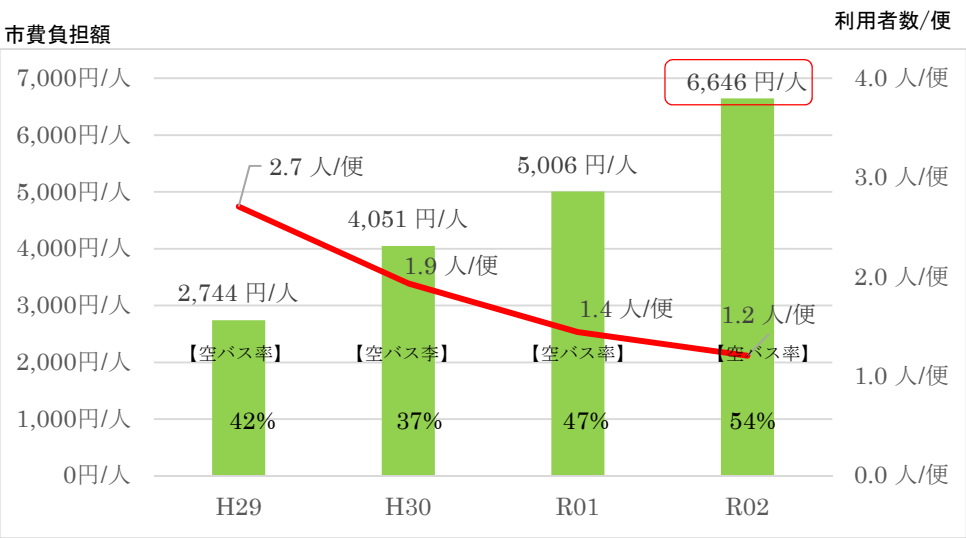
4月、5月の緊急事態宣言時には学生利用がほぼない状態であり、利用者数が大幅な減少となったが、解除以降昨年度並みの利用数である。北部診療所への移動は過年度と比較しても、変化は少ないが、市街地への移動に対しての利用者数が、コロナウイルス等の影響もあり減少している。

各数値の悪化が進んでおり、コロナウイルスの感染拡大等の状況を考慮した上で、地域協議会とともに効率的な運行について検討を進める必要がある。

○市の費用負担等について

令和2年度に関しては、コロナウイルス等の影響もあるが、利用者数が徐々に減少している。消費税の改定等もあるが、利用者1人あたりの費用負担額が過年度と比較すると大きくなっている。また、例年地域協議会にて集めている協賛金は各企業の業績悪化等に伴い、令和2年度については一律見送ることとしている。

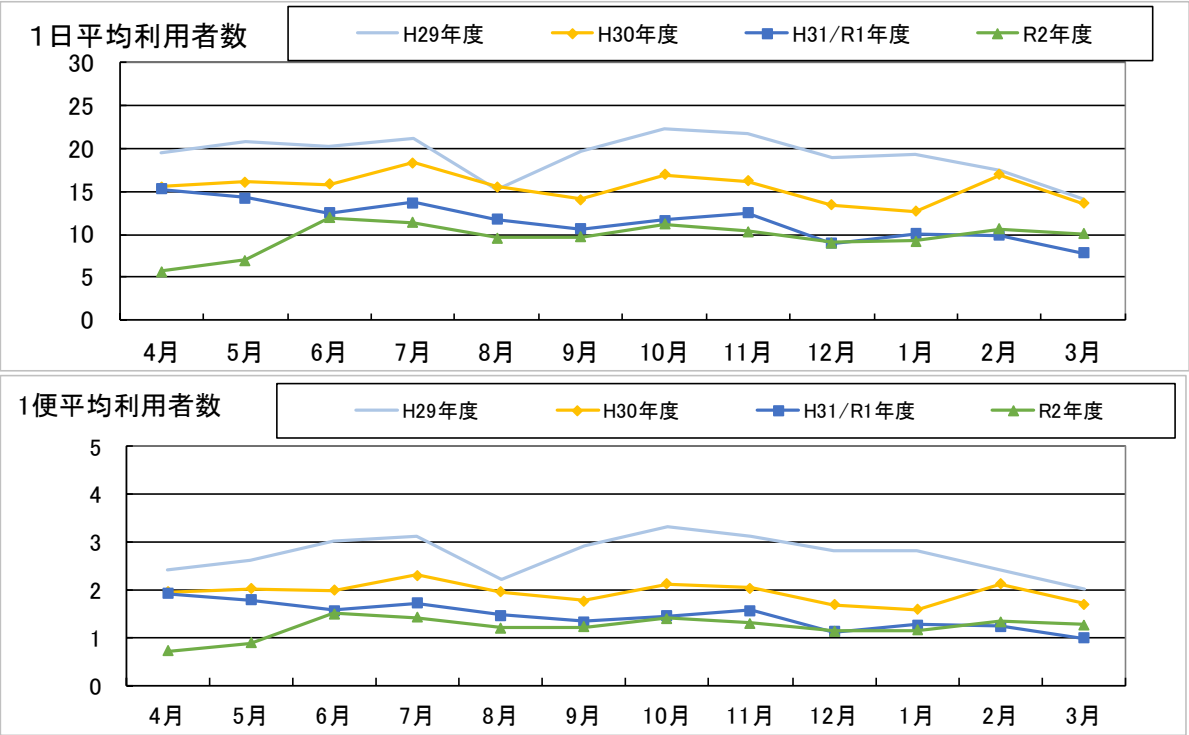
R2年度実績（R2.4～R3.3）：「1便当り利用者数＝1.2人 空バス率：53.9%」



