

矢作地域での取り組みについて

1 はじめに

本市西部に位置する矢作地域では、地域内を運行する路線バスの利用者数の減少及び今後高齢化が進む地域の移動手段の確保等の課題がある。これらの課題に対応するため、令和元年9月、既存バス路線の再編及びエリアバス導入等を目的とした「矢作地区エリアバス導入検討会議」を発足した。その後も、各学区老人クラブ及び福祉委員会の代表者等を中心に、現在までに計8回開催し、課題解決に向けた検討を進めている。

今回、本会議にて地域での検討状況及び令和2年12月下旬から令和3年1月下旬にかけて実施したアンケート結果の報告等を行う。

2 矢作地域の概要

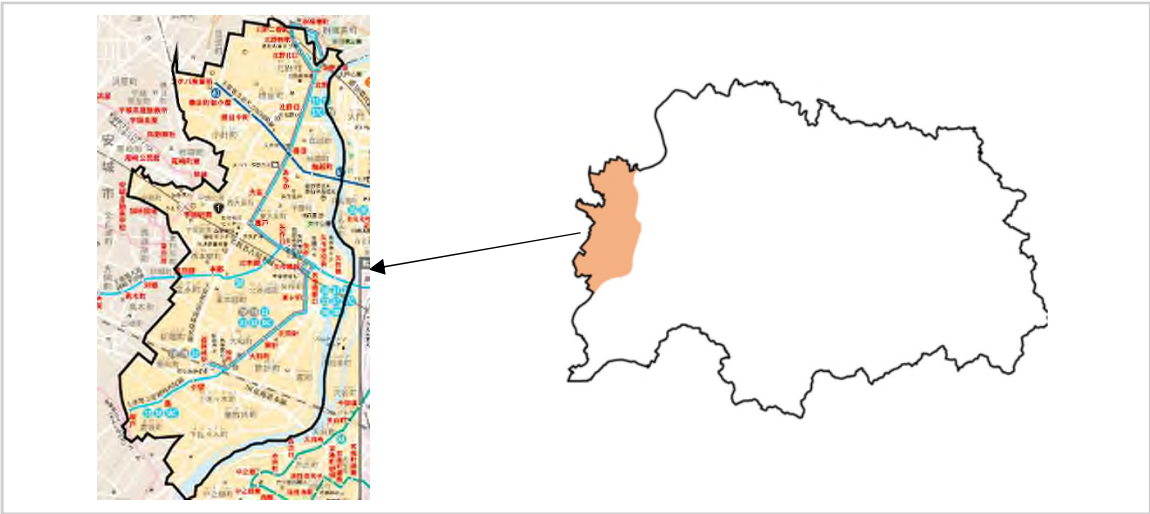
○面積 19.6 km²
○人口 58,473 人

人口等 年齢区分(才)	総数(人)	男性(人)	女性(人)	世帯数(世帯)
	58,473 (387,106)	30,616 (196,578)	27,857 (190,528)	25,305 (164,390)
～14	8,109 (55,382)	4,157 (28,555)	3,952 (26,827)	—
15～64	38,068 (241,691)	20,671 (127,069)	17,397 (114,622)	—
65～	12,296 (90,033)	5,788 (40,954)	6,508 (49,079)	—
高齢化率	21.0% (23.3%)	18.9% (20.8%)	23.4% (25.8%)	—

(人口等は令和2年4月1日時点。上段：矢作地区、下段：市内全域)
▲表1 矢作地域の概要

3 公共交通力バー状況

矢作地域には鉄道駅が4駅、バス路線が6路線あり、地域の多くが公共交通力バー地域に含まれている。



▲図1 公共交通力バー状況

4 現在までの検討状況

日付	実施内容等
令和元年9月19日	第1回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：他市事例（豊明市のチョイソコとよあけ等）の紹介等
令和元年10月9日	第2回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：地域内運行路線バスの現況報告等
令和元年11月6日	第3回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：アンケート実施及び路線再編イメージ等について検討
令和2年1月24日	第4回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：アンケート案の検討及び六ツ美中部学区の現況報告等
令和2年8月4日	矢作地区総代会理事会 内容：矢作地区エリアバス導入検討会議での検討状況の報告
令和2年10月6日	第5回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：アンケート案の検討等
令和2年11月10日	第6回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：アンケート案及び配布方法の検討等
令和2年12月15日	矢作地区総代会理事会 内容：アンケート案の提示及び実施時の協力依頼等
令和2年12月下旬 ～令和3年1月下旬	アンケートの配布及び回収
令和3年3月16日	矢作地区総代会理事会 内容：アンケート集計結果の報告等
令和3年3月30日	第7回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：アンケート集計結果及び分析結果の報告等
令和3年4月上旬	アンケート結果の回覧及び本市ホームページへの公開
令和3年4月27日	第8回矢作地区エリアバス導入検討会議 内容：バス路線の再編及び新たな移動手段導入に向けた方向性等の検討

▲表2 現在までの検討状況

矢作地区エリアバス
導入検討会議の様子→



5 アンケート結果について

(1). 配布期間

令和2年12月下旬～令和3年1月末

(2). 配布対象

矢作地域全世帯

(3). 回収率

・23,140部配布し、回収部数は10,090部であった。(回収率43.6%)

学区	配布部数	回収部数	回収率
矢作東	4,477	2,561	57.2%
矢作北	5,839	2,627	45.0%
北野	4,493	1,396	31.1%
矢作西	2,698	1,198	44.4%
矢作南	5,633	2,308	41.0%
計	23,140	10,090	43.6%

▲表3 回収率

(4). 回答結果

問1. あなたのお住まいの町内会はどこですか？

矢作東学区

	1. 矢作町一区	2. 矢作町二区	3. 矢作町三区	4. 矢作町四区	5. 矢作町五区	6. 暮戸	7. 北本郷	計
回答数	159	107	673	689	411	73	436	2,548
世帯数に占める割合(%)	36.6%	61.8%	55.6%	60.2%	57.1%	65.8%	63.9%	56.9%
総回答数に占める割合(%)	6.2%	4.2%	26.4%	27.0%	16.1%	2.9%	17.1%	100%

矢作北学区

	1. 中国	2. 舩越	3. 森越	4. 橋目本	5. 東大友	6. 西大友	計
回答数	519	375	518	331	503	320	2,566
世帯数に占める割合(%)	55.0%	44.6%	46.0%	33.7%	39.3%	47.9%	43.9%
総回答数に占める割合(%)	20.2%	14.6%	20.2%	12.9%	19.6%	12.5%	100%

北野学区

	1. 北野町	2. 小針町	3. 橋目町	計
回答数	619	250	527	1,396
世帯数に占める割合(%)	26.0%	32.9%	39.0%	31.1%
総回答数に占める割合(%)	44.3%	17.9%	37.8%	100%

矢作西学区

	1. 西本郷1区	2. 西本郷2区	3. 西本郷3区	4. 西本郷4区	5. 西本郷5区	計
回答数	99	69	64	30	89	
世帯数に占める割合(%)			60.9%			
総回答数に占める割合(%)	8.6%	6.0%	5.6%	2.6%	7.8%	
	6. 宇頭北町	7. 宇頭東町	8. 宇頭南町	9. 宇頭第一地区	10. 宇頭第二地区	計
回答数	106	61	60	205	363	1,146
世帯数に占める割合(%)			37.5%			42.5%
総回答数に占める割合(%)	9.2%	5.3%	5.2%	17.9%	31.7%	100%

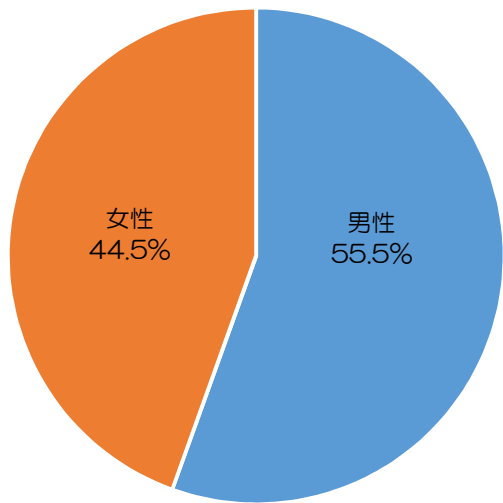
矢作南学区

	1. 東本郷	2. 筒針	3. 渡上	4. 渡下	5. 東牧内	6. 肥後原団地	7. 上佐々木	8. 下佐々木	9. 島坂	計
回答数	102	229	112	94	63	37	51	75	128	
世帯数に占める割合(%)	51.0%	62.7%	15.4%	72.9%	44.1%	52.9%	36.2%	100.0%	66.7%	
総回答数に占める割合(%)	4.4%	9.9%	4.9%	4.1%	2.7%	1.6%	2.2%	3.2%	5.5%	
	10. 昭和	11. 昭和駅前	12. 大和東	13. 大和西	14. 大和南	15. 大和北	16. 新堀	17. 富永	18. 石工団地	計
回答数	83	57	334	243	214	348	56	41	42	2,309
世帯数に占める割合(%)	27.5%	78.1%	43.4%	36.4%	27.8%	61.1%	56.6%	19.7%	31.6%	41.0%
総回答数に占める割合(%)	3.6%	2.5%	14.5%	10.5%	9.3%	15.1%	2.4%	1.8%	1.8%	100%

