

## 東部・額田地域での取組みについて

### 1 はじめに

本市南東部に位置する東部地区及び額田地区では、地域内を運行する路線バスの利用者数の減少や高齢化が進む地域の移動手段の確保等の課題がある。

昨年度に、東部地区及び額田地区からの利用者が多い富田病院の来院者を対象に、移動需要の把握のためアンケートを行った。その内容を含め地域の状況について報告する。

### 2 基礎情報

#### (1) 地区情報

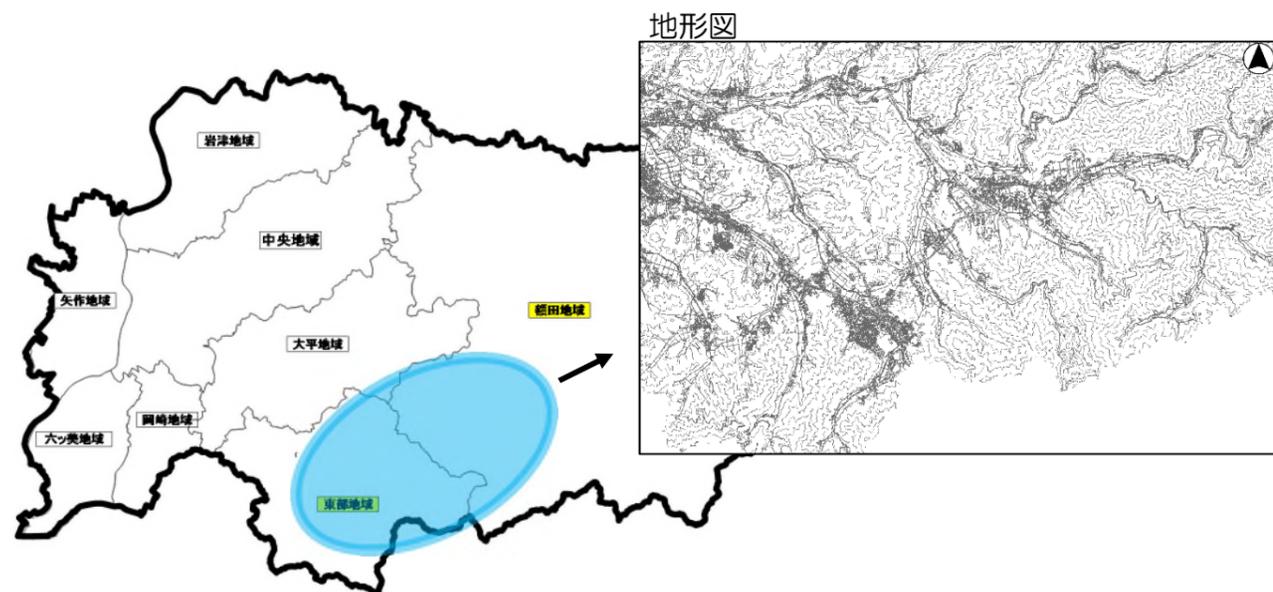
○人口及び高齢化率（R2.4.1 時点）

人口：21,128 人（東部地区）、7,857 人（額田地区）

高齢化率：29.1%（東部地区）、37.0%（額田地区）

	～14 歳		15 歳～64 歳		65 歳～		計
	人口	割合	人口	割合	人口	割合	
本庁	16,400	14.2%	71,328	61.8%	27,744	24.0%	115,472
岡崎	9,144	15.3%	38,043	63.7%	12,560	21.0%	59,747
大平	4,247	13.6%	19,300	61.8%	7,673	24.6%	31,220
東部	2,626	12.4%	12,359	58.5%	6,143	29.1%	21,128
岩津	7,601	15.4%	29,491	59.9%	12,174	24.7%	49,266
矢作	8,109	13.9%	38,068	65.1%	12,296	21.0%	58,473
六ツ美	6,456	14.7%	28,934	65.8%	8,553	19.5%	43,943
額田	789	10.0%	4,162	53.0%	2,906	37.0%	7,857
計	55,372	14.3%	241,685	62.4%	90,049	23.3%	387,106

○検討箇所



### 3 公共交通運行状況

アンケートを実施した富田病院のある地域は、本宿駅を中心に、名古屋鉄道本線、名鉄バス美合病院線及びくらがり線が運行しており、主要道路等を中心に公共交通が運行しているが、市境や中山間地域には交通が不便な地域が存在し、自家用車や家族等の送迎、タクシー利用等により移動を確保している。



岡崎市公共交通マップ より抜粋

### 4 アンケート結果より傾向及び検討方針

○傾向

- ①自家用自動車を運転して来られる方が約 66%と最も多く、公共交通（鉄道、バス、タクシー）利用者は約 6%と少ない。
- ②回答者の約 51%は徒歩 10 分圏内、約 66%は徒歩 15 分圏内に最寄りの停留所があると回答している。
- ③フィーダー路線として存在するコミュニティ交通沿線地区より直接病院への移動がしたいと回答した方は約 24%となり、移動時間の短縮や乗換に係る負担の軽減を求める方が存在する。

### 5 今後について

アンケート結果により把握した移動者の傾向について、地域や事業者等と共有し、移動手段の確保に係る今後の検討材料とする。

岡崎市の公共交通に関するアンケート（富田病院来院者向け）結果について

1 調査概要

(1) 調査の目的

富田病院来院者を対象に来院手段等の移動動態を把握し、今後の公共交通の整備の参考とする。

(2) 調査対象及び調査方法

調査対象：富田病院来院者

調査方法：富田病院来院者に対し、病院受付より配布

調査時期：令和2年12月1日（火）～31日（木）（開院日）

(3) 回収結果

702 通回収

(4) 数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率（%）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示している。また、コメント等については、便宜的に“約70%”など整数値で表記する。

2 基礎情報

(1) 医療法人木南舎富田病院

所在地：岡崎市本宿町字南中町32

病床数：48（一般病床）

外来受付時間：08:30～11:30、14:00～17:30

科目：内科、神経内科、呼吸器内科、循環器内科、糖尿病内科、脳神経外科、整形外科、リハビリテーション科、消化器外科、泌尿器科、精神科、リウマチ・膠原病内科

※あいち医療情報ネット（<https://iryojoho.pref.aichi.jp/>）より

(2) 主なアクセス方法

徒歩：名鉄名古屋本線「本宿駅」より5分（約400m）

バス：名鉄名古屋本線「美合駅」より27分（1日3便）、「本宿駅」より7分（1日4便）（名鉄バス美合病院線）



岡崎市公共交通マップより抜粋

〇名鉄バスダイヤ（R2.10.1）抜粋（くらがり線（上）・美合病院線（下））

始発	経由	終着	記事	本宿	本宿	一本	衣文	大	上	工	榎	榎	月	額	
				駅	小	木	観	幡	幡	団	山	山	秋	支	
本宿駅 06:34	額田支	石原 07:05		**	06:34	06:35	06:36	06:37	06:38	06:39	06:40	06:41	06:42	06:43	06:44
本宿駅 08:15	額田支 宮崎	くら浜 08:50		**	08:15	08:16	08:17	08:18	08:19	08:20	08:21	08:22	08:23	08:24	08:25
本宿駅 10:30	額田支	10:43		**	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	#
本宿駅 11:55	額田支	12:08		**	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	#
本宿駅 13:55	額田支	14:08		**	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	#
本宿駅 14:55	額田支 宮崎	くら浜 15:30		**	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:05
本宿駅 17:15	額田支 宮崎	くら浜 17:50		**	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25
本宿駅 19:25	額田支	石原 19:56		**	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35
本宿駅 20:45	額田支	20:58		**	20:45	20:46	20:47	20:48	20:49	20:50	20:51	20:52	20:53	20:54	#