○今後

令和3年10月からの運行についてプロポーザル方式にて業者を選定し、令和5年9月までの運行について契約を結ぶ予定。
地域協議会を随時開催する。

			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
H29年度	大人	人／月	232	238	251	204	192	208	280	235	221	184	220	258	2,723	227
	高校生以下		159	177	195	218	144	185	188	199	159	184	113	39	1,960	163
	合計		391	415	446	422	336	393	468	434	380	368	333	297	4,683	390
	1日平均	人／日	19.6	20.8	20.3	21.1	15.3	19.7	22.3	21.7	19.0	19.4	17.5	14.1		19.2
	1便平均	人／便	2.4	2.6	3.0	3.1	2.2	2.9	3.3	3.1	2.8	2.8	2.4	2.0		2.7
	運行日数	日	20	20	22	20	22	20	21	20	20	19	19	21	244	
	運行便数	便	160	160	150	138	152	136	142	138	136	130	136	150	1,728	
H30年度	大人	人／月	228	232	229	233	230	173	251	206	173	164	197	183	2,499	208
	高校生以下		83	107	104	153	127	81	121	134	82	77	125	89	1,283	107
	合計		311	339	333	386	357	254	372	340	255	241	322	272	3,782	315
	1日平均	人／日	15.6	16.1	15.9	18.4	15.5	14.1	16.9	16.2	13.4	12.7	16.9	13.6		15.5
	1便平均	人／便	1.9	2.0	2.0	2.3	1.9	1.8	2.1	2.0	1.7	1.6	2.1	1.7		1.9
	運行日数	日	20	21	21	21	23	18	22	21	19	19	19	20	244	
H31／R1年度	大人	人／月	191	175	178	180	155	147	173	206	142	150	140	136	1,973	164
	高校生以下		115	95	72	122	91	55	71	44	37	41	38	28	809	67
	合計		306	270	250	302	246	202	244	250	179	191	178	164	2,782	232
	(内、障がい者)		0	0	0	0	0	17	30	26	32	23	23	27	178	14.83
	1日平均	人／日	15.3	14.2	12.5	13.7	11.7	10.6	11.6	12.5	9.0	10.1	9.9	7.8		11.6
	1便平均	人／便	1.9	1.8	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.6	1.1	1.3	1.2	1.0		1.4
R2年度	空便数	便	63	54	66	76	76	66	76	71	85	80	79	111	903	
	運行便数	便	160	152	160	176	168	152	168	160	160	152	144	168	1,920	
	運賃収入等	円	67,600	58,600	59,250	64,800	37,200	56,700	58,350	60,800	39,700	34,550	37,750	69,100	644,400	
	大人	人／月	116	116	166	148	119	125	168	123	121	114	126	146	1,588	132
	高校生以下		4	10	96	90	73	69	78	74	59	61	65	86	765	64
	合計		120	126	262	238	192	194	246	197	180	175	191	232	2,353	196
R2年度	(内、障がい者)		0	22	31	34	23	29	28	26	27	24	30	33	307	25.58
	1日平均	人／日	5.7	7.0	11.9	11.3	9.6	9.7	11.2	10.4	9.0	9.2	10.6	10.1		9.7
	1便平均	人／便	0.7	0.9	1.5	1.4	1.2	1.2	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.3		1.2
	運行日数	日	21	18	22	21	20	20	22	19	20	19	18	23	243	
	空便数	便	119	93	78	86	85	80	92	75	88	82	76	93	1,047	
	運行便数	便	168	144	176	168	160	160	176	152	160	152	144	184	1,944	
	運賃収入等	円	18,950	28,400	61,850	46,950	35,400	45,700	63,900	47,000	33,350	35,250	37,950	72,100	526,800	