▲表4 町内会別内訳

問2. あなたの性別は？

	男性	女性	計
回答数	5,488	4,401	9,889
割合(%)	55.5%	44.5%	100%

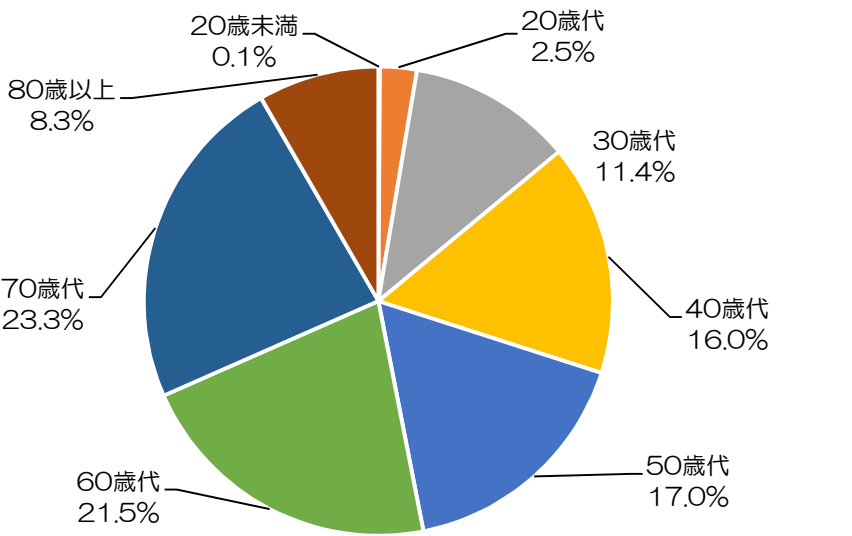


■男性 ■女性

▲図2 回答者性別内訳

問3. あなたの年齢は？

	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	計
回答数	11	252	1,131	1,589	1,689	2,140	2,316	830	9,958
割合(%)	0.1%	2.5%	11.4%	16.0%	17.0%	21.5%	23.3%	8.3%	100%



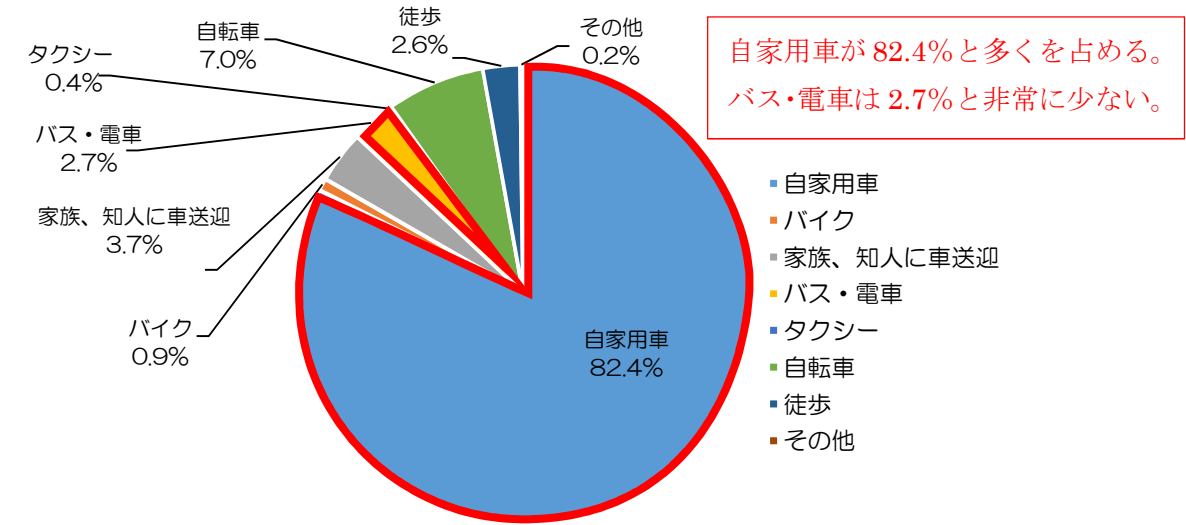
■20歳未満 ■20歳代 ■30歳代 ■40歳代 ■50歳代 ■60歳代 ■70歳代 ■80歳以上

▲図3 回答者年齢別内訳

問 4. あなたの主な外出手段は？

【全体】

	自家用車	バイク	家族、知人に 車送迎	バス・電車	タクシー	自転車	徒歩	その他	計
回答数	8,048	85	362	268	42	681	258	19	9,763
割合（％）	82.4%	0.9%	3.7%	2.7%	0.4%	7.0%	2.6%	0.2%	100%



▲図 4 主な移動手段

【参考】60歳代～80歳以上

60歳代

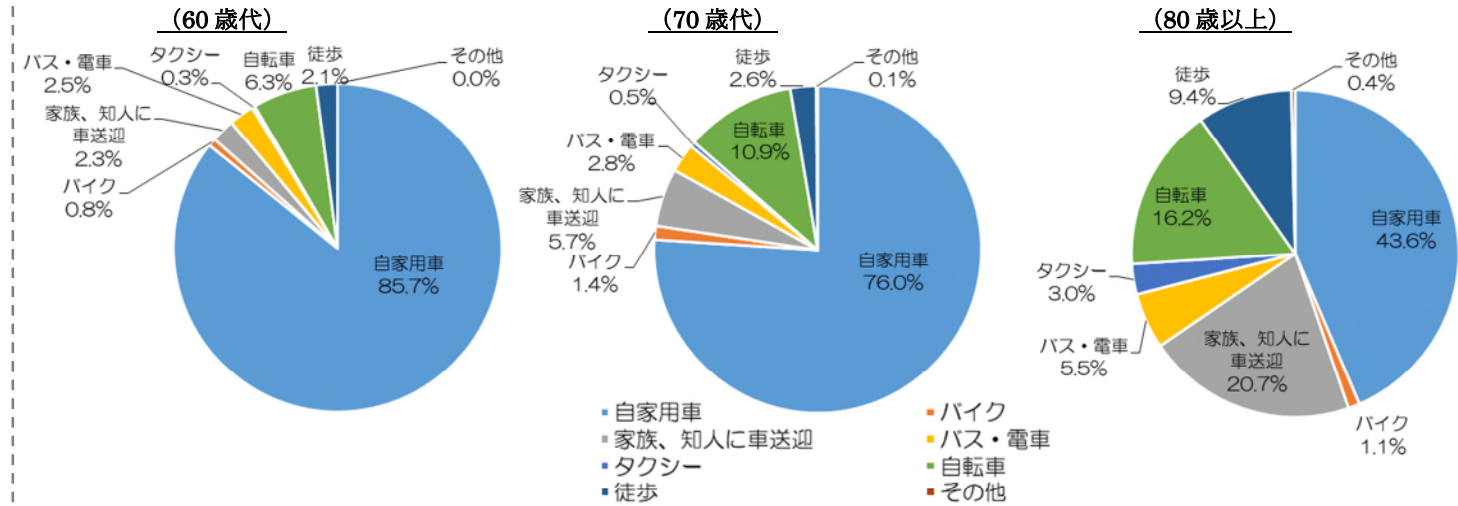
	自家用車	バイク	家族、知人に 車送迎	バス・電車	タクシー	自転車	徒歩	その他	計
回答数	1,789	16	48	52	6	132	44	0	2,087
割合（％）	85.7%	0.8%	2.3%	2.5%	0.3%	6.3%	2.1%	0.0%	100%

70歳代

	自家用車	バイク	家族、知人に 車送迎	バス・電車	タクシー	自転車	徒歩	その他	計
回答数	1,688	30	126	63	11	243	57	3	2,221
割合（％）	76.0%	1.4%	5.7%	2.8%	0.5%	10.9%	2.6%	0.1%	100%

80歳以上

	自家用車	バイク	家族、知人に 車送迎	バス・電車	タクシー	自転車	徒歩	その他	計
回答数	347	9	165	44	24	129	75	3	796
割合（％）	43.6%	1.1%	20.7%	5.5%	3.0%	16.2%	9.4%	0.4%	100%

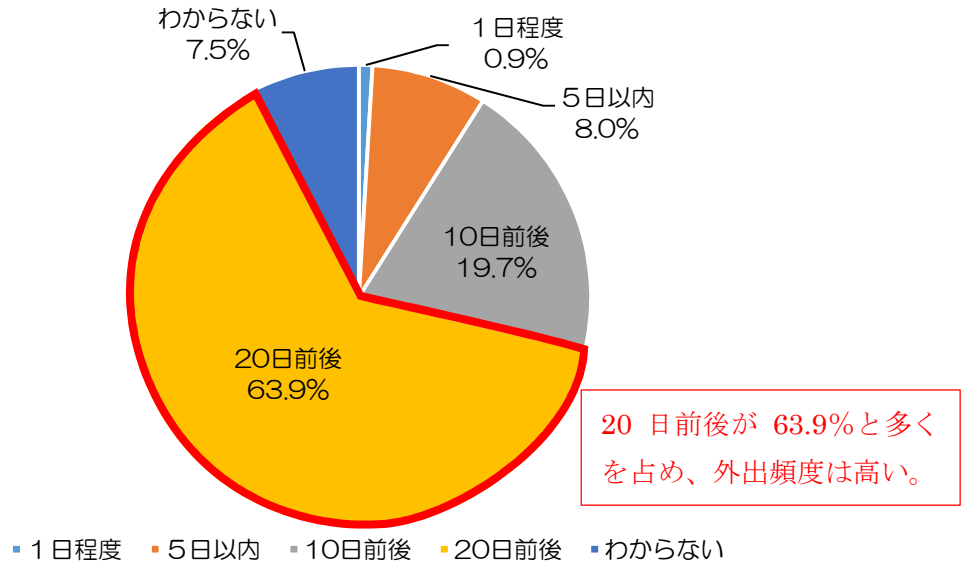


▲図 5 主な移動手段（60歳代～80歳以上）

問 5. 1か月に何日くらい外出しますか？

【全体】

	1日程度	5日以内	10日前後	20日前後	わからない	計
回答数	92	783	1,918	6,229	729	9,751
割合（％）	0.9%	8.0%	19.7%	63.9%	7.5%	100%