始発	経由	終着	記事	額	月	榎	榎	工	上	大	衣	一	本	本	
				支	秋	山	山	業	大	文	本	宿	宿		
額田支 06:08		本宿駅 06:21		**	06:08	06:09	06:10	06:11	06:12	06:13	06:14	06:15	06:16	06:17	#
石原 06:28		本宿駅 06:59		06:46	06:47	06:48	06:49	06:50	06:51	06:52	06:53	06:54	06:55	#	#
石原 07:10		本宿駅 07:41		07:28	07:29	07:30	07:31	07:32	07:33	07:34	07:35	07:36	07:37	#	#
くら浜 09:07	宮崎 額田支	本宿駅 09:42		09:28	09:29	09:30	09:31	09:32	09:33	09:34	09:35	09:36	09:37	#	#
額田支 11:11		本宿駅 11:24		**	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	#
額田支 13:27		本宿駅 13:40		**	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	#
額田支 14:13		本宿駅 14:26		**	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	#
くら浜 15:37	宮崎 額田支	本宿駅 16:12		15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	#	#
くら浜 18:05	宮崎 額田支	本宿駅 18:40		18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	#	#
石原 20:09		本宿駅 20:40		20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:33	20:34	20:35	20:36	#	#

始発	経由	終着	記事	本	山	西	神	富	緑	棚	緑	緑	神	本	東	東	下	中	羽	桑	桑	山	竜	柄	新	尾	平	美
				宿	綱	本	西	田	東	田	南	西	西	宿	部	部	羽	羽	栗	栗	谷	住	側	農	栗	田	尻	山
東部支 08:10	羽栗 美合駅	市民病 08:47	○												**	08:10	08:10	08:11	08:20	08:23	08:24	08:25	08:26	08:27	08:29	08:30	08:31	08:35
本宿駅 09:48	富田病 東部福	美合駅 10:26	**	09:48	09:51	09:52	09:53	09:55	09:57	09:57	09:58	09:59	09:59	10:00	10:04	10:06	10:06	10:07	10:11	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:20	10:21	10:22	#
本宿駅 12:13	富田病 東部福	美合駅 12:51	**	12:13	12:16	12:17	12:18	12:20	12:22	12:22	12:23	12:24	12:24	12:25	12:29	12:31	12:31	12:32	12:36	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	#
本宿駅 14:27	富田病 東部福	美合駅 15:05	**	14:27	14:30	14:31	14:32	14:34	14:36	14:36	14:37	14:38	14:38	14:39	14:43	14:45	14:45	14:46	14:50	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:00	15:01	#
本宿駅 16:55	富田病 東部福	美合駅 17:33	**	16:55	16:58	16:59	17:00	17:03	17:04	17:04	17:05	17:06	17:06	17:07	17:11	17:13	17:13	17:14	17:18	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:27	17:28	17:29	#

始発	経由	終着	記事	美	平	尾	新	柄	竜	山	桑	桑	羽	中	下	東	東	山	西	神	富	緑	棚	緑	緑	神	本	本
				合	地	尻	田	栗	農	側	住	谷	栗	栗	羽	羽	部	部	綱	本	西	西	田	東	東	南	公	橋
市民病 08:43	美合駅 東部福	本宿駅 09:29	※	08:54	08:56	08:57	08:58	09:00	09:01	09:02	09:03	09:04	09:07	09:07	09:08	09:09	09:13	09:17	09:18	09:19	==	09:21	09:21	09:22	09:23	09:23	09:24	#
美合駅 11:05	東部福 富田病	本宿駅 11:42	**	11:05	11:07	11:08	11:09	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:18	11:18	11:19	11:20	11:24	11:28	11:29	11:30	11:32	11:34	11:34	11:35	11:36	11:37	#	#
市民病 13:08	東部福 富田病	本宿駅 13:56	**	13:19	13:21	13:22	13:23	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:32	13:32	13:33	13:34	13:38	13:42	13:43	13:44	13:46	13:48	13:48	13:49	13:50	13:50	13:51	#
美合駅 15:54	東部福 富田病	本宿駅 16:31	**	15:54	15:56	15:57	15:58	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:07	16:07	16:08	16:09	16:13	16:17	16:18	16:19	16:21	16:23	16:23	16:24	16:25	16:25	16:26	#

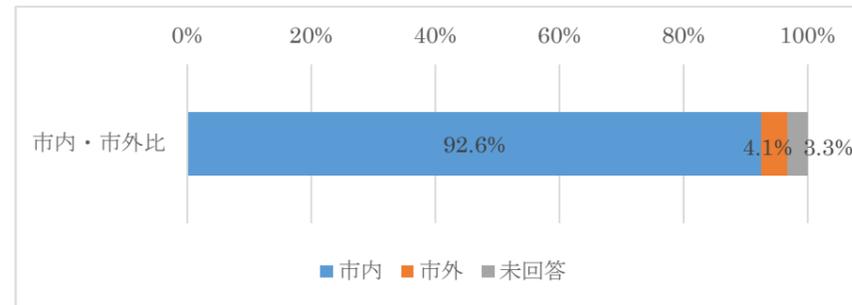
### 3 各アンケート結果等について

#### (1)回答者属性について

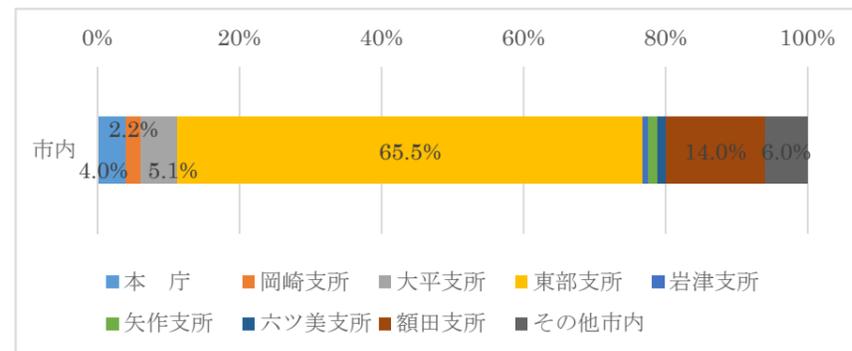
##### ①地域別集計

#### 問1 (1) お住まいは

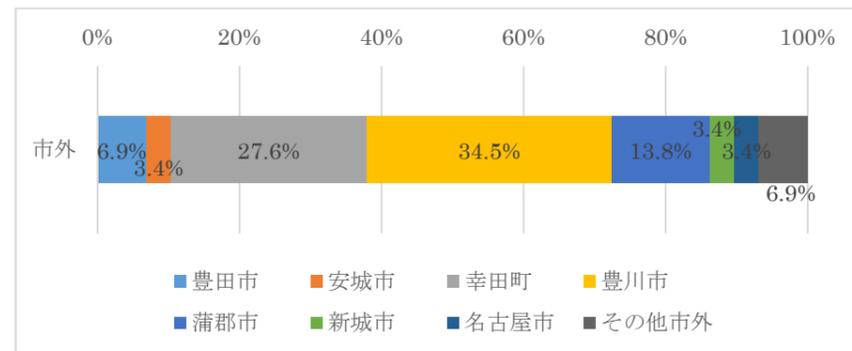
	回答数	比
市内	650	92.6%
市外	29	4.1%
未回答	23	3.3%
計	702	100.0%