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

2 乙川バス（形埜地区線）

○令和2年度概略

令和2年10月より週3日運行から週1日運行となり、利用者数が徐々に減っては来ているものの、
コロナウイルス等の影響は小さく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

今後は、運行内容について適切かどうか注視し、地域協議会とともに、移動の確保に努める。

また、決まった方の利用となっているため、新規利用者の獲得に努める必要がある。

○市の費用負担等について（運行計画改定後数値）

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便当たり利用者数の数値について改善されて
いる。

空バス率についても全体で1割以下となり、効率的に運行がなされていると考えられる。

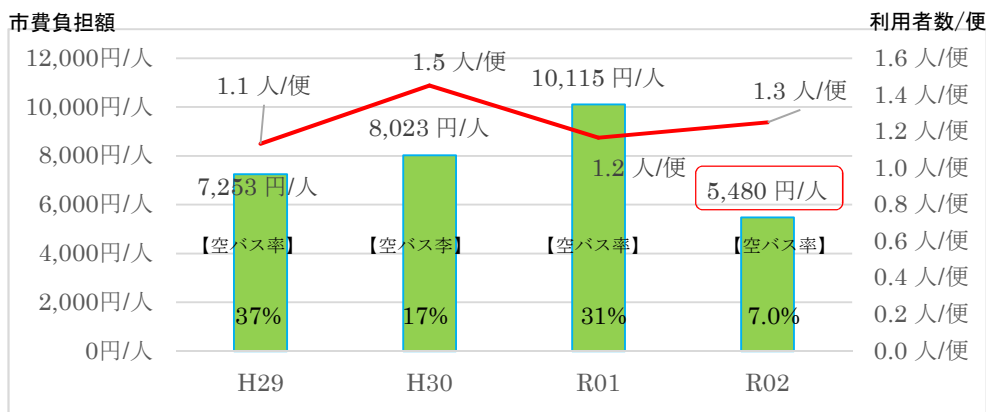
運行計画変更後実績（R2.10～R3.3）：「1便当たり利用者数：2.4人 空バス率：7.0%」

うち切山・小久田・毛呂・井沢ルート（循環系統）

1便当たり利用者数：1.2人 空バス率：12.0%

うち南大須・鍛埜ルート（循環系統）

1便当たり利用者数：3.5人 空バス率：2.0%

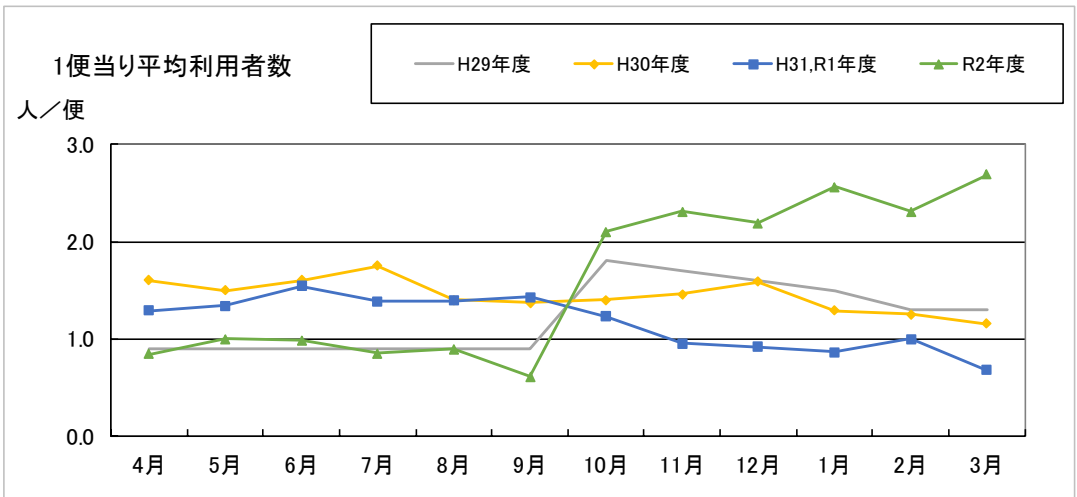
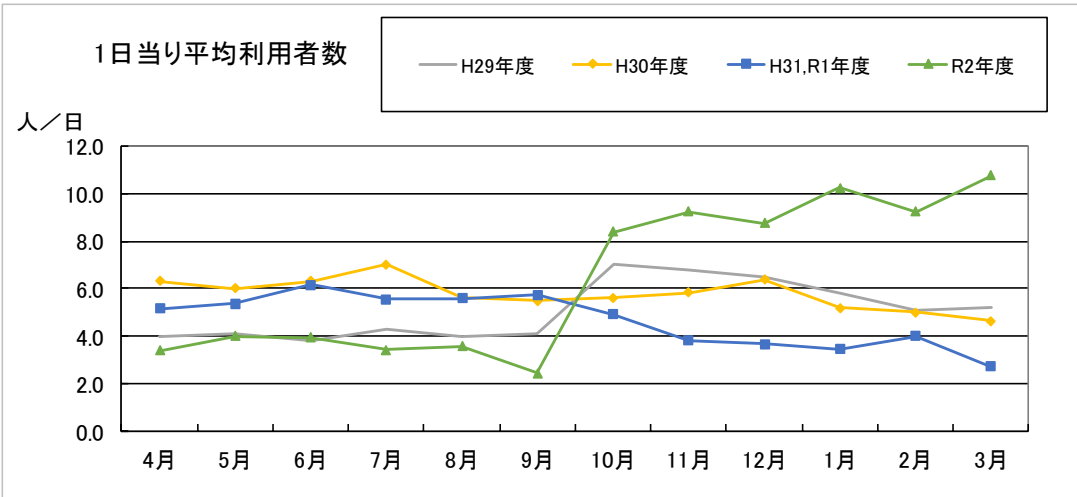


