

1 現状について

令和2年10月より六ツ美中部学区で有償実証運行を開始した事前予約型乗合タクシー「チョイソコおかざき」について、利用状況や地域での活動内容等を報告させていただく。

会員登録者数	888 人
予約件数	662 件（110 件/月、5.4 件/日）
利用者数	725 人（120 人/月、6.0 人/日）
実利用者数	62 人（利用者割合 7 %）
乗合率	1.21 人（3 月は 1.55 人）
目的創出による利用状況について	○おでかけイベントの実施 ◇わかりやすい相続税セミナー 3 月 18 日 26 人参加（チョイソコおかざき利用者 10 名） ◇正願寺枝垂れ桜をスマホで写真を撮って楽しもう 3 月 24 日 8 人参加（チョイソコおかざき利用者 2 名） ○チョイソコ通信の発行、地域への回覧チラシ、町内放送等による利用促進 ※外出機会の創出を目的としたイベントの開催に引き続き取り組む。
課題	○お出かけイベントの実施等により 3 月は乗車数が増加したものの、それ以外での利用はまだ少ない。 ○実利用者数が 62 人と会員登録者数の 7 %と少ないため、新規利用者数を増やし、地域の皆の移動手段として機能させていく必要がる。 ○乗継割引の活用実績は 0 件であり、既存バス路線の活性化には寄与できていない。
その他	5 月～6 月にかけて利用者アンケートを実施予定

※詳細は「資料6-1『チョイソコおかざきの現状報告』」により記載。

2 協議事項

（1）協議内容について

エリア名	六ツ美中部学区
内 容	実証実験運行計画の変更、及び、実証運行期間の延長について
理 由	運行開始から半年が経過し見えてきた課題に対して、お出かけイベントの実施や運営協議会での利用促進を図ってきた。一方で、コロナ禍により十分な取り組みは難しく、チョイソコおかざきの政策課題である「交通不便地域における移動手段の確保」と「お出かけ機会の創出による健康増進」に対して、お出かけイベント等実施による効果を引き続き検証する必要がある。

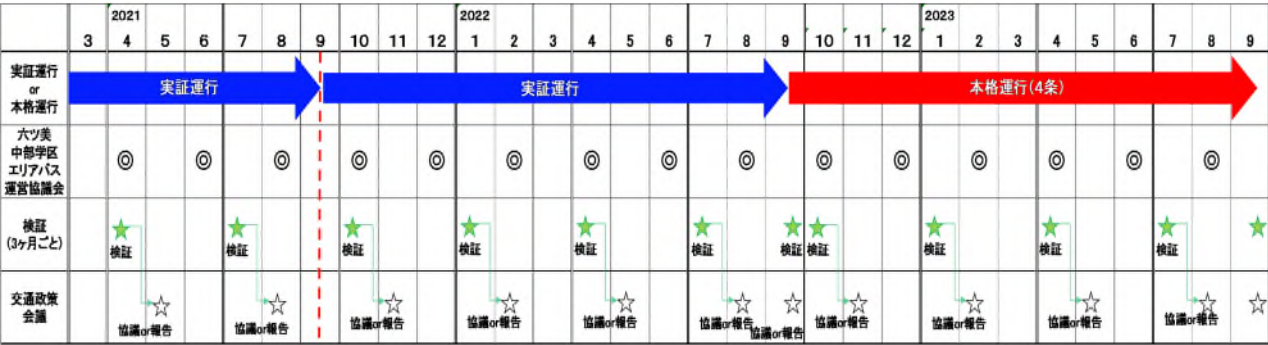
	また、乗継割引の拡大による既存バス路線への乗り継ぎの有効性や乗継抵抗の有無とともに、事前予約型乗合タクシーが本市における「公共交通としての移動手段」としてなり得るものかを検証するため、令和4年9月14日まで延長させていただきたい。
変更予定日	令和3年9月15日（水） ※期間は令和4年9月14日（水）までとする。
検討の経緯等	4月22日（木）六ツ美中部学区エリアバス運営協議会
協議事項	この協議内容について、お気付きの点があればご助言をいただきたい。

（2）変更の概要

	変更案	現行
停留所	令和3年5月1日時点の位置図を報告 ※「参考資料」参照	
乗継券	乗継券を <u>上限 200円の100%割引</u> として利用できる	乗継券を 100円相当として利用できる
予約可能時間	利用希望日時の <u>15分前</u> までに	利用希望日時の 30分前までに
運行期間	2021.9.15～ 2022.9.14	2020.9.15～ 2021.9.14

※詳細は「資料6-2『チョイソコおかざき実証実験運行計画』」により記載。

3 今後のスケジュール



4 追加・廃止停留所一覧

- （1）追加停留所 上青野中屋敷（360）
- （2）廃止停留所 3月末 細井医院、デンタル・オフィス・ケイ、Y's HAIR
4月末 Vドラッグ牧御堂店、ふくおか薬局