▲図 6 1ヶ月の外出頻度

【参考】60歳代～80歳以上

60歳代

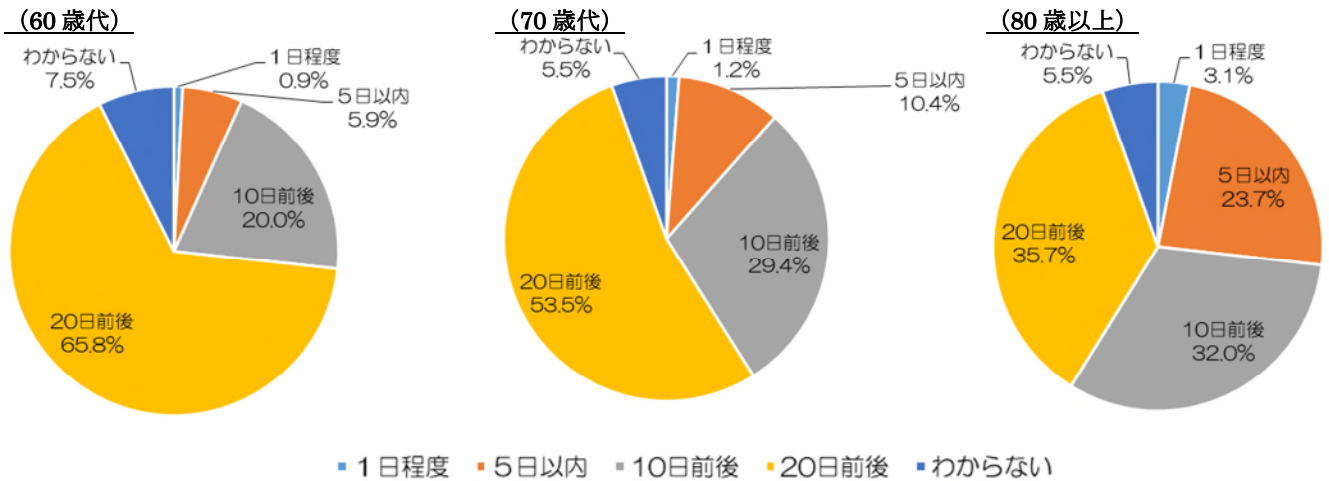
	1日程度	5日以内	10日前後	20日前後	わからない	計
回答数	18	124	419	1,382	157	2,100
割合（％）	0.9%	5.9%	20.0%	65.8%	7.5%	100%

70歳代

	1日程度	5日以内	10日前後	20日前後	わからない	計
回答数	28	233	661	1,202	123	2,247
割合（％）	1.2%	10.4%	29.4%	53.5%	5.5%	100%

80歳以上

	1日程度	5日以内	10日前後	20日前後	わからない	計
回答数	25	190	257	286	44	802
割合（％）	3.1%	23.7%	32.0%	35.7%	5.5%	100%



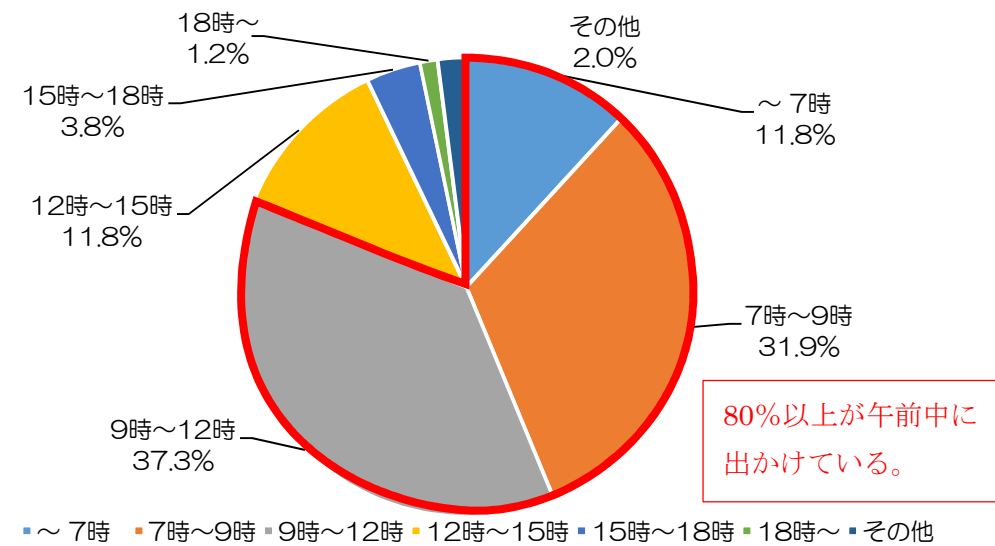
▲図 7 1カ月の外出頻度（60歳代～80歳以上）

問6 主に何時頃出かけ、何時頃帰宅しますか？

(1) 行き

【全体】

	～ 7時	7時～9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～	その他	計
回答数	1,216	3,286	3,839	1,213	396	128	208	10,286
割合 (%)	11.8%	31.9%	37.3%	11.8%	3.8%	1.2%	2.0%	100%

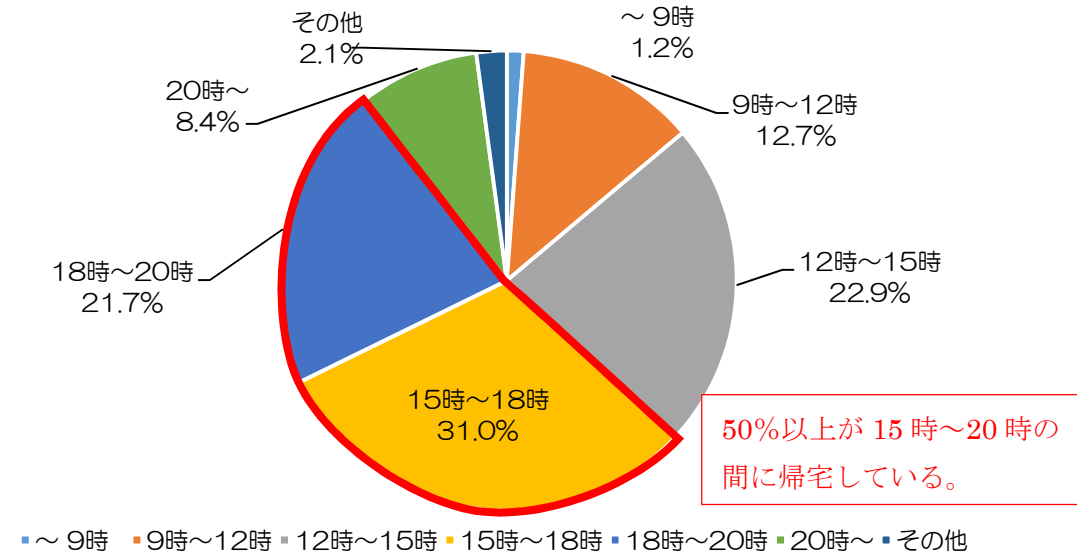


▲図8 外出時間帯（行き）

(2) 帰り

【全体】

	～ 9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～20時	20時～	その他	計
回答数	119	1,288	2,322	3,140	2,198	856	216	10,139
割合 (%)	1.2%	12.7%	22.9%	31.0%	21.7%	8.4%	2.1%	100%