※R2 は下半期のみで計算

○今後

地域協議会を随時開催する。

			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
H29年度	大人	人／月	64	69	65	68	76	61	91	81	78	64	56	68	841	70
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		64	69	65	68	76	61	91	81	78	64	56	68	841	70
	1日平均	人／日	4.0	4.1	3.8	4.3	4.0	4.1	7.0	6.8	6.5	5.8	5.1	5.2		4.9
	1便平均	人／便	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3		1.1
	運行日数	日	16	17	17	16	19	15	13	12	12	11	11	13	172	
	運行便数	便	72	76	76	72	88	70	52	48	48	44	44	52	742	
	運賃収入等	円	43,200	11,700	20,500	6,600	11,400	11,100	14,100	18,300	9,300	11,400	5,100	45,600	208,300	
H30年度	大人	人／月	76	78	75	91	73	55	73	76	70	57	55	51	830	69
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		76	78	75	91	73	55	73	76	70	57	55	51	830	69
	1日平均	人／日	6.3	6.0	6.3	7.0	5.6	5.5	5.6	5.8	6.4	5.2	5.0	4.6		5.8
	1便平均	人／便	1.6	1.5	1.6	1.8	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.3	1.3	1.2		1.5
	運行日数	日	12	13	12	13	13	10	13	13	11	11	11	11	143	
	運行便数	便	48	52	48	52	52	40	52	52	44	44	44	44	572	
	運賃収入等	円	13,200	12,900	12,000	25,600	11,100	12,000	13,200	5,400	15,300	7,800	14,400	37,200	180,100	
H31・R1年度	大人	人／月	62	59	62	72	67	63	59	42	44	38	40	38	646	54
	高校生以下		0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1
	合計		62	59	74	72	67	63	59	42	44	38	40	38	658	55
	(内、障がい者)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1日平均	人／日	5.2	5.4	6.2	5.5	5.6	5.7	4.9	3.8	3.7	3.5	4.0	2.7		4.7
	1便平均	人／便	1.3	1.3	1.5	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	0.7		1.2
	運行日数	日	12	11	12	13	12	11	12	11	12	11	10	14	141	
	空便数	便	12	10	15	9	14	10	11	15	21	17	13	29	176	
R2年度	運行便数	便	48	44	48	52	48	44	48	44	48	44	40	56	564	
	運賃収入等	円	10,500	14,100	21,700	16,200	9,300	14,700	11,400	900	10,200	600	17,500	27,200	154,300	
	大人	人／月	44	40	47	41	43	27	42	37	35	41	37	43	477	40
	高校生以下		0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1
	合計		44	40	55	41	43	27	42	37	35	41	37	43	485	40
	(内、障がい者)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1日平均	人／日	3.4	4.0	3.9	3.4	3.6	2.5	8.4	9.3	8.8	10.3	9.3	10.8		5.0
	1便平均	人／便	0.8	1.0	1.0	0.9	0.9	0.6	2.1	2.3	2.2	2.6	2.3	2.7		1.3
	運行日数	日	13	10	14	12	12	11	5	4	4	4	4	4	97	
	空便数	便	26	15	24	24	23	23	2	1	2	0	0	2	142	
	運行便数	便	52	40	56	48	48	44	20	16	16	16	16	16	388	
	運賃収入等	円	16,800	1,800	3,300	14,500	20,800	600	1,800	4,800	10,800	5,100	20,500	1,800	102,600	