市内	回答数	比
本庁	26	4.0%
岡崎支所	14	2.2%
大平支所	33	5.1%
東部支所	426	65.5%
岩津支所	5	0.8%
矢作支所	9	1.4%
六ツ美支所	7	1.1%
額田支所	91	14.0%
その他市内	39	6.0%
計	650	100.0%



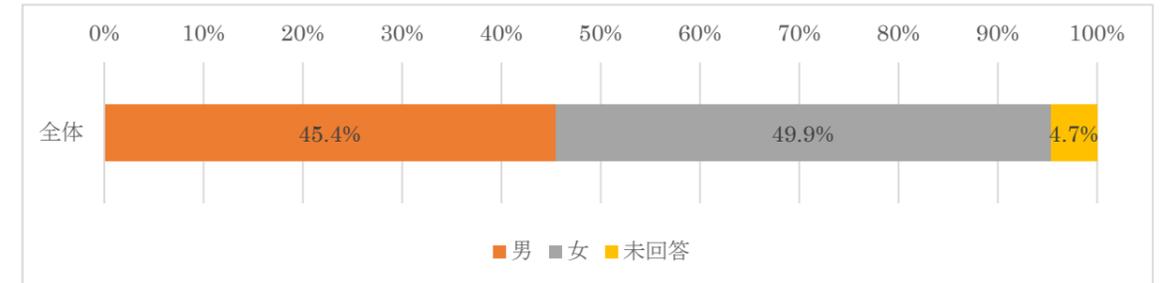
市外	回答数	比
豊田市	2	6.9%
安城市	1	3.4%
幸田町	8	27.6%
豊川市	10	34.5%
蒲郡市	4	13.8%
新城市	1	3.4%
名古屋市	1	3.4%
その他市外	2	6.9%
計	29	100.0%



##### ②男女比の集計

#### 問1 (2) 性別は

	男	女	未回答
回答数	702	319	350
比	100.0%	45.4%	49.9%



##### ③年齢別回答者集計

#### 問1 (3) 年齢は

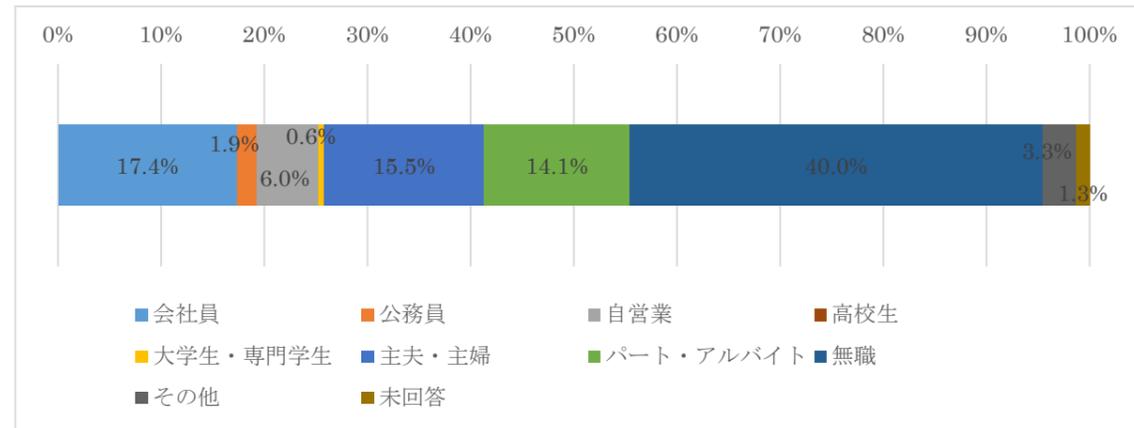
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	未回答
回答数	702	0	10	22	66	89	172	236	4
比	100.0%	0.0%	1.4%	3.1%	9.4%	12.7%	24.5%	33.6%	14.7%



④職業別回答者集計

問1 (4) 職種は

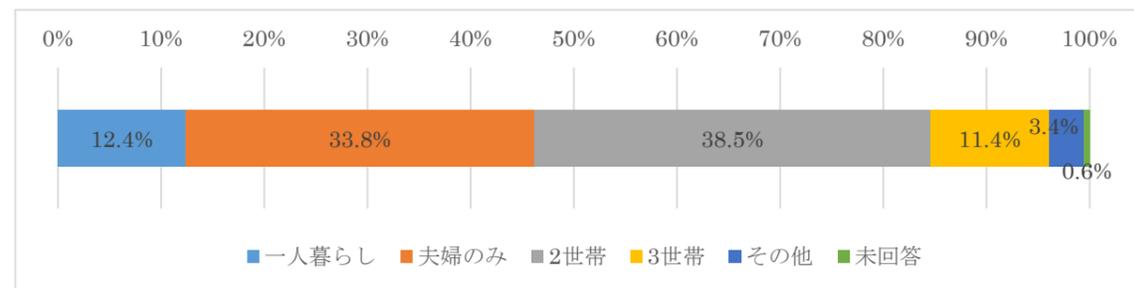
	会社員	公務員	自営業	高校生	大学生・ 専門学生	主夫・ 主婦	パート・ アルバイト	無職	その他	未回答
回答数	702	122	13	42	0	4	109	99	281	23
比	100.0%	17.4%	1.9%	6.0%	0.0%	0.6%	15.5%	14.1%	40.0%	3.3%



⑤同居家族に関する集計

問1 (5) 同居している家族構成は

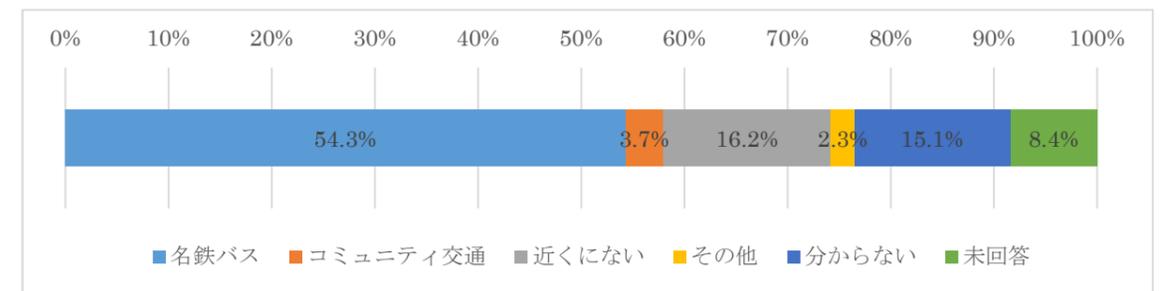
	一人暮らし	夫婦のみ	2世帯	3世帯	その他	未回答
回答数	702	87	237	270	80	4
比	100.0%	12.4%	33.8%	38.5%	11.4%	0.6%