▲図10 外出時間帯（帰り）

【参考】60歳代～80歳以上

60歳代

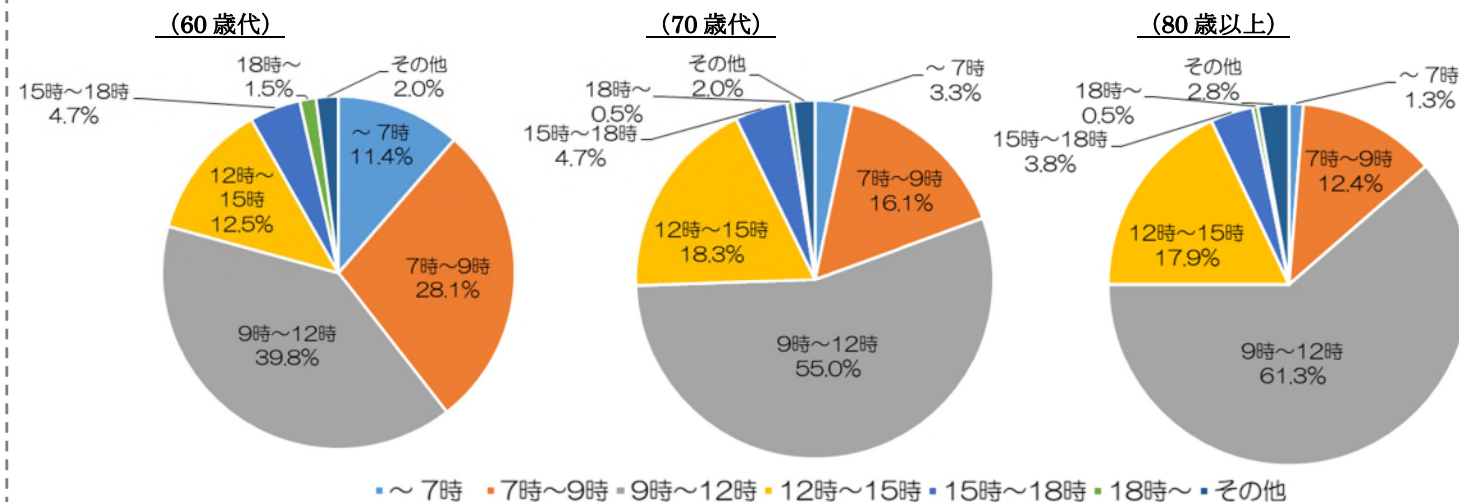
	～ 7時	7時～9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～	その他	計
回答数	252	622	881	277	104	33	45	2,214
割合 (%)	11.4%	28.1%	39.8%	12.5%	4.7%	1.5%	2.0%	100%

70歳代

	～ 7時	7時～9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～	その他	計
回答数	80	391	1,333	443	115	13	48	2,423
割合 (%)	3.3%	16.1%	55.0%	18.3%	4.7%	0.5%	2.0%	100%

80歳以上

	～ 7時	7時～9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～	その他	計
回答数	11	107	530	155	33	4	24	864
割合 (%)	1.3%	12.4%	61.3%	17.9%	3.8%	0.5%	2.8%	100%



▲図9 外出時間帯（行き）（60歳代～80歳以上）

【参考】60歳代～80歳以上

60歳代

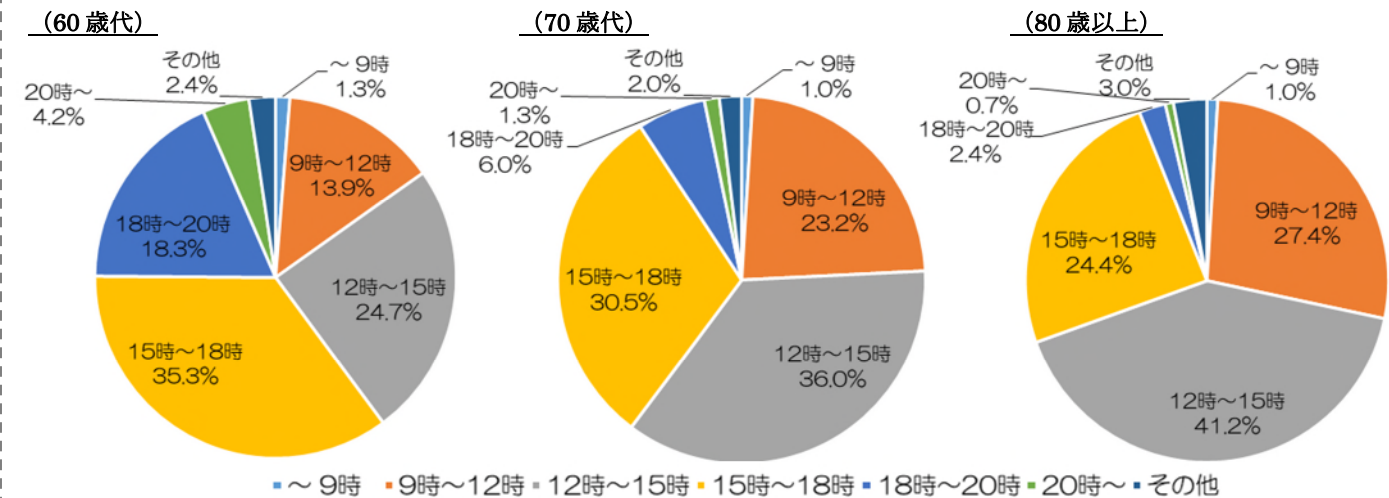
	～ 9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～20時	20時～	その他	計
回答数	28	306	542	775	403	92	52	2,198
割合 (%)	1.3%	13.9%	24.7%	35.3%	18.3%	4.2%	2.4%	100%

70歳代

	～ 9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～20時	20時～	その他	計
回答数	23	548	849	718	142	31	46	2,357
割合 (%)	1.0%	23.2%	36.0%	30.5%	6.0%	1.3%	2.0%	100%

80歳以上

	～ 9時	9時～12時	12時～15時	15時～18時	18時～20時	20時～	その他	計
回答数	8	230	346	205	20	6	25	840
割合 (%)	1.0%	27.4%	41.2%	24.4%	2.4%	0.7%	3.0%	100%



▲図11 外出時間帯（帰り）（60歳代～80歳以上）

問 7. あなたの主な外出先はどこですか？ ※別紙 1（10 頁）に店等の位置参照

【全体】

総回答数：51,487			
順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	4,098	8.0%
2	やまのぶ矢作店	2,513	4.9%
3	アピタ岡崎北店	2,382	4.6%
4	名鉄矢作橋駅	2,235	4.3%
5	フィール大和店	2,193	4.3%
6	東大友内科	1,181	2.3%
7	クスリのアオキ矢作店	1,125	2.2%
8	やはぎかん（支所）	1,080	2.1%
9	JR西岡崎駅	1,074	2.1%
10	スギ薬局東大友店	1,069	2.1%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 5 外出先上位 10 項目（全体）

【矢作地域内（国道一号線北側）】

総回答数：20,654			
順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	4,098	19.8%
2	やまのぶ矢作店	2,513	12.2%
3	東大友内科	1,181	5.7%
4	クスリのアオキ矢作店	1,125	5.4%
5	スギ薬局東大友店	1,069	5.2%
6	北野郵便局	922	4.5%
7	業務スーパー中園店	891	4.3%
8	岡崎信用金庫橋目支店	864	4.2%
9	岡崎信用金庫矢作支店	847	4.1%
10	スギ薬局橋目店	809	3.9%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 6 外出先上位 10 項目
矢作地域内（国道一号線北側）

【矢作地域内（国道一号線南側）】

総回答数：18,995			
順位	外出先	回答数	割合
1	名鉄矢作橋駅	2,235	11.8%
2	フィール大和店	2,193	11.5%
3	やはぎかん（支所）	1,080	5.7%
4	JR西岡崎駅	1,074	5.7%
5	フェルナ大和店	971	5.1%
6	名鉄宇頭駅	957	5.0%
7	スギ薬局大和店	956	5.0%
8	岡崎信用金庫大和支店	820	4.3%
9	Vドラッグ矢作店	757	4.0%
10	大堀クリニック	753	4.0%

※割合は総回答数に占める割合

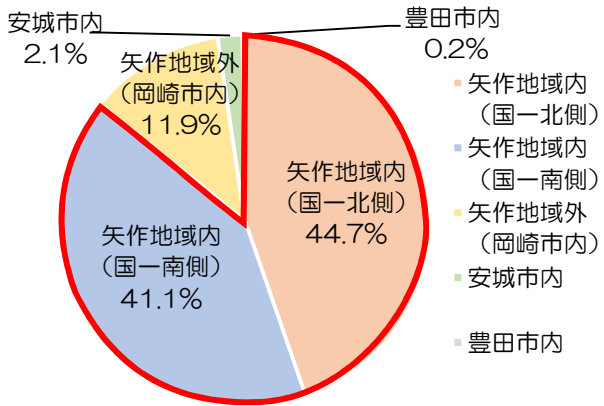
▲表 7 外出先上位 10 項目
矢作地域内（国道一号線南側）

外出先エリア別内訳

総回答数：46,232		
エリア	回答数	割合
矢作地域内（国一北側）	20,654	44.7%
矢作地域内（国一南側）	18,995	41.1%
矢作地域外（岡崎市内）	5,501	11.9%
安城市内	993	2.1%
豊田市内	89	0.2%

※割合は総回答数に占める割合

※エリアが特定できない回答等は除外して算出



▲図 12 外出先エリア別内訳（全体）

【参考】60 歳代～80 歳以上

総回答数：9,570			
順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	863	9.0%
2	アピタ岡崎北	565	5.9%
3	やまのぶ矢作店	527	5.5%
4	フィール大和店	505	5.3%
5	名鉄矢作橋駅	469	4.9%
6	東大友内科	331	3.5%
7	やはぎかん（支所）	247	2.6%
8	JR西岡崎駅	245	2.6%
9	岡崎信用金庫橋目支店	236	2.5%
10	北野郵便局	232	2.4%

※割合は総回答数に占める割合

総回答数：11,314			
順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	1,011	9.1%
2	やまのぶ矢作店	614	5.5%
3	フィール大和店	608	5.5%
4	アピタ岡崎北	474	4.3%
5	名鉄矢作橋駅	455	4.1%
6	東大友内科	404	3.6%
7	岡崎市民病院	295	2.7%
8	やはぎかん（支所）	291	2.6%
9	JA長瀬支店	259	2.3%
10	JR西岡崎駅	257	2.3%