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

3 のってこバス（宮崎地区線）

○令和2年度概略

令和2年10月より週2日運行から週1日運行となり、利用者数が徐々に減っては来ているものの、コロナウイルス等の影響は少なく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

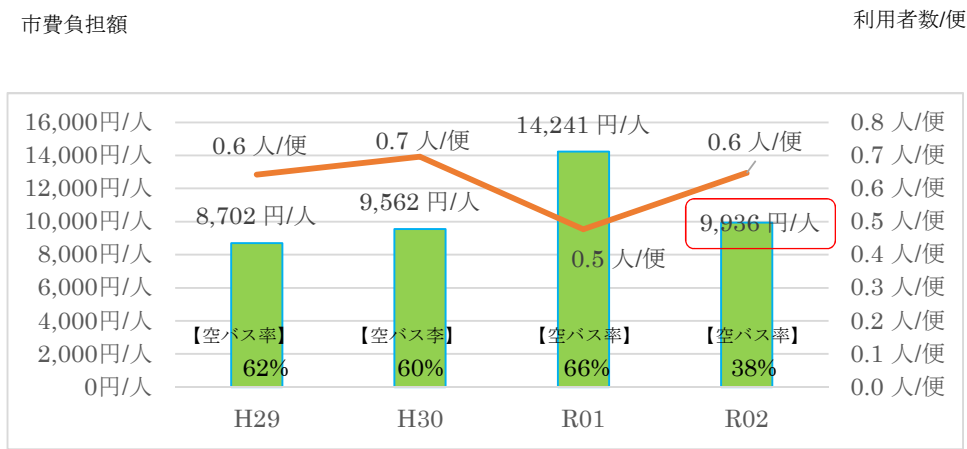
大雨河ルートについては空バス率が若干高く、原因としては1日当たり3便の運行であるが、下半期の3便目の利用が0人であるためである。診療等で時間がかかってしまった際に2便目を利用できなかった方の利用を想定している便であるが、コロナ禍における通院控え等により3便目の利用がなかったと推測される。コロナ禍における実績であるため、経過確認、現状把握に努める必要がある。

○市の費用負担等について

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便当たり利用者数の数値について改善されている。

空バス率についても過年度と比較して改善されており、効率的に運行がなされていると考えられる。

運行計画変更後実績（R2.10～R3.3）：「1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：38.4%」
うち大雨河ルート（循環系統）
1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：42.7%
うち千万町ルート
1便当たり利用者数：1.1人 空バス率：32.0%



