

番号	所属	該当箇所	内容	対応	修正箇所
1	(公社)愛知県バス協会 専務理事 小林委員 (代理出席 徳田氏)	2-37	P2-36では利用者が減少傾向にあるものの、P2-37の市費負担額の傾向とリンクしてこない。その部分について、路線の本数が減っている等の要因を補足した方が良いのではないか。	・指摘を踏まえ、「なお、令和元年度から国からの補助金の増加や運行日数等の見直しにより、市費負担額は減少しています。」と追記しました。	2-37
2	中部運輸局 愛知運輸支局 山内委員 (代理出席 鈴木氏)	4-10	地域内交通検討組織の箇所数は、地域や箇所数が変わる可能性があるのであれば、記載する必要はないと思う。	・地域内交通検討組織の増減等の変更も考えられるため、6箇所の記載は削除しました。	4-10
3	伊豆原会長	4-10	バス路線の見直しと確保・維持に関しては、検討する項目を追記し内容を整理した方が良いと思う。	・「地域の利用状況等を把握するとともに」を追記しました。	4-10
4	中部運輸局交通政策部 交通企画課長 石井委員	4-8 4-9	地域間幹線・地域内フィーダー補助金の観点より確認したところ、不足箇所がありましたのでご連絡いたします。 [不足箇所] 岡崎市地域公共交通計画4-9:バス基幹軸・地域内交通の具体的な系統の名称を記載してください。	・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に従い、修正しました。	4-24 ～ 4-28