※割合は総回答数に占める割合

総回答数：3,855			
順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	317	8.2%
2	フィール大和店	251	6.5%
3	やまのぶ矢作店	180	4.7%
4	名鉄矢作橋駅	156	4.0%
5	東大友内科	148	3.8%
6	アピタ岡崎北	102	2.6%
7	岡崎信用金庫矢作支店	96	2.5%
8	やはぎかん（支所）	95	2.5%
9	業務スーパー中園店	94	2.4%
10	矢作郵便局	90	2.3%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 8 外出先上位 10 項目（60 歳代～80 歳以上）

～傾向～

- ・「ピアゴ矢作店」や「やまのぶ矢作店」等の買物施設が上位を占めている。
- ・鉄道駅では、「名鉄矢作橋駅」、「JR西岡崎駅」、公共施設では「やはぎかん（矢作支所）」が上位に入っている。
- ・チェーン店等が上位を占めるなか、「東大友内科」も上位 10 項目に入っている。
- ・国道一号線北側では、「ピアゴ矢作店」、南側では、「フィール大和店」の回答数が多く、主なスーパーとして利用されていることが分かる。
- ・外出先エリア別内訳では、矢作地域内が 85.8%を占め、矢作内の店等で買物等していると推測できる。
- ・安城市への移動は多いと推測していたが、全体の 2.1%と少なかった。

（矢作東学区）

総回答数：13,453

順位	外出先	回答数	割合
1	名鉄矢作橋駅	1,214	9.0%
2	ピアゴ矢作店	1,070	8.0%
3	アピタ岡崎北	832	6.2%
4	フィール大和店	813	6.0%
5	岡崎信用金庫矢作支店	806	6.0%
6	矢作郵便局	658	4.9%
7	Vドラッグ矢作店	650	4.8%
8	やまのぶ矢作店	530	3.9%
9	やはぎかん（支所）	445	3.3%
10	業務スーパー中園店	418	3.1%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 9 外出先上位 10 項目（矢作東学区）

（矢作北学区）

総回答数：13,329

順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	1,477	11.1%
2	やまのぶ矢作店	1,007	7.6%
3	アピタ岡崎北	924	6.9%
4	名鉄矢作橋駅	698	5.2%
5	岡崎信用金庫橋目支店	580	4.4%
6	東大友内科	579	4.3%
7	大友郵便局	552	4.1%
8	クスリのアオキ矢作店	505	3.8%
9	JA長瀬支店	423	3.2%
10	スギ薬局東大友店	403	3.0%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 10 外出先上位 10 項目（矢作北学区）

（北野学区）

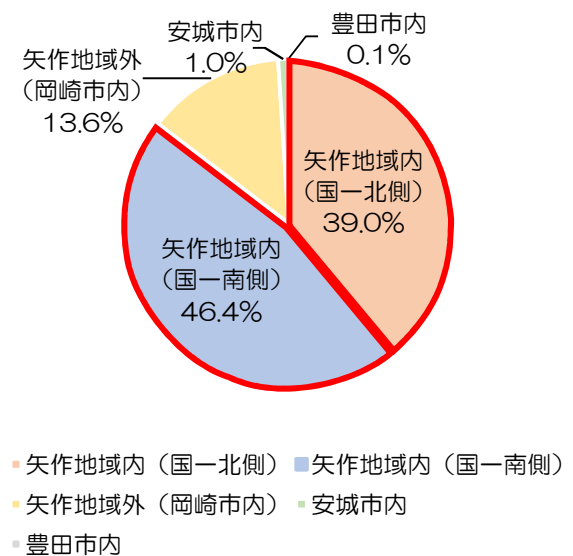
総回答数：7,129

順位	外出先	回答数	割合
1	ピアゴ矢作店	782	11.0%
2	北野郵便局	616	8.6%
3	アピタ岡崎北	571	8.0%
4	やまのぶ矢作店	565	7.9%
5	スギ薬局橋目店	463	6.5%
6	矢田内科循環器科	375	5.3%
7	岡崎信用金庫橋目支店	283	4.0%
8	JA長瀬支店	280	3.9%
9	クスリのアオキ矢作店	260	3.6%
10	愛環北野塚駅	251	3.5%

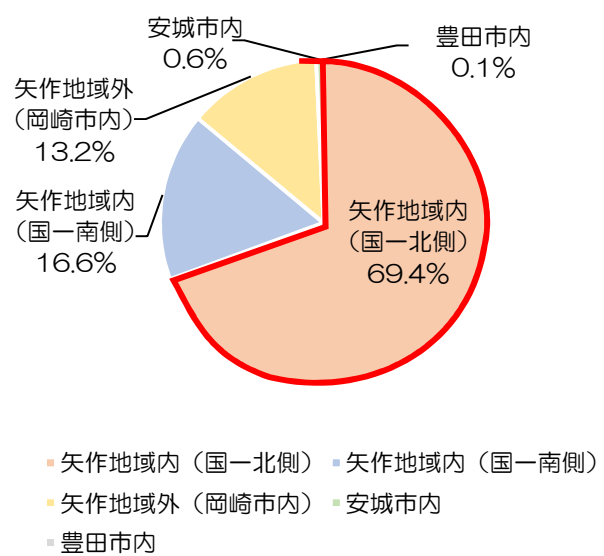
※割合は総回答数に占める割合

▲表 11 外出先上位 10 項目（北野学区）

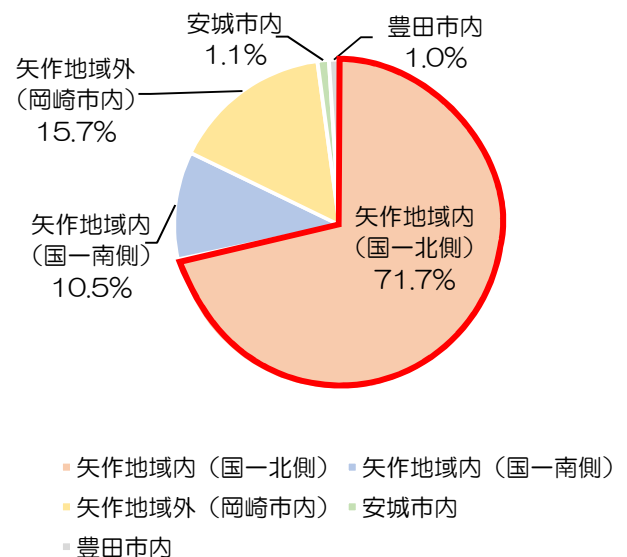
※別紙 2（11 頁）に店等の位置参照



▲図 13 外出先エリア別内訳（矢作東学区）



▲図 14 外出先エリア別内訳（矢作北学区）



▲図 15 外出先エリア別内訳（北野学区）

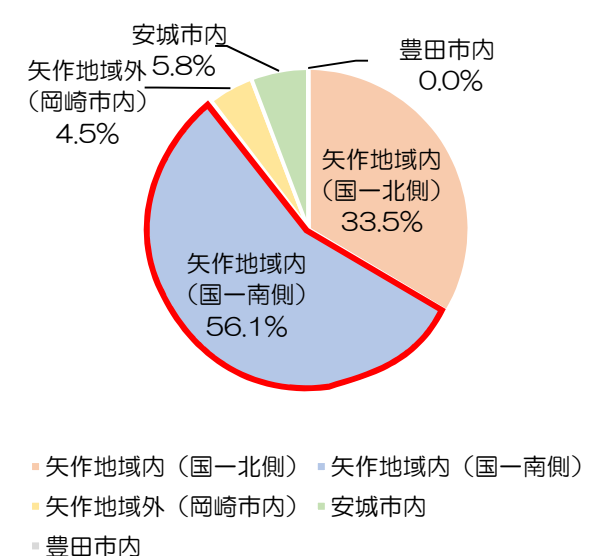
（矢作西学区）

総回答数：5,998

順位	外出先	回答数	割合
1	名鉄宇頭駅	620	10.3%
2	ピアゴ矢作店	495	8.3%
3	宇頭郵便局	430	7.2%
4	やまのぶ矢作店	398	6.6%
5	西尾信用金庫宇頭支店	299	5.0%
6	スギ薬局東大友店	291	4.9%
7	大堀クリニック	239	4.0%
8	フィール大和店	182	3.0%
9	水上眼科耳鼻咽喉科	153	2.6%
10	吉田医院	145	2.4%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 12 外出先上位 10 項目（矢作西学区）



▲図 16 外出先エリア別内訳（矢作西学区）

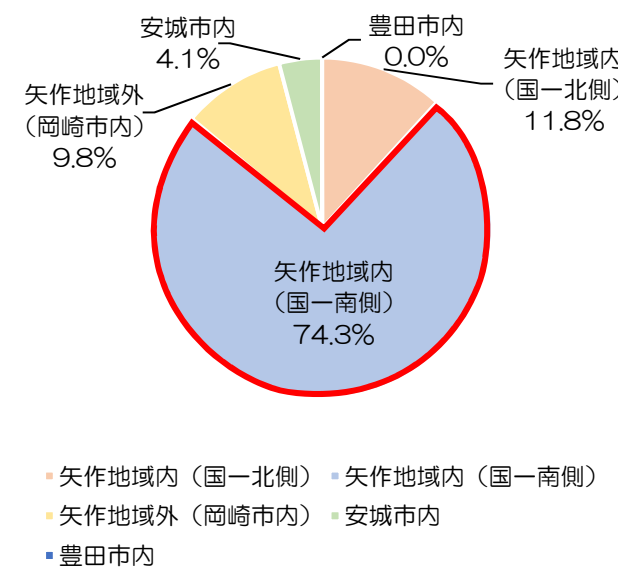
（矢作南学区）

総回答数：11,578

順位	外出先	回答数	割合
1	フィール大和店	1195	10.3%
2	スギ薬局大和店	912	7.9%
3	J R西岡崎駅	884	7.6%
4	岡崎信用金庫大和支店	812	7.0%
5	フェルナ大和店	779	6.7%
6	大和郵便局	672	5.8%
7	JA牧内支店	565	4.9%
8	にしおかざきクリニック	465	4.0%
9	サンドラック大和店	423	3.7%
10	パロー上和田店	333	2.9%