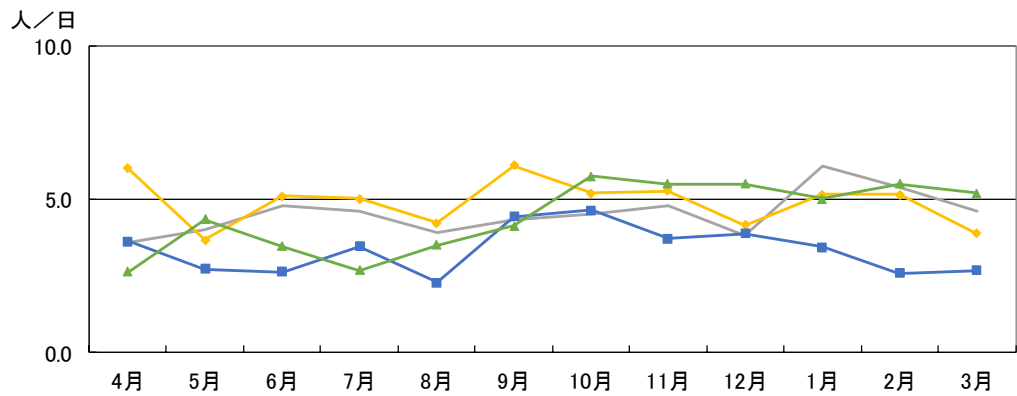
※R2 は下半期のみで計算

○今後

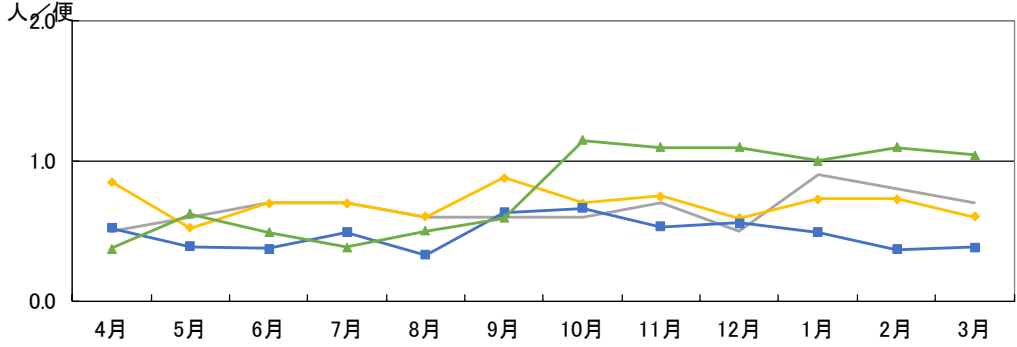
地域協議会を随時開催する。

			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
H29年度	大人	人／月	29	36	38	37	35	30	36	43	30	43	38	32	427	36
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		29	36	38	37	35	30	36	43	30	43	38	32	427	36
	1日平均	人／日	3.6	4.0	4.8	4.6	3.9	4.3	4.5	4.8	3.8	6.1	5.4	4.6	42.7	4.5
	1便平均	人／便	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.7	0.5	0.9	0.8	0.7	4.6	0.6
	運行日数	日	8	9	8	8	9	7	8	9	8	7	7	7	95	8
	運行便数	便	56	63	56	56	63	49	56	63	56	49	49	49	665	55.42
	運賃収入等	円	12,000	12,000	8,400	9,600	8,400	12,600	8,100	11,100	10,800	12,900	12,300	6,000	124,200	10,350
H30年度	大人	人／月	48	33	41	40	38	37	47	42	29	36	36	31	458	38
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		48	33	41	40	38	37	47	42	29	36	36	31	458	38
	1日平均	人／日	6.0	3.7	5.1	5.0	4.2	6.1	5.2	5.3	4.1	5.1	5.1	3.9	45.8	4.9
	1便平均	人／便	0.9	0.5	0.7	0.7	0.6	0.9	0.7	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	4.6	0.7
	運行日数	日	8	9	8	8	9	6	9	8	7	7	7	8	94	8
	運行便数	便	56	63	56	56	63	42	63	56	49	49	49	56	658	54.83
	運賃収入等	円	19,500	5,400	15,300	12,300	9,000	12,600	17,700	9,600	6,900	12,600	7,500	8,700	137,100	11,425
R1年度	大人	人／月	29	19	21	31	14	31	37	26	31	24	18	24	305	25
	高校生以下		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	合計		29	19	21	31	16	31	37	26	31	24	18	24	307	26
	1日平均	人／日	3.6	2.7	2.6	3.4	2.3	4.4	4.6	3.7	3.9	3.4	2.6	2.7	3.3	3.3
	1便平均	人／便	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.6	0.7	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5
	運行日数	日	8	7	8	9	7	7	8	7	8	7	7	9	92	8
	空便数	便	37	34	42	42	37	31	32	27	35	35	33	41	426	42.7
R2年度	大人	人／月	21	26	31	24	28	33	23	22	22	20	22	26	298	25
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		21	26	31	24	28	33	23	22	22	20	22	26	298	25
	1日平均	人／日	2.6	4.3	3.4	2.7	3.5	4.1	5.8	5.5	5.5	5.0	5.5	5.2	4.1	4.1
	1便平均	人／便	0.4	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	1.2	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	0.6	0.6
	運行日数	日	8	6	9	9	8	8	4	4	4	4	4	5	73	6
	空便数	便	44	23	39	45	35	33	7	9	7	8	8	9	267	32.0
	運行便数	便	56	42	63	63	56	56	20	20	20	20	20	25	461	46.1
	運賃収入等	円	3,300	10,500	10,800	6,600	4,200	9,600	8,100	4,200	7,200	6,600	8,400	4,200	83,700	6,975

1日当たり平均利用者数



1便当たり平均利用者数



※運行概要については別紙運行チラシのとおり

4 ほたるバス（豊富・夏山地区線）

○令和2年度概略

令和2年10月より週2運行から週1運行となり、コロナウイルス等の影響は少なく、便あたり利用者数や空バス率が改善している。

夏山ルートについては下半期の空バス運行がなく、1便当たり利用者数も平均3.6人であった。小学生の課外活動利用時に最大の10人の乗車が1日だけあったが、それ以外では多い時で6人の乗車に収まり、コロナ禍においても密になりすぎない人数での運行ができており、効率的な運行ができていいると考えられる。併せて、夏山ルートについては、1運行当たり2人以上（1運行≒2便（1往復））を達成しており、引き続きの利用をお願いしたい。

鳥川ルートについては、4月、5月の緊急事態宣言時を除き、月に2人から4人の利用が続いており、10月の利用は4人であったが、それ以降の利用はなかった。地域に確認したところ、体調を崩されバスの乗車が難しくなってしまったとのことであった。

