

個別施設計画【舗装(幹線道路)】

番号	路線名	フリガナ	所在地 (修繕箇所)	延長 (m)	点検実施 年度 西暦	点検結果 健全度 区分	修繕年度															対策 内容	対策 費用 (百万円)	備考
							2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)								
1	中央総合公園東公園線①	チウカウコウコウコウコウコウコウ	0k+600 ~ 1k+700	1,100	2021	Ⅲ	○	○	○	○	○	○							路上路盤再生工	224.898	緊急輸送道路			
2	中央総合公園東公園線②	チウカウコウコウコウコウコウコウ	1k+700 ~ 2k+000	300	2021	Ⅲ			○	○	○	○							路上路盤再生工	44.980	緊急輸送道路			
3	中央総合公園東公園線③	チウカウコウコウコウコウコウコウ	2k+185 ~ 2k+228	43	2021	Ⅲ		○											路上路盤再生工	69.000	緊急輸送道路			
	中央総合公園美術博物館線②	チウカウコウコウコウコウコウコウ	1k+500 ~ 1k+694	194	2021	Ⅲ													路上路盤再生工					
4	中央総合公園美術博物館線③	チウカウコウコウコウコウコウコウ	1k+310 ~ 1k+500	190	2021	Ⅲ			○										路上路盤再生工	49.000	緊急輸送道路			
5	高隆寺洞線	コウリョウジノホラ	0k+450 ~ 0k+900	450	2021	Ⅲ			○										路上路盤再生工	62.000	緊急輸送道路			
6	中央総合公園丸山線	チウカウコウコウコウコウコウコウ	0k+500 ~ 0k+600	100	2021	Ⅲ					○								路上路盤再生工	12.744				
7	豊田西尾線	トヨノニシオ	0k+600 ~ 0k+894	294	2020	Ⅲ					○								路上路盤再生工	44.080	都市計画道路(居住誘導区域内)			
8	東山東河原線	ヒガシヤマヒガシカワハラ	0k ~ 0k+250	250	2020	Ⅲ			○										路上路盤再生工	48.000	都市計画道路(居住誘導区域内)			
9	岡崎環状線(1-2)①	オカザキカンジョウセン	0k+450 ~ 0k+530	180	2020	Ⅲ					○								路上路盤再生工	29.987	都市計画道路			
10	岡崎環状線(1-2)②	オカザキカンジョウセン	0k+810 ~ 1k+174	364	2020	Ⅲ			○										路上路盤再生工	60.000	都市計画道路			
11	滝田地1号線①	タキダンチ1ゴウセン	0k+187 ~ 0k+487	300	2020	Ⅲ					○								路上路盤再生工	44.980	都市計画道路(居住誘導区域内)			
12	大平田口線①	オホヒラタグチ	3k+500 ~ 3k+700	200	2021	Ⅲ					○								路上路盤再生工	38.983	都市計画道路			
13	大平田口線②	オホヒラタグチ	3k+900 ~ 4k+200	300	2021	Ⅲ					○								路上路盤再生工	58.474	都市計画道路			
14	岡藤川線	オカフジカワ	0k+98 ~ 0k+300	202	2022	Ⅲ										○			路上路盤再生工	22.715				
15	滝田地1号線②	タキダンチ1ゴウセン	0k+800 ~ 0k+971	171	2020	Ⅲ		○											路上路盤再生工	63.000	都市計画道路(居住誘導区域内)			
16	岡崎環状線(3)①	オカザキカンジョウセン	0k ~ 0k+338	338	2020	Ⅲ													路上路盤再生工	41.000	都市計画道路(居住誘導区域内)			
17	岡崎環状線(3)②	オカザキカンジョウセン	0k+369 ~ 0k+669	300	2020	Ⅲ			○										路上路盤再生工	41.000	都市計画道路(居住誘導区域内)			
18	箱柳岩中線①	ハコヤナギイワナカセ	0k+620 ~ 0k+800	180	2020	Ⅲ													路上路盤再生工	22.190	都市計画道路			
19	岡崎環状線(1-4)①	オカザキカンジョウセン	0k ~ 0k+58	58	2020	Ⅲ		○											路上路盤再生工	32.000	都市計画道路			
20	花園団地線①	ハナノダンチ	0k+238 ~ 0k+400	162	2020	Ⅲ		○											切削オーバーレイ工	11.000				
21	花園団地線②	ハナノダンチ	0k+800 ~ 1k	200	2020	Ⅲ					○								路上路盤再生工	22.490				
22	井内新村線	イナインムラ	3k+600 ~ 3k+800	200	2022	Ⅲ										○			路上路盤再生工	22.490	都市計画道路			
23	北野町線	キタノチヨウ	0k+100 ~ 0k+307	207	2020	Ⅲ															修繕工事完了(前倒し実施)			
24	箱柳岩中線②	ハコヤナギイワナカセ	2k+513 ~ 2k+638	125	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	14.057	都市計画道路(居住誘導区域内)			