⑥最寄りのバス停に関する集計

問1 (6) 自宅から最寄りのバス停どこですか

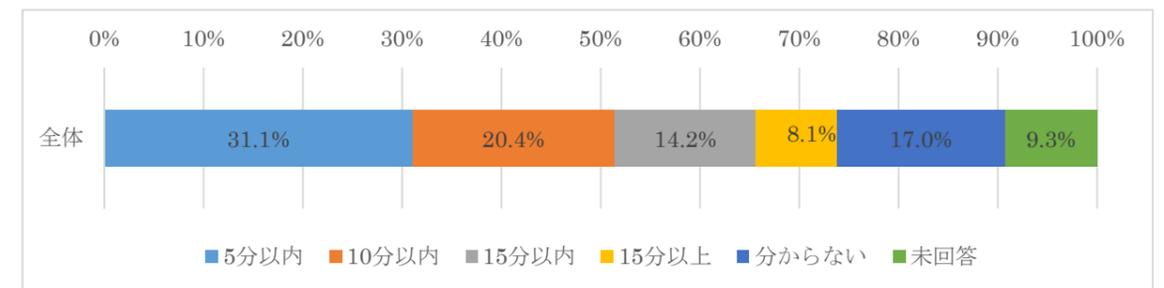
	名鉄バス	コミュニティ交通	近くにない	その他	分からない	未回答
回答数	702	381	26	114	16	106
比	100.0%	54.3%	3.7%	16.2%	2.3%	15.1%



⑦最寄りのバス停に関する集計

問1 (7) 自宅から最寄りのバス停まで徒歩で何分くらいですか

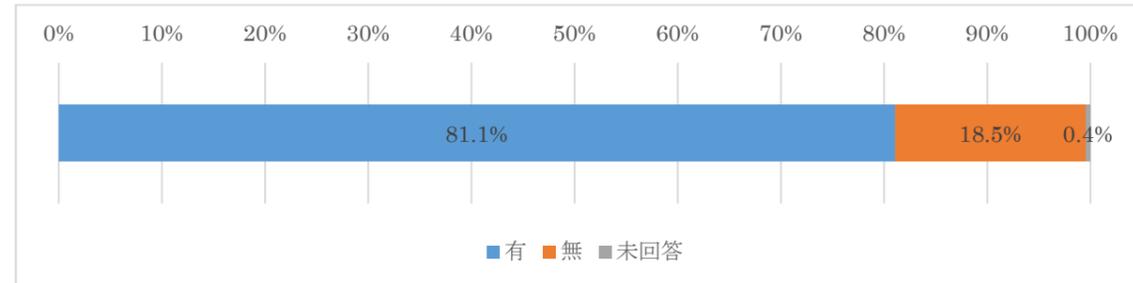
	5分以内	10分以内	15分以内	15分以上	分からない	未回答
回答数	702	218	143	100	57	119
比	100.0%	31.1%	20.4%	14.2%	8.1%	17.0%



⑧運転免許証の所持に関する集計

問1 (8) 自動車運転免許証はお持ちですか

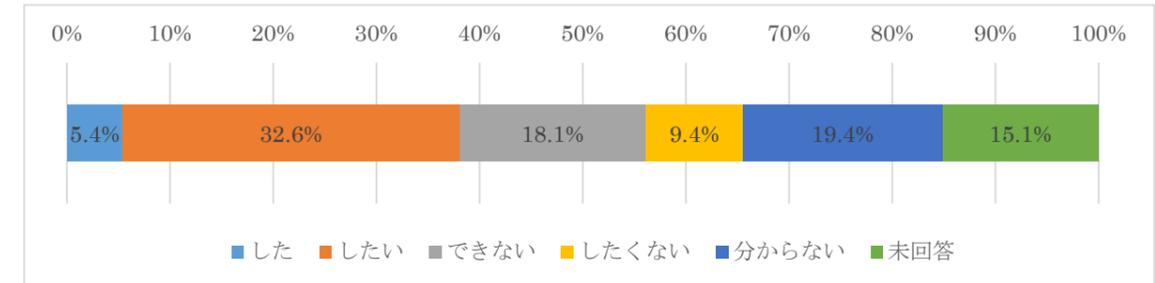
	有	無	未回答
回答数	702	569	3
比	100.0%	81.1%	18.5%



⑩運転免許証返納について

問1 (10) 将来、運転免許証を自主返納しますか

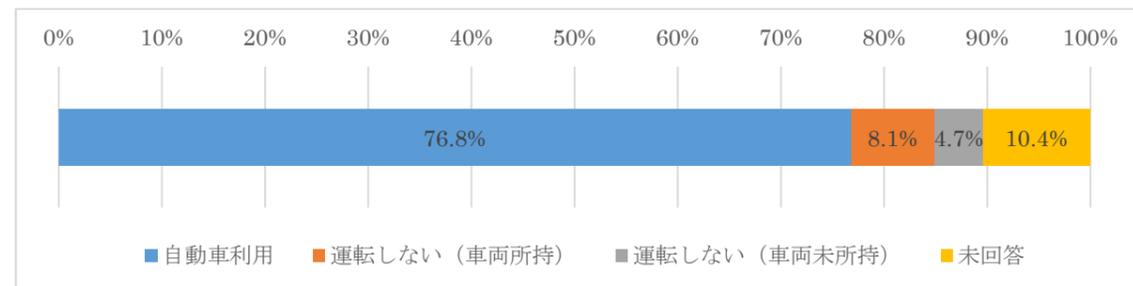
	した	したい	できない	したくない	分からない	未回答
回答数	702	38	229	127	66	136
比	100.0%	5.4%	32.6%	18.1%	9.4%	19.4%