新規利用者等の獲得のため、利用促進等に努める必要がある。

令和3年4月より額田センターのロータリーに乗り入れを行っている。

○市の費用負担等について

運行計画の変更により1利用者当たり市負担額、1便当たり利用者数の数値について改善されている。

夏山ルートについては、空バスがなく、効率的に運行がなされていると考えられる。鳥川ルートでは、11月からの利用がなかったことが数値に反映される結果となった。

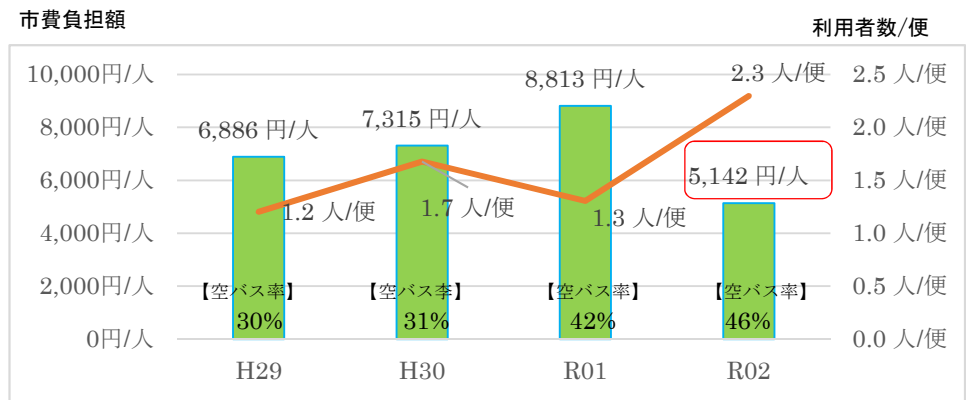
運行計画変更後実績（R2.10～R3.3）：「1便当たり利用者数：1.8人 空バス率：45.7%」

うち夏山ルート

1便当たり利用者数：3.6人 空バス率：0.0%

うち鳥川ルート

1便当たり利用者数：0.1人 空バス率：91.3%

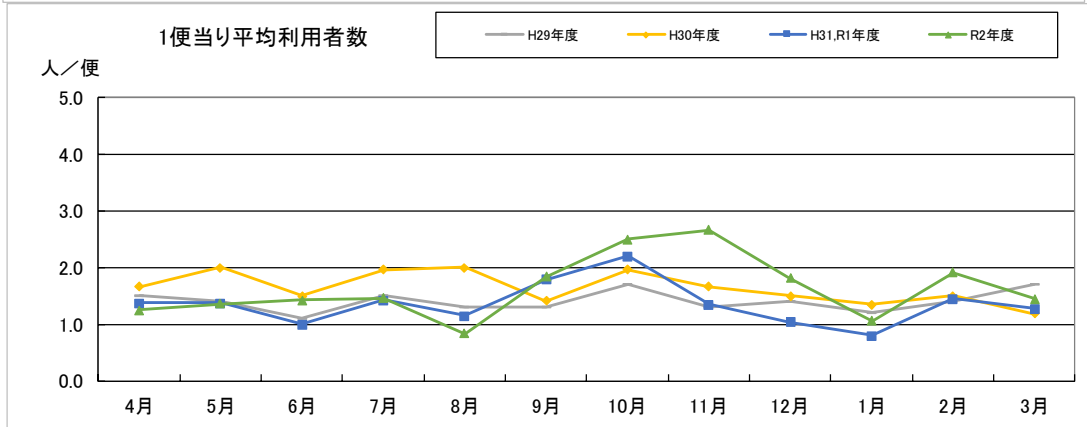
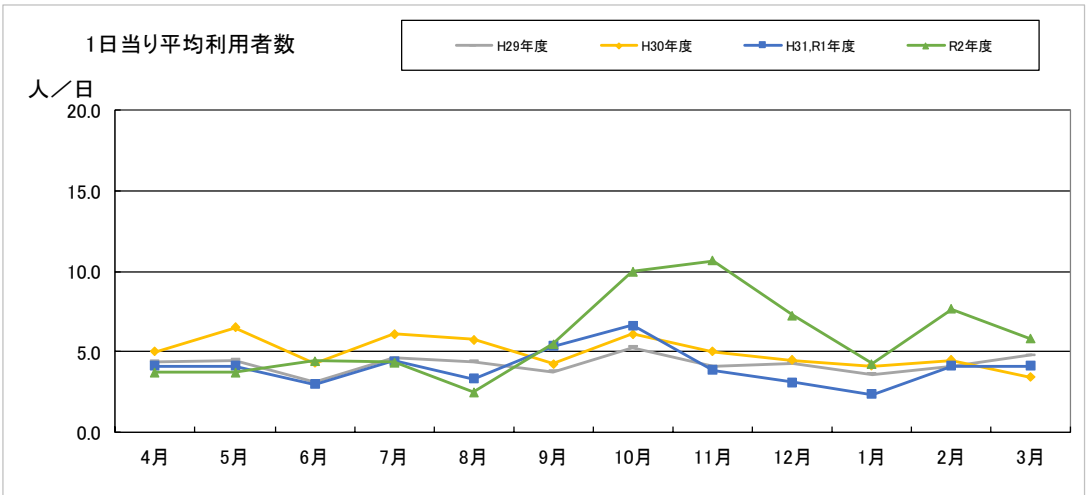