※割合は総回答数に占める割合

▲表 13 外出先上位 10 項目（矢作南学区）



▲図 17 外出先エリア別内訳（矢作南学区）

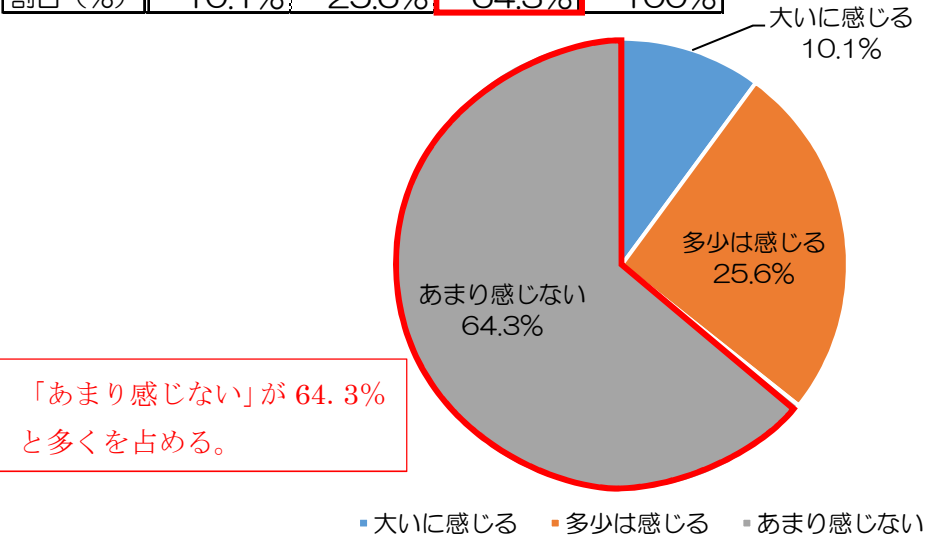
～傾向～

- ・矢作北学区と北野学区は、国道一号線北側への移動需要が高い。
- ・矢作南学区と矢作西学区は、国道一号線南側への移動需要が高い。
- ・矢作東学区は国道一号線北側・南側移動需要が同程度の割合で混在している。
- ・国道一号線をまたぐ移動よりも学区内及び学区周辺で買物等する傾向がある。
- ・安城市への移動需要は、矢作地域で最も高い矢作西学区でも 5.8%と少ない。
- ・鉄道駅はどの学区の上位 10 項目にも入っており、移動需要が一定数ある。

問 8 あなたは通院、買い物など外出することに不便を感じていますか？

【全体】

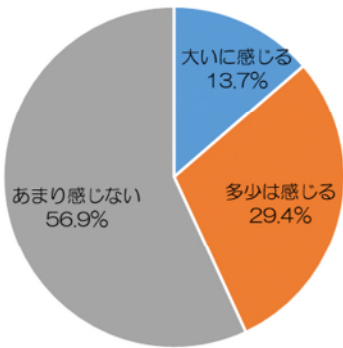
	大いに感じる	多少は感じる	あまり感じない	計
回答数	980	2484	6,241	9,705
割合（％）	10.1%	25.6%	64.3%	100%



▲図 18 外出不便（全体）

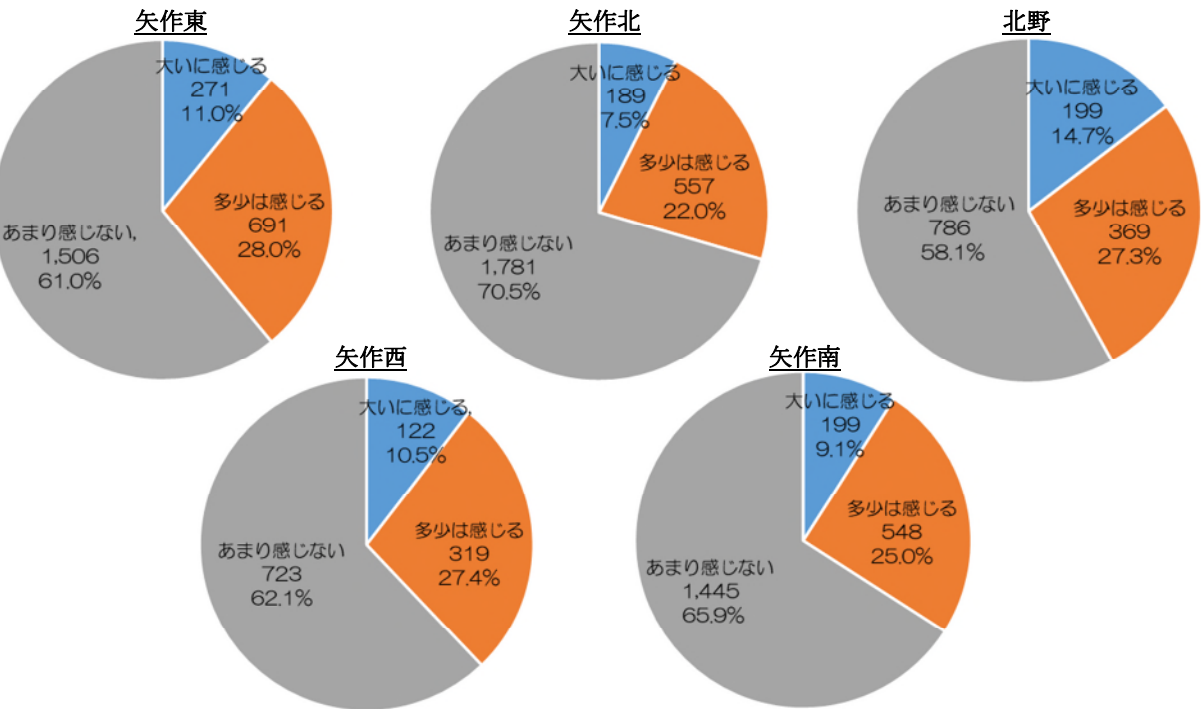
【参考】60 歳以上

	大いに感じる	多少は感じる	あまり感じない	計
回答数	695	1,494	2,891	5,080
割合（％）	13.7%	29.4%	56.9%	100%



▲図 19 外出不便（60 歳以上）

【参考】学区別



▲図 20 外出不便（学区別）

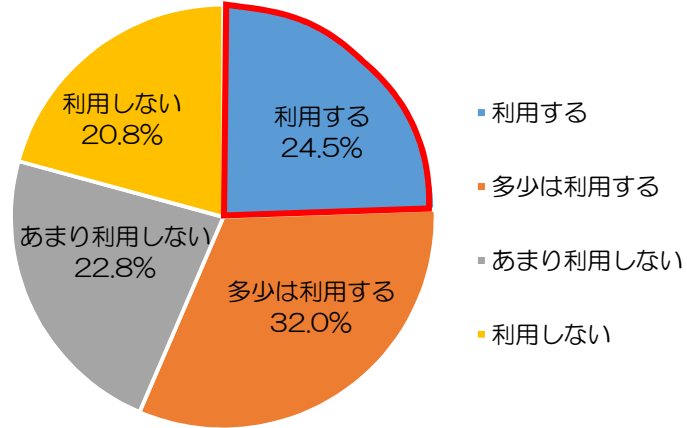
問 9 矢作地域の皆さま（高齢者など）が安心して利用できる 新たな地域交通（移動手段）を、現在のバス路線を見直して 導入したら利用しますか？

（新たな地域交通…（例）エリアバス・乗合タクシーなど）

【全体】

	利用する	多少は利用する	あまり利用しない	利用しない	計
回答数	2,377	3,111	2,214	2,018	9,720
割合（％）	24.5%	32.0%	22.8%	20.8%	100%

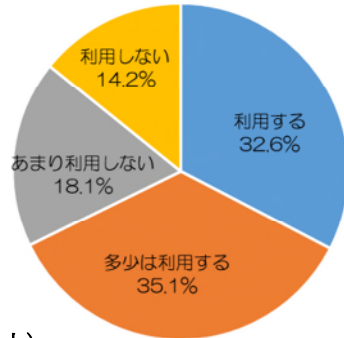
「利用する」は 24.5% と少なく、新たな地域交通を導入しても、公共交通利用者の大幅な増加は見込めないと推測される。