⑨自動車運転に関する集計

問1 (9) 自動車を運転しますか

	自動車利用	運転しない(車両所持)	運転しない(車両未所持)	未回答
回答数	702	539	57	33
比	100.0%	76.8%	8.1%	4.7%



(2)富田病院への来院手段について

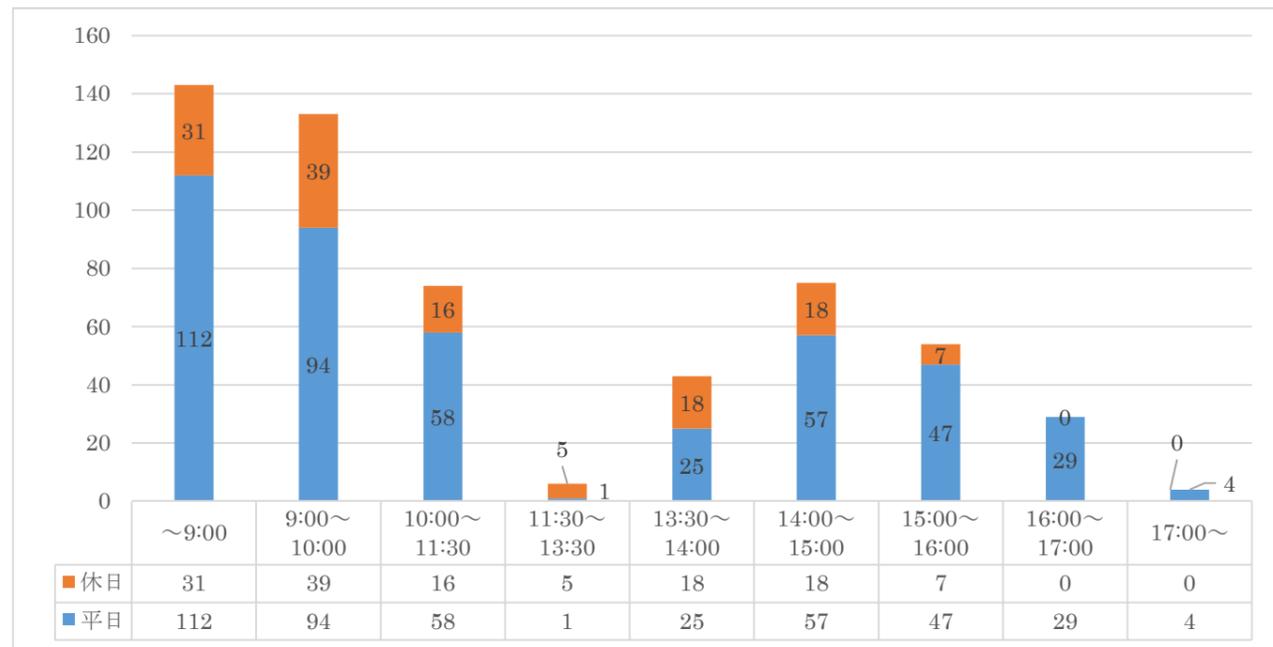
①来院時間に関する集計

問2 本日の来院時間についてお答えください。

			~9:00	9:00 ~10:00	10:00 ~11:30	11:30 ~13:30	13:30 ~14:00	14:00 ~15:00	15:00 ~16:00	16:00 ~17:00	17:00~
計	回答数	561	143	133	74	6	43	75	54	29	4
	比	100.0%	25.5%	23.7%	13.2%	1.1%	7.7%	13.4%	9.6%	5.2%	0.7%
休日	回答数	134	31	39	16	5	18	18	7	0	0
	比	100.0%	23.1%	29.1%	11.9%	3.7%	13.4%	13.4%	5.2%	0.0%	0.0%
平日	回答数	427	112	94	58	1	25	57	47	29	4
	比	100.0%	26.2%	22.0%	13.6%	0.2%	5.9%	13.3%	11.0%	6.8%	0.9%

※未回答 141

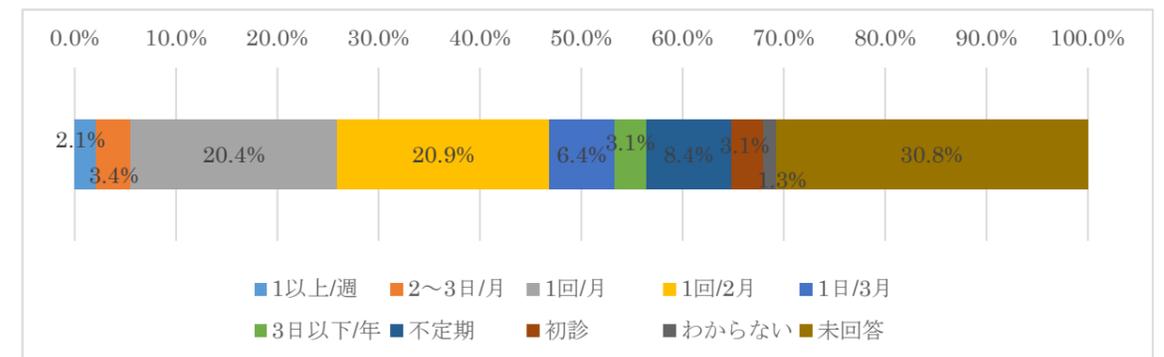
※休日：土曜日



②来院頻度に関する集計

問3 来院頻度についてお答えください。

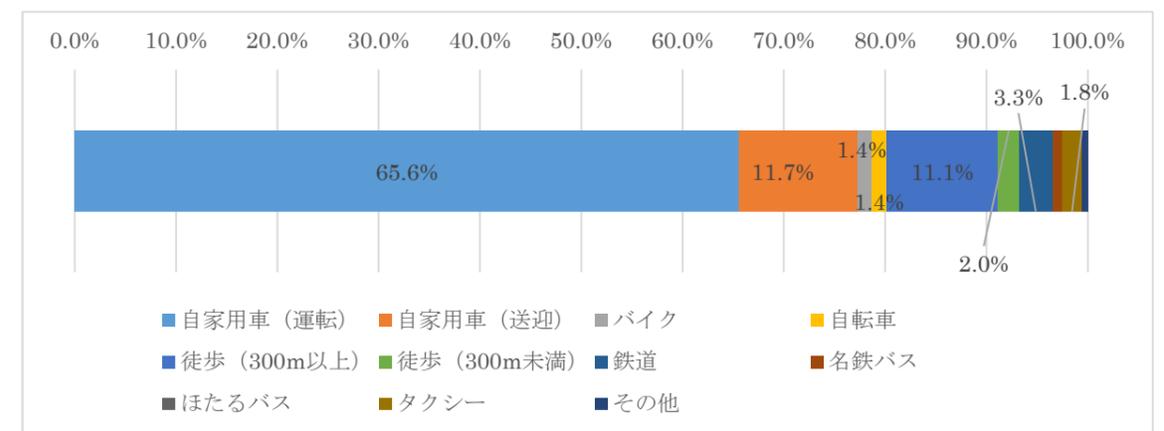
		1以上 /週	2~3日 /月	1回 /月	1回 /2月	1日 /3月	3日以下 /年	不定期	初診	わからない	未回答
回答数	702	15	24	143	147	45	22	59	22	9	216
比	100.0%	2.1%	3.4%	20.4%	20.9%	6.4%	3.1%	8.4%	3.1%	1.3%	30.8%



③来院手段に関する集計

問4 本日はこういった手段で来院されましたか（複数回答可）。

		自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩 (300m 以上)	徒歩 (300m 未満)	鉄道	名鉄 バス	ほたる バス	タク シー	その他
回答数	488	320	57	7	7	54	10	16	5	0	9	3
比	100.0%	65.6%	11.7%	1.4%	1.4%	11.1%	2.0%	3.3%	1.0%	0.0%	1.8%	0.6%