※R2 は下半期のみで計算

○今後

地域協議会を随時開催する。

			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
H29年度	大人	人／月	35	36	28	37	35	34	48	29	34	29	33	43	421	35
	中・高校生		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小学生		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		35	36	28	37	35	34	48	29	34	29	33	43	421	35
	1日平均	人／日	4.4	4.5	3.1	4.6	4.4	3.8	5.3	4.1	4.3	3.6	4.1	4.8		4.3
	1便平均	人／便	1.5	1.4	1.1	1.5	1.3	1.3	1.7	1.3	1.4	1.2	1.4	1.7		1.4
	運行日数	日	8	8	9	8	8	9	9	7	8	8	8	9	99	8.3
	運行便数	便	24	26	26	24	26	26	28	22	24	24	24	26	300	25.0
	運賃収入等	円	28,700	8,400	1,800	8,100	6,300	9,300	9,300	4,800	8,100	3,000	8,700	20,200	116,700	9,725.0
H30年度	大人	人／月	40	52	39	55	52	34	55	30	36	33	36	31	493	41
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	1
	合計		40	52	39	55	52	34	55	40	36	33	36	31	503	42
	1日平均	人／日	5.0	6.5	4.3	6.1	5.8	4.3	6.1	5.0	4.5	4.1	4.5	3.4		5.0
	1便平均	人／便	1.7	2.0	1.5	2.0	2.0	1.4	2.0	1.7	1.5	1.3	1.5	1.2		1.7
	運行日数	日	8	8	9	9	9	8	9	8	8	8	8	9	101	8.4
	運行便数	便	24	26	26	28	26	24	28	24	24	24	24	26	304	25.3
	運賃収入等	円	7,200	9,600	20,200	11,400	12,000	7,500	11,400	6,600	9,300	11,100	3,900	25,100	135,300	11,275.0
H31年度	大人	人／月	33	33	24	40	30	43	53	35	25	19	29	33	397	33
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		33	33	24	40	30	43	53	35	25	19	29	33	397	33
		(内、障がい者)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1日平均	人／日	4.1	4.1	3.0	4.4	3.3	5.4	6.6	3.9	3.1	2.4	4.1	4.1		4.1
	1便平均	人／便	1.4	1.4	1.0	1.4	1.2	1.8	2.2	1.3	1.0	0.8	1.45	1.3		3.2
	運行日数	日	8	8	8	9	9	8	9	8	8	8	7	8	98	8.2
	空便数	便	12	9	13	9	14	9	0	11	10	11	12	13	123	
R1年度	運行便数	便	24	24	24	28	26	24	24	26	24	24	20	26	294	24.5
	運賃収入等	円	10,800	10,200	3,300	7,500	10,200	7,800	12,300	9,300	5,700	2,400	9,900	11,700	101,100	8,425.0
R2年度	大人	人／月	30	30	40	35	20	44	40	26	29	17	23	29	363	30
	高校生以下		0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	1
	合計		30	30	40	35	20	44	40	32	29	17	23	29	369	31
		(内、障がい者)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.167
	1日平均	人／日	3.8	3.8	4.4	4.4	2.5	5.5	10.0	10.7	7.3	4.3	7.7	5.8		5.1
	1便平均	人／便	1.3	1.4	1.4	1.5	0.8	1.8	2.5	2.7	1.8	1.1	1.9	1.5		3.1
	運行日数	日	8	8	9	8	8	8	4	3	4	4	3	5	72	6.0
	空便数	便	16	14	14	10	14	10	4	6	8	8	6	10	120	
	運行便数	便	24	22	28	24	24	24	16	12	16	16	12	20	238	19.8
	運賃収入等	円	5,700	15,100	10,200	7,200	7,200	9,300	12,900	6,600	5,700	6,000	4,800	11,700	102,400	8,533.3



※運行概要については別紙運行チラシのとおり