▲図 21 新地域交通利用見込（全体）

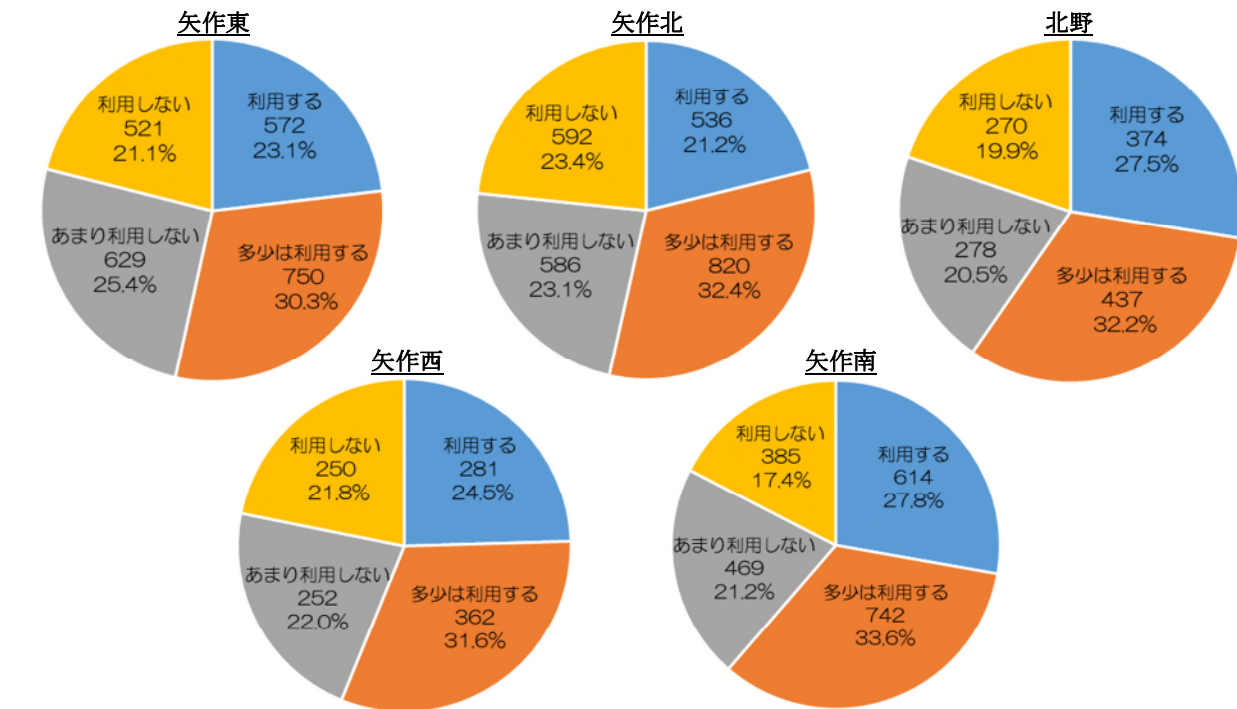
【参考】60 歳以上

	利用する	多少は利用する	あまり利用しない	利用しない	計
回答数	1,662	1,790	920	724	5,096
割合（％）	32.6%	35.1%	18.1%	14.2%	100%



▲図 22 新地域交通利用見込（60 歳以上）

【参考】学区別

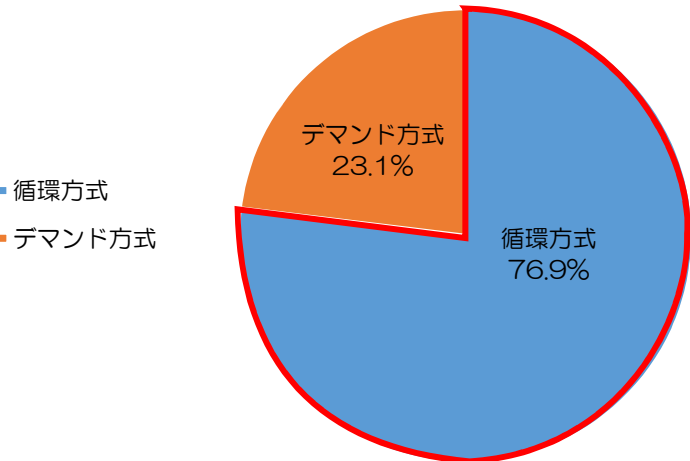


▲図 23 新地域交通利用見込（学区別）

問 10 新たな地域交通の方式はどちらをより希望しますか？

【全体】

	循環方式	デマンド方式	計
回答数	7,089	2,124	9,213
割合（％）	76.9%	23.1%	100%

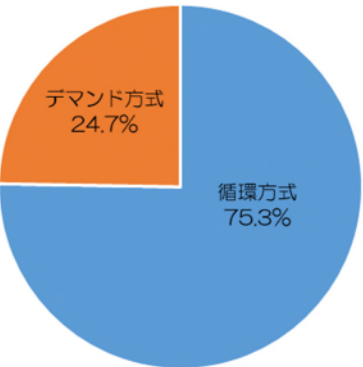


▲図 24 希望運行方式（全体）

デマンド方式の詳しい説明
をしていない中ではある
が、まちバスのような循環
方式を希望する回答が
76.9%と多くを占める。

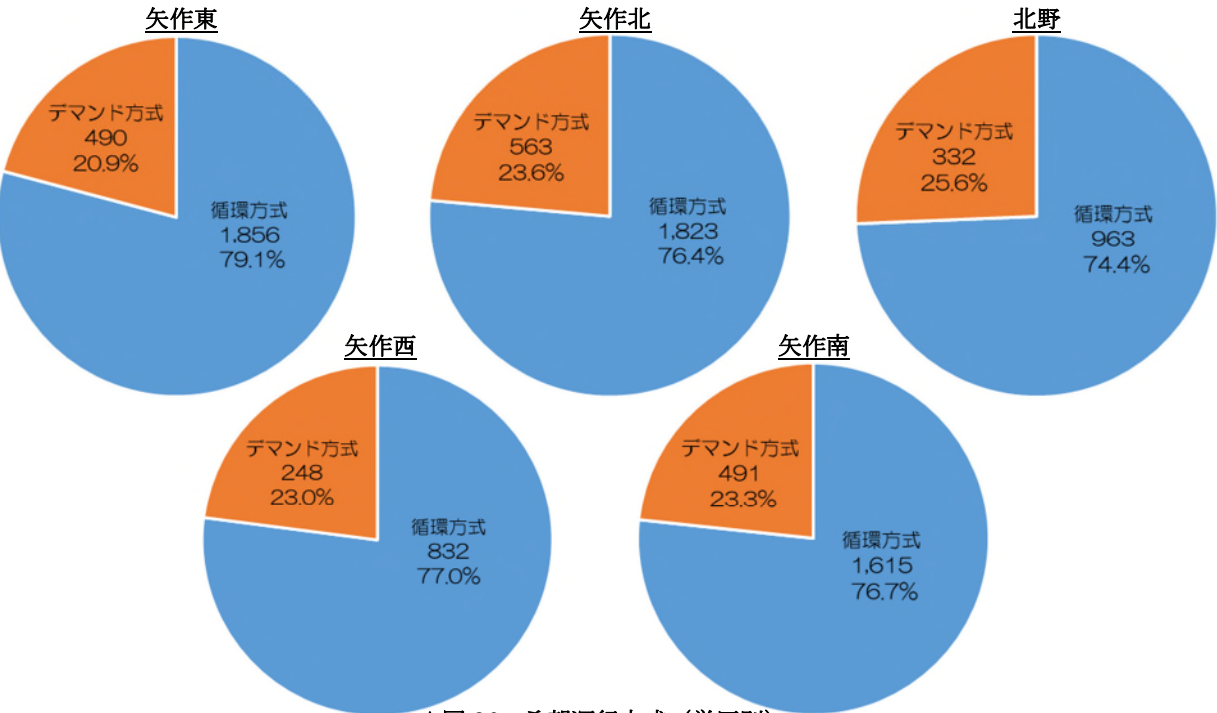
【参考】60 歳以上

	循環方式	デマンド方式	計
回答数	3,611	1,186	4,797
割合（％）	75.3%	24.7%	100%



▲図 25 希望運行方式（60 歳以上）

【参考】学区別



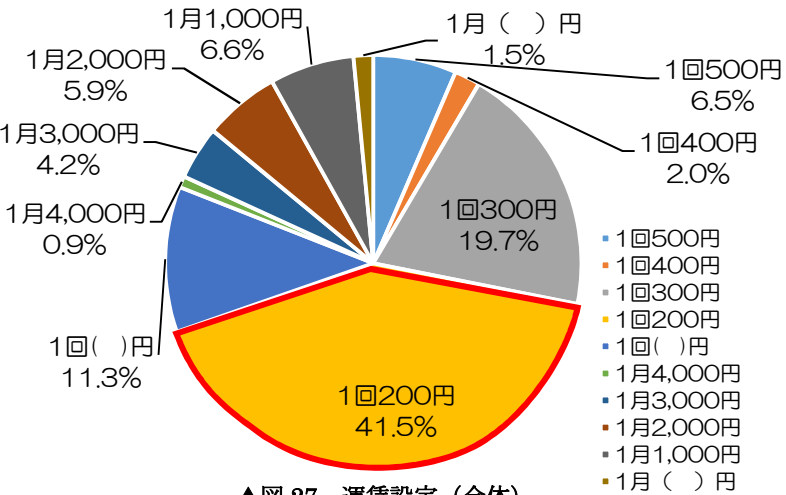
▲図 26 希望運行方式（学区別）

問 11 新たな地域交通の利用料が、どの程度までなら利用しますか？

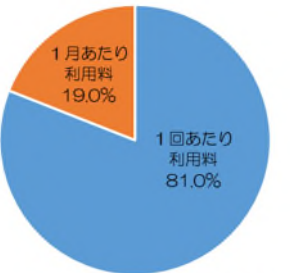
【全体】

	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	←1回100円
回答数	656	203	1,991	4,205	1,146	854
割合（％）	6.5%	2.0%	19.7%	41.5%	11.3%	8.4%