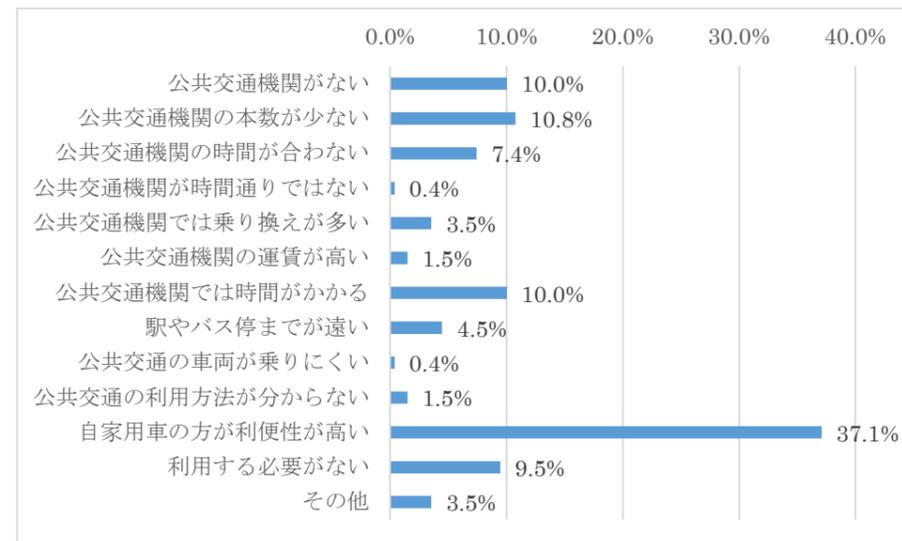


④公共交通未利用者の理由に関する集計

問5 公共交通機関を利用されなかった理由をお答えください。(複数回答可)

	全体	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	バイク	自転車	徒歩 (300m 以上)
	445	320	57	7	7	54
公共交通機関がない	54	36	9	0	0	9
公共交通機関の本数が少ない	58	42	9	1	1	5
公共交通機関の時間が合わない	40	29	6	0	1	4
公共交通機関が時間通りではない	2	1	1	0	0	0
公共交通機関では乗り換えが多い	19	17	2	0	0	0
公共交通機関の運賃が高い	8	5	3	0	0	0
公共交通機関では時間がかかる	54	43	7	1	0	3
駅やバス停までが遠い	24	19	5	0	0	0
公共交通の車両が乗りにくい	2	2	0	0	0	0
公共交通の利用方法が分からない	8	1	4	0	1	2
自家用車の方が利便性が高い	200	182	15	2	0	1
利用する必要がない	51	29	2	2	1	17
その他	19	11	4	0	0	4

※複数回答あり



その他意見

1	仕事の帰りによる
2	現在まだ運転に不安を感じない。
3	富田病院へは徒歩で来るのが常である。本宿町以外の病院では自家用車で利用。
4	車に乗る距離ではないから(徒歩 10 分程度)
5	病院から近いので歩きです。
6	別世帯の子供が送迎に来るため
7	足が不自由なため
8	電車に乗りたいが、体調に合わせる
9	重度障害者を介護しており、その人を生活介護先迄送った後直行した。障害者の者の送迎を先方はしてくれるが、当人と送迎時間のゆうずうがつかない為、自家用が必要。
10	妻が同行で障害者の為
11	富田病院に入るバスが本数がほしい
12	車イスを利用、寝たっきりの状態なので利用がむづかしい。
13	常に乗っている為その方が楽
14	車いすのため公共交通機関の利用が困難です。
15	子が病院に連れて行ってくれる
16	コロナ医につき
17	公共交通運賃が高すぎる。1/10 なら時間がかかっても利用する。
18	仕事が終わってから来院
19	施設を利用しているので
20	家族を連れてきたから
21	徒歩で来る時も有りますが、今日は用事が有る為自動車で来ました。

(3)岡崎市コミュニティ交通について

①コミュニティバスについての認知度について

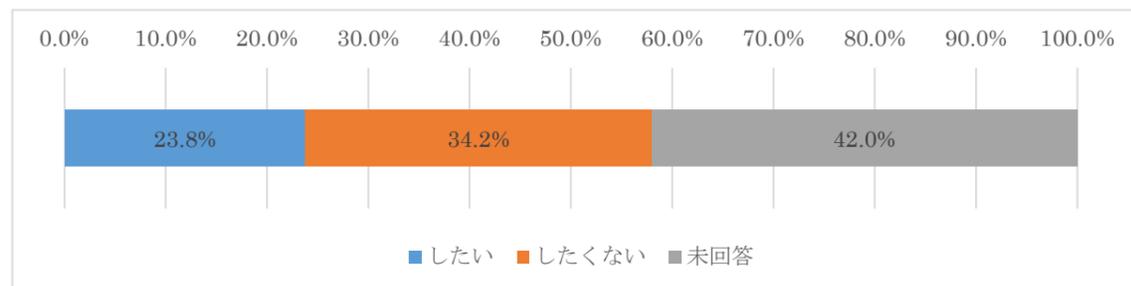
問6 岡崎市コミュニティ交通が運行していることについて御存知でしたか。(複数回答)

	ささゆり	乙川	のってこ	ほたる	しらない	
全体	422	32	12	8	43	327
全体	100.0%	7.6%	2.8%	1.9%	10.2%	77.5%

②利用意思に関する集計

問7 お住まいの地区から富田病院への移動に岡崎市コミュニティ交通をご利用なされたいですか。

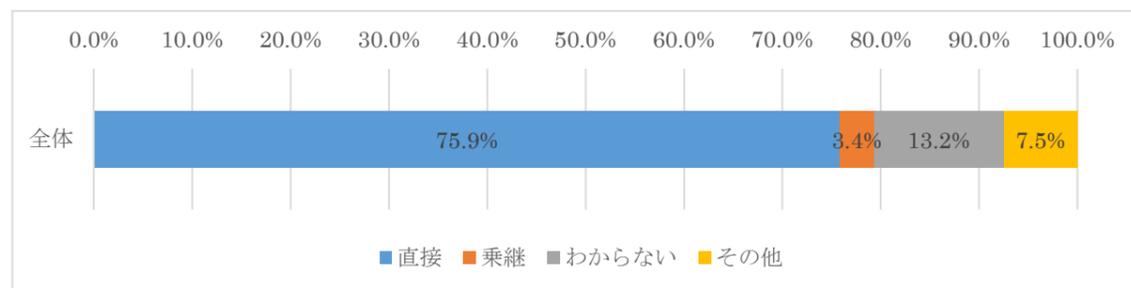
	したい	したくない	未回答
回答数	702	167	240
比	100.0%	23.8%	34.2%



③コミュニティ交通利用方法に関する集計

問8 お住まいの地区から富田病院へはどのようにご利用なされたいですか。

	直接	乗継	わからない	その他
全体	132	6	23	13
全体	100.0%	75.9%	3.4%	13.2%



○その他

1	タクシーがない。バスも通らない。熱がある時バスを使いたい
2	富田病院のとなりです。
3	歩ける間は歩いて来るのに支障がない、歩くのに不自由になれば
4	いまのところは乗ることはないが、主人が自家用車の運転が出来なくなったら利用したいなと思います。
5	もう少し本数があれば利用したいです。
6	ませぎ整形前
7	バスを利用したいが住んでいる所にはバスが来てない(コミュニティバス)各方面に運行してほしい。
8	今は年齢はだいじょうぶだけど、いつかは来るかもしれないから
9	東名トンネルの出口又は市民ホーム等にきていただいたらありがたいです。
10	コミュニティバスは本当にありがたいことだと思います。足腰の元気なうちは利用したい方が多いと思います。動作が遅くなって、他の方の迷惑になるので、現実問題としては、利用したくても出来ませんが～。
11	①電車か②歩き
12	まだどういふうかこまかく知らない
13	車に乗ることができなくなったら利用したい。
14	電車と徒歩
15	かん線道路には走っているが、タクシーみたいに。こまかく走ってほしい。足が弱って移動がむずかしいから、今は自分で運転するからいいけど、免許自主返納した時
16	免許を返納したら利用したい。
17	将来的には病院まで直接乗って来院できると良い
18	最寄りの駅まで行くのに、車イスでも遠い。駅まで車イスですぐに行けるなら使いたい。名鉄バスのように車イスのまま乗車できるなら。
19	バス、電車で通院したい。病院、通院の場合は公通公共のバス、電車は特別割引(0%)制度を検討すべき。バスは、名鉄電車駅までの専用道を__て、時間を正確に運用できるようにする(緑丘⇄美合駅)
20	よくわからない