25	箱柳岩中線③	ハコヤナギイワナカセ	1k+600 ~ 1k+700	100	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	12.572				
26	箱柳岩中線④	ハコヤナギイワナカセ	1k+900 ~ 2k+100	200	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	25.114				
27	箱柳岩中線⑤	ハコヤナギイワナカセ	2k+500 ~ 2k+900	400	2020	Ⅲ		○	○										路上路盤再生工	52.000				
28	箱柳岩中線⑥	ハコヤナギイワナカセ	3k+200 ~ 3k+500	300	2020	Ⅲ			○										路上路盤再生工	45.000				
29	箱柳岩中線⑦	ハコヤナギイワナカセ	4k+900 ~ 5k	100	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	13.120				
30	保母池金線	ホモイカネ	0k+600 ~ 0k+800	200	2022	Ⅲ													路上路盤再生工	24.364				
31	岡崎環状線(1-1)②	オカザキカンジョウセン	2k+700 ~ 3k+100	400	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	59.973	都市計画道路(居住誘導区域内)			
32	赤浜上青野堤線	アカハマカミアヲノツツミ	0k+200 ~ 0k+400	200	2020	Ⅲ													路上路盤再生工	37.483	都市計画道路(居住誘導区域内)			
33	赤浜上青野堤線	アカハマカミアヲノツツミ	1k ~ 1k+200	200	2022	Ⅲ													路上路盤再生工	24.364				
34	井田町線①	イダチヨウ	1k+594 ~ 1k+800	206	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	25.095	都市計画道路			
35	岡崎環状線(1-4)②	オカザキカンジョウセン	0k+800 ~ 1k	200	2020	Ⅲ												○	路上路盤再生工	29.987	都市計画道路(居住誘導区域内)			
36	岡崎環状線(1-1)①	オカザキカンジョウセン	0k+800 ~ 1k+050	250	2020	Ⅲ													路上路盤再生工	37.484	都市計画道路(居住誘導区域内)			
37	上和田法性寺2号線	カミワダホウジョウジ2ゴウセン	0k+400 ~ 0k+600	200	2022	Ⅲ															修繕工事完了(前倒し実施)			
38	北斗台1号線	ホクダイ1ゴウセン	0k ~ 0k+282	282	2020	Ⅲ															修繕工事完了(前倒し実施)			
39	中部2号線	チュウブ2ゴウセン	1k+268 ~ 1k+500	232	2020	Ⅲ													○	路上路盤再生工	28.263			
40	矢作東本郷線	ヤハキヒサノホノコウ	0k ~ 0k+212	212	2020	Ⅲ													○	路上路盤再生工	32.183			
41	中島岡崎天白線	ナカシマオカザキテマハク	0k+800 ~ 0k+900	100	2022	Ⅲ													○	路上路盤再生工	11.058			
42	宇頭別郷線	ウタウベノホノコウ	0k ~ 0k+237	237	2020	Ⅲ													○	路上路盤再生工	29.760			
43	井田佐馬線	イダサマ	0k+500 ~ 0k+700	200	2021	Ⅲ													○	路上路盤再生工	25.489			
44	奥殿1号線①	オクノ1ゴウセン	0k+700 ~ 0k+900	200	2020	Ⅲ													○	路上路盤再生工	26.239	都市計画道路		
45	奥殿1号線②	オクノ1ゴウセン	1k+200 ~ 1k+438	238	2020	Ⅲ													○	路上路盤再生工	31.224	都市計画道路		
46	菟美丘4号線	ウツミノカミ4ゴウセン	0k+300 ~ 0k+500	200	2021	Ⅲ														路上路盤再生工	29.987			
47	恵田仁木線①	エタニキ	1k+830 ~ 1k+900	70	2020	Ⅲ														路盤入替工	6.000			
48	恵田仁木線②	エタニキ	2k+100 ~ 2k+590	490	2020	Ⅲ														じょく層工	60.000			
49	岩津細川線	イワヅホノカワ	0k+200 ~ 0k+417	217	2020	Ⅲ			○											路上路盤再生工	20.000			
50	真伝線①	マデン	0k+100 ~ 0k+350	250	2021	Ⅲ														路上路盤再生工	42.169	都市計画道路(居住誘導区域内)		
51	真伝線②	マデン	0k+679 ~ 0k+879	200	2021	Ⅲ														路上路盤再生工	33.735	都市計画道路(居住誘導区域内)		

※健全度区分凡例

- 「Ⅰ」…健全
- 「Ⅱ」…表層機能保持段階
- 「Ⅲ」…修繕段階

※優先順位の考え方

健全度を基本とし、第三者への影響や路線の重要度などを総合的に勘案して判断する。