	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	88	421	598	667	153	10,128
割合（％）	0.9%	4.2%	5.9%	6.6%	1.5%	100%



▲図 27 運賃設定（全体）



▲図 28 運賃種別内訳

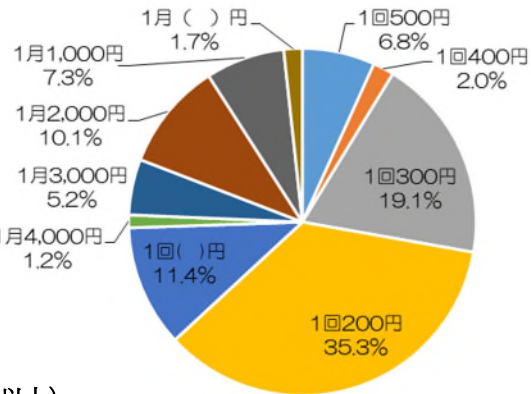
1回 200 円が 41.5%
と最も多い。1回()
円の中には、1回 100
円の回答が一定数あ
った。

(参考)
岡崎市コミバス「まちバス」
(R2.3 末運行終了)
… 1 乗車 200 円
安城市コミバス「あんくるバス」
… 1 乗車 100 円

【参考】60 歳以上

	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	←1回100円
回答数	380	110	1,072	1,986	638	488
割合（％）	6.8%	2.0%	19.1%	35.3%	11.4%	8.7%

	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	67	292	566	413	97	5,621
割合（％）	1.2%	5.2%	10.1%	7.3%	1.7%	100%



▲図 29 運賃設定（60 歳以上）

【参考】学区別

矢作東	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	146	55	527	1,092	264	20	101	154	173	26	2,558
割合（％）	5.7%	2.2%	20.6%	42.7%	10.3%	0.8%	3.9%	6.0%	6.8%	1.0%	100%

矢作北	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	210	57	578	1,025	258	32	102	142	122	73	2,599
割合（％）	8.1%	2.2%	22.2%	39.4%	9.9%	1.2%	3.9%	5.5%	4.7%	2.8%	100%

北野	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	104	32	291	572	152	12	76	92	92	18	1,441
割合（％）	7.2%	2.2%	20.2%	39.7%	10.5%	0.8%	5.3%	6.4%	6.4%	1.2%	100%

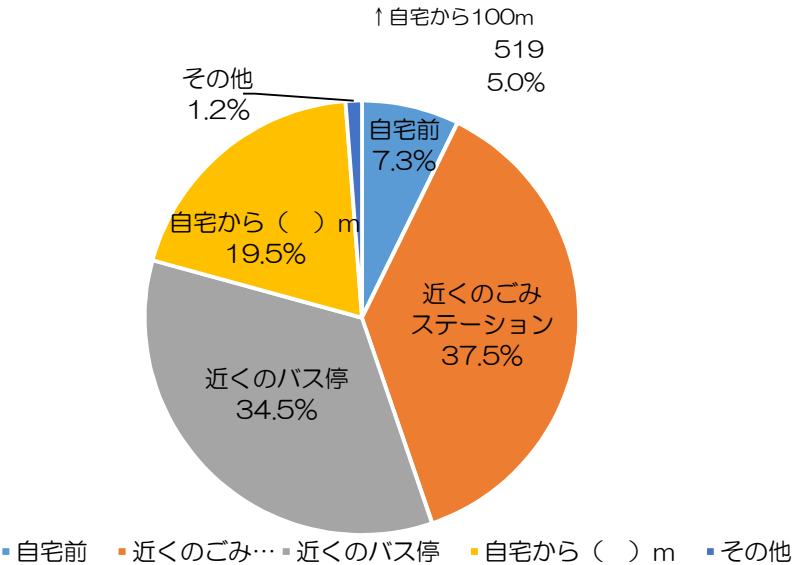
矢作西	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	66	17	182	526	172	10	41	67	114	12	1,207
割合（％）	5.5%	1.4%	15.1%	43.6%	14.3%	0.8%	3.4%	5.6%	9.4%	1.0%	100%

矢作南	1回500円	1回400円	1回300円	1回200円	1回()円	1月4,000円	1月3,000円	1月2,000円	1月1,000円	1月()円	計
回答数	130	42	413	990	300	14	101	143	166	24	2,323
割合（％）	5.6%	1.8%	17.8%	42.6%	12.9%	0.6%	4.3%	6.2%	7.1%	1.0%	100%

▲表 14 運賃設定（学区別）

問 12 新たな地域交通のバス停（乗降）までの距離が、どの程度までなら利用
しますか？

	自宅前	近くのごみ ステーション	近くのバス停	自宅から（ ）m	その他	計
回答数	684	3,527	3,247	1,837	114	9,409
割合（％）	7.3%	37.5%	34.5%	19.5%	1.2%	100%

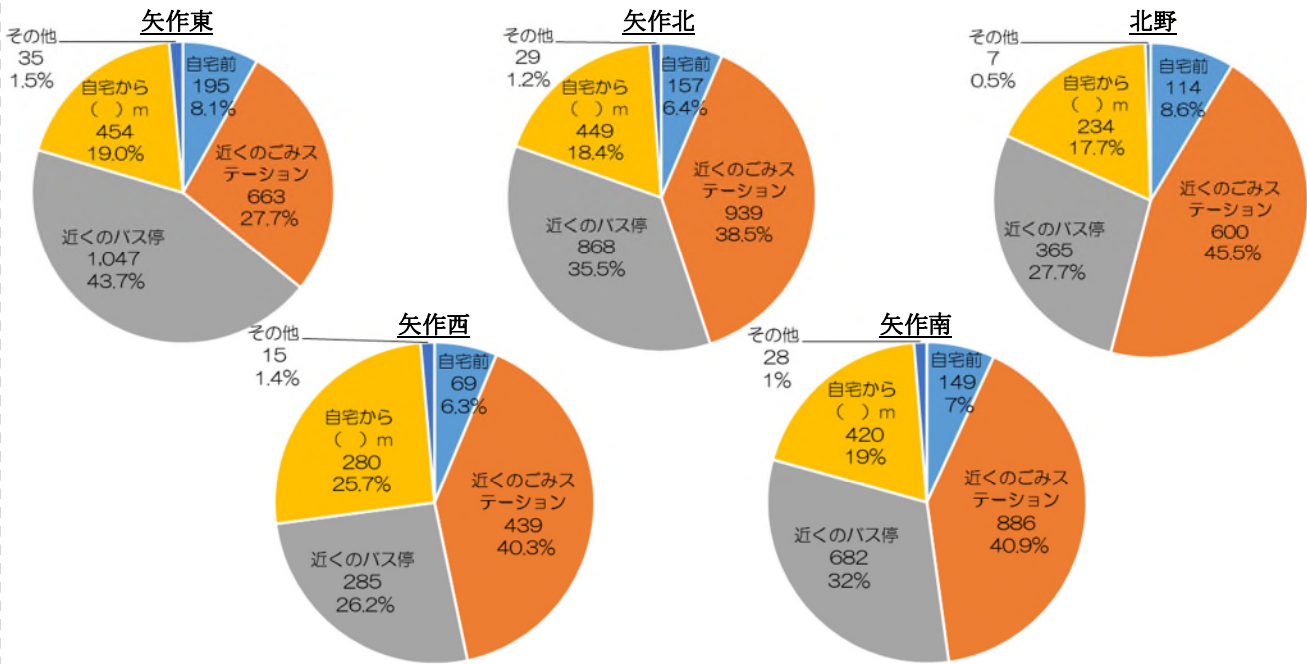


【参考】60 歳以上

	自宅前	近くのごみ ステーション	近くのバス停	自宅から（ ）m	その他	計
回答数	373	1,684	1,725	1,084	10	4,876
割合（％）	7.6%	34.5%	35.4%	22.2%	0.2%	100%

▲図 31 バス停までの距離（60 歳以上）

【参考】学区別



5. 今後のスケジュールについて

現在、矢作地区エリアバス導入検討会議では、令和 4 年 4 月からの新たな移動手段の導入を目標に議論を進めており、今年度は内容等が確定するまで同会議を毎月開催する予定である。今回報告したアンケート結果等も踏まえ、今後も継続して地域住民と協議を重ねていく。また、並行して矢作地域内の既存交通事業者等との調整も行う。

今後も検討状況等を本会議にて報告するとともに、新たな移動手段等を導入するにあたり、本会議での承認が必要な場合は協議事項として付議していく。

	R3 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R4 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
矢作地区 エリアバス 導入検討会議	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		◎		◎		◎		◎		◎		◎		◎	
交通政策 会議			☆ 報告			☆ 報告		☆ 協議の報告		☆ 報告		☆ 報告			☆ 報告		☆ 報告		☆ 報告		☆ 報告	
交通事業者 との調整	必要に応じて随時調整																					

▲表 15 今後のスケジュール

矢作地域図 (矢作全体上位10項目+国道一号線北側・南側上位10項目の外出先)