## (4)自由記載

1	特定の道路が異常に混むイメージがある。今後は新型コロナウイルスの影響で、公共交通機関を利用する方が減るのはいい。
2	小型のバスが細い道まで、ひんぱんと走る事が必要。
3	交通の便良く、ありがたく思っています。
4	緑町南ですが、歩いてこれますがひざが悪いので、主人にのせて来てもらっています。
5	歩くのに不自由になった時は、タクシーとかが容易(手配)に使えるシステムが出来ればよいと考える。
6	本数少ない
7	自家用車に頼らなくてもいいような、さらなる公共交通の発達と、「交通」と直接関係なるか、しれないが)歩いて可能な(特に年寄)買物ができる街になって欲しい。
8	本宿駅からの名鉄バスはありがたいが、数が少なすぎて利用しにくい。もっとふやしてほしい。
9	将来のことを考えられるとコミュニティバスは運行して欲しいと思います。
10	ペーパードライバーで車を運転できず、とても不便です。バスの運行について存じ上げなかったの、調べてみようと思います。
11	本宿学区内に多種の病院があれば徒歩で可能。多種(耳鼻科、眼科)歯医者、内科、整形外科は本宿学区内にある。
12	富田病院さんの行き帰りも大事だが、岡崎の主要施設へ行くことのできるバス(うんと小型でもよい)があれば助かります。昨今の一般車両の運転手のモラルの低さたるやおそろしいばかりです。公共交通機関が充実していれば(安ければなおよい)利用したいです。安心して出かけられますから。バスとは離れますが、やはり国 1X248 の交差点の渋滞はなんとかならないものではないでしょうか…。人口が減って渋滞がなくなるのを待てとおっしゃいますか？この頃には自分が車の運転ができなくなってそうです。
13	歩いて調度良い距離のため
14	近いので不要
15	自宅から近いので徒歩で通院可能なため
16	近いので必要がない
17	他の都市(例えば豊川市)のように小さなコミュニティバスで良いから住民の生活の足になるような手段を考えて欲しいです。高齢化と共に運転が困難になったり、事故を想定して返納したくても実際に足がないと困ります。きめ細かい足の確保をお願いしたいです。
18	コミュニティバスが自宅の方へは来てない。駅まで歩いていく上り方法がない本宿のタクシーも当てにならない明法、鉢地方面にもコミュニティバスを運行してほしい。
19	現在は家の近くで、歩行可能ですが、歩行困難になったらコミュニティバスがありましたら助かります。この本宿町もシルバーが多くなり、富田病院、市民病院へ行く事が多くなってきました。コミュニティバスで直接、手軽に行けたら助かります。
20	現在車ですので、将来車に乗らなくなったら利用したいと思います。バス
21	人口の多いところはバスの本数も多く、便利だと思う。人口が少ない額田地区は高齢者も多いため、バスがあればありがたい。岡崎は交通事故も多く、車の運転はこわいが、車がないと買い物にもいけないので、いやだと思いつつ運転している。
22	まだ車の運転ができるので特にない
23	現在は困っていないが、自動車に乗れなくなった時が心配です。

24	時間が合わない為
25	用事を足したい時間とコミュニティバスの時間があわなくて利用の機会が少ない。他の市で実施していると聞いたが、電話して(事前予約)利用できるシステムができれば良いと思う。
26	山中学区の池金町はバスが通ってないので不便です。
27	自宅よりバス停(櫻山口)まで2kmもあり、利用したいがたいへん不便を感じています。
28	バスの定期便よりも、乗りたい時に乗れるバスはできないですかね
29	・市街地の駐車場の不足をもう少しお願いしたい。・1号線が渋滞する横道が使えればと思うのですが、横道が思ったより少なく渋滞からのがれる事に時間を要してしまう事があるので、主要道路が1号線以外にもほしいと思う。・特に自分の住んでいる地域は市街地より離れている為、1号線が混んでしまうと、どうしようもない状態になってしまう。
30	今のところはふべんはないです。あまりバスをつかうことなく、歩いて、本宿駅まで行きます。
31	・これから高齢者が増えて、コミュニティバスの重要性が増えると思います。・工夫をしてたくさんの人に乗っていただくようにすることが重要と思います。たとえば、バス停にこだわらず、手を上げると止まって乗れるとか？・車いすを利用する人が増えると思うので、その対応も必要と思います。・バス停も工夫をしてゆっくり待てるバス停、例えば、屋根、かべ、今ならあたたかいバス停、乗りやすく、待ちやすい、バス停。
32	かしやまから、ほたるバスを本宿へも回して下さい。
33	・自宅からバス停は遠い、不便。・バスの回数が少ないので、どうしても自家用車を利用する。
34	主人が足が不自由なのでコミュニティバスは利用がむずかしい。車にのれなくなったら、タクシー利用になると思う。
35	バス停も遠いし
36	バスの本数も少ないので将来免許を返納すると、毎日の生活がとても不便になるので困ります。スーパーも薬局も遠いです。
37	市内はバスの本数も多く、まちバスが空車で走っている。店との交流という。最初の目的は達成にかかわらず交通の便の悪いところに同じように税金が使われないことは不公平感がある。返納しろといってもどうしようもない。現実を知ってほしい。どうやったら不便な地域の人を助けられるかを考えてほしい。お祭りや大樹寺からのイルミネーションのお金があったら、こういうことにつかうべきだ。
38	名鉄バスを将来利用したいが、本数が少なく不便を感じる。本数をふやせるといい。
39	今の所、運転できるので、送迎できますが、先のことは、わかりません。バスがあれば利用したいと思います。
40	・東海学区の高齢者の増加で、交通手段が必要になってきているが、町中もくらべ、バスでの移動できる町バスなどで買い物に行くなど方法がなく、困っている人が、私の周りにも多勢います。名鉄バスも本数が少ないので、病院へ行くにもタクシーを毎回使っていたりもします。病院や生活に必要な交通が増えていって欲しいと願っています。・私は車が移動手段ですが、遠い将来を考えるとコミュニティバスの充実があると生活しやすくなると思います。
41	まだ自分で運転できるのでりようはしていませんが、車に乗れなくなったらたよるしかないと思う。今の所現実みがない状態です。

42	主要な施設などへは車を乗らなくなったら、バスを利用したいです。もよりの駅から施設まで小型車でも良いのでピストンで運搬してくれるとうれしいです。
43	岡崎市の交通と言うか、車に勝る移動手段は、東京 23 区以外ないと思う。車に等しい電動車、又は歩行のみで生活出来る町造りを考えないかぎり、車で移動する事になる。
44	東岡崎駅から北斗台方向の深夜バスが出ているが、美合駅からの同様のバスがあれば利用したい。・名鉄電車の普通電車が23特台で終了してしまうので、割高になるのはしかたない。
45	バスの時刻表がわかりづらい
46	電車、バス共に本数が少なく乗りつぎが不便。名鉄美合駅から市民病院方面に行くバスを増やしてほしい。
47	現在は車の運電ができるので困らないが、高齢になった時に、コミュニティバスがあると良いと思うので、事業を継続してほしい。・富田病院への直行便があるといいかもしれない。
48	現在は車の利用が出来るので良いが、もう少し年齢になったら、やはり公共のバス等に御世話になれればと思っています。ただ、本数が少ないのが少し気になります。
49	今、自分は高齢ではないので、自家用車を利用しているが、自分の親が高齢になってきている。田舎に住んでいるので、一年間ある程度(一ヵ月?)の額を払えば乗り放題の巡回バスだとかが発達すると良いと思う。・交通の便が発達しないことには、免許の返納につながりづらい。
50	バスの本数が少なく、利用しようと思わない。運転できるからバスの利用はしなくてよい。
51	今はまだ必要ないですが、将来は分かりません。・時間が合わないのも不便です。・でも、なくなったら困ると思います。
52	くらがりー石原ー榎山ー本宿への交通の
53	額田地区は、バスは絶対なくさないでほしい。
54	美合駅近くに住んでいる為使うなら、名鉄美合ー本宿ー徒歩
55	JR岡崎駅と名鉄岡崎駅との距離が離れすぎていて利便性が悪い。
56	歩行機を利用しているので、バスの乗降が困難である。
57	耳の聞こえが悪い為、同伴者が必要
58	車運転できるまではする。
59	藤岡駅は高校・短大・専門・大学・企業乗降客が多いので、有人駅になればいいのと思う。駅にトイレも欲しい。
60	近くにバスが通ってない。
61	今は自家用車を利用しているが、町バスを巡回させてほしい。
62	洞はまだ本数があるが、実家(丸山)はかなり減っている。
63	現在まだ運転できるので、心配はないのですが、将来的に運転ができなくなった時に、移動手段がないので不安です。大型バスでなくてもよいので、本数を増やして料金の少し下げてもらいたいです。・インターネットで計画票を作り、乗りたい時間、場所を希望者に聞きとり配信したらどうでしょうか。
64	病院への直行バスがあったら利用したい。
65	近くに市民病院行きのバスしかない。せめて本宿駅のバスを運行してほしい。
66	自分が住んでいる地域には、バスが運行されていません。両親が高齢で運転させるのには、とても不安があるため家族で、病院などの送迎等を行っています。両親の運転免許の返納も考えてはいますが、現状移動手段がなく、とりあえず持っている状態です。(ほとんど

	使っていません)交通不便である地域のもっとコミュニティバスが広がったり、地域で利用し合える買い物、タクシーがあつたりすると、もっと気軽に外出することができ、生活にも張りが出てくるのかと思います。免許返納を強要するだけでなく、行政で高齢者のサポートをしてくれるような町になると嬉しいです。
67	コミュニティ交通の更なる充実を希望します。
68	自家用車を使えなくなったら、交通手段を考えてみたい。
69	まだ実感なし
70	正名町のバスの本数が少なくて利用したくない
71	町バスをもっといい地域に走らせてほしい。
72	市街地は便利だけど山間地はバスもほとんどなく、車がないと買物も病院もいけない。高齢者が多いので安価な料金で利用できるタクシーを市が用意できると思う。今のままでは、生活できないので、免許の返納はできないし、近所で80代後半でも乗っている人がいる。
73	私は父(90才)の介護のため、父の家にほぼ毎日きています。もっと私が歳をとって運転が不安になり免許返上した時に、やはりバス等、岡崎市に協力してほしいです。タクシーではお金がかかります。よろしくお願いします。
74	上地在住 市民病院に行くためには、上地→岡崎駅→東岡崎駅→康生→市民病院、上地→岡崎駅→美合駅→市民病院 ・時間料金もかかる・安くて、一日乗り放題と優ぐうされている・町バス(バスの多い地区)は不用・不便な所こそ必要。・岡崎駅→上地→緑ヶ丘→ひかりヶ丘→市民病院ルートを開通させてほしい。☆幸田町バスは無料で、コース(町内)は多く、岡崎もしないコースを見習ってほしい。
75	朝、夕交通渋滞がはげしい。バスが時刻より大幅に遅れてくるので、全くあてにならない、運賃が高い。会社通勤は、車を阻止するべき、昼、夕の買物ルートを調べ、もっと小型でEVを使用し、バス専用道を多く設ける。最も人・車の利用ルート(動き)を詳細に現状調査必要！市は全く怠まんである。机の上では何も答えは出てこない！
76	したくないを回答しましたが、コミュニティバスが走っていないので、名鉄バスの利用はあります。私たちの親の年齢を考えると、免許の返納などの話はしている。ただ、コミュニティバスは、メイン道路のみの運行が多く、その先の道などへは来てくれないので、大きいバスではなくて、ワンボックスくらいの車での乗りあいバスが今度できると思います。この本宿辺りはスーパーもなくて、買い物が不便。
77	富田病院は名鉄の駅から近いので、車に乗れない場合は、電車で来ます。
78	道路に、自転車専用道路が欲しい。運転中、危ない時が度々ある。自転車のマナーの悪さ！
79	車の方が家から行きやすいため、あまり利用しない。しかし、大樹寺バス停は本数が多く、夜遅くまで運行しているためとても便利。
80	病人を連れて公共交通は大変そう。・いずれ、お世話になります。
81	東岡崎駅前の駐輪場が遠くなってしまって困っている。ムダな広い土地が交番の横、前にあるのに、これでは駅自体の利用者が減ってしまうのではないか。一般市民の通常の駅の効率的利用をもっと考えてほしい。東岡崎前、光ヶ丘方面にいくバス停がはなれており、待つとき、雨が降っているとぬれてしまう。学生の利用もあり、バスもおくれることも多い場所のため、学生がかわいそう。これでは公共交通を利用しようという考えもなくなる。今回の東岡崎、岡崎、両駅の周辺開発は完全に利用者を無視したものだと思わざるを得ない！！

82	バスの最終時間をもう少し遅くしてほしい。
83	公共交通は不便なものが多い。
84	コミュニティバスは車が持てなくなった時、必要なのでなくさないでほしい。
85	まちバスのように鉄道会社に縛られない、交通機関が充実していると良いと思う。
86	豊川市はコミュニティバスが走っており自宅から名鉄電車の駅まで不便はないが、岡崎(本宿付近)では名鉄バスがあるが本数が少なすぎると思う。富田病院まで来るには、本宿駅から歩いて来るのは大変です。岡崎市もワゴンタイプのバスでいいからもっと便利になって欲しいと思います。
87	昔は蒲郡と本宿の間にバスがあったが、今はなくなって久しい。それがあれば、免許返納しても富田病院へ来ることができ便利だろう。
88	近くのタクシー会社など、土・日がやらなくなりとても不便。
89	富田病院は職場から近いため利用した。
90	駅から緑町方面のバスがほとんど無い状態なので、1.5 時間に 1 本くらい欲しいです。
91	コロナのため