

社会資本総合整備計画書
(愛知県岡崎市)
(第2回変更)

平成29年3月28日

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年3月28日

計画の名称		1 岡崎駅東地区都市再生整備計画										重点配分対象の該当		○																																														
計画の期間		平成27年度 ～ 平成31年度（5年間）				交付対象		岡崎市（愛知県）																																																				
計画の目標		都心機能の充実と、持続可能な都市の形成を図る 目標1： 駅を中心とした都市機能の集積を推進し、都心機能の強化を図る 目標2： 持続可能なにぎわいを支える交流機能・歩行者支援機能の強化を図る 目標3： 長く愛着を持って住める居住環境づくりを推進し、快適で利便性の高い都心居住地の創出を図る 目標4： 交通結節点を軸とした医療・商業・文化交流拠点を結ぶ道路について、ネットワークの充実及び安全で快適な通行空間の確保を図る																																																										
計画の成果目標（定量的指標）		・自由通路の歩行者数を、12,294人/12h(H26) から13,500人/12h (H31) に増加 ・地域活動団体数を、1団体 (H26) から6団体 (H31) に増加 ・岡崎駅東土地区画整理事業地区内居住人口を、1,676人 (H26) から1,840人(H31) に増加 ・道路の整備状況に関する住民満足度評価を、53.6%(H26)から54.4%(H31)に増加																																																										
定量的指標の定義及び算定式		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="5">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th colspan="2">当初現況値 (H27当初)</th> <th colspan="3">最終目標値 (H31末)</th> </tr> <tr> <td colspan="2">駅東西と交流拠点を結ぶ自由通路の歩行者数を平日12時間計測する</td> <td colspan="2">12,294人/12h</td> <td colspan="3">13,500人/12h</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">公園の維持管理などの地域活動を支える地域団体数を調査する</td> <td colspan="2">1団体</td> <td colspan="3">6団体</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">岡崎駅東土地区画整理事業地区に係る町単人口（羽根町、柱町）を調査する</td> <td colspan="2">1,676人</td> <td colspan="3">1,840人</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">「道路の整備状況」に関する岡崎駅東土地区画整理事業地区内住民による満足度を調査する</td> <td colspan="2">53.6%</td> <td colspan="3">54.4%</td> <td>A'-A-2については、社会資本総合整備計画「道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による拠点都市街地の形成」へ移行</td> </tr> </table>																定量的指標の現況値及び目標値					備考	当初現況値 (H27当初)		最終目標値 (H31末)			駅東西と交流拠点を結ぶ自由通路の歩行者数を平日12時間計測する		12,294人/12h		13,500人/12h				公園の維持管理などの地域活動を支える地域団体数を調査する		1団体		6団体				岡崎駅東土地区画整理事業地区に係る町単人口（羽根町、柱町）を調査する		1,676人		1,840人				「道路の整備状況」に関する岡崎駅東土地区画整理事業地区内住民による満足度を調査する		53.6%		54.4%			A'-A-2については、社会資本総合整備計画「道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による拠点都市街地の形成」へ移行
		定量的指標の現況値及び目標値					備考																																																					
		当初現況値 (H27当初)		最終目標値 (H31末)																																																								
駅東西と交流拠点を結ぶ自由通路の歩行者数を平日12時間計測する		12,294人/12h		13,500人/12h																																																								
公園の維持管理などの地域活動を支える地域団体数を調査する		1団体		6団体																																																								
岡崎駅東土地区画整理事業地区に係る町単人口（羽根町、柱町）を調査する		1,676人		1,840人																																																								
「道路の整備状況」に関する岡崎駅東土地区画整理事業地区内住民による満足度を調査する		53.6%		54.4%			A'-A-2については、社会資本総合整備計画「道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による拠点都市街地の形成」へ移行																																																					
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		1,294.4 百万円	A	1,283.4 百万円	B	0 百万円	C	11 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.8%																																														
交付対象事業																																																												
A 基幹事業																																																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考																																											
A-1	都市再生整備計画	一般	岡崎市	直接	岡崎市	岡崎駅東地区都市再生整備計画 (都市再構築戦略事業)	公園、地域生活基盤施設 A=40.2ha	岡崎市	H27	H28	H29	H30	H31	1,283.4	着手済																																													
合計													1,283.4																																															
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																																																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考																																											
合計													0																																															
C 効果促進事業																																																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																													
C-1	計画・調査	一般	岡崎市	直接	岡崎市	都市機能分析調査	拠点施設の配置検討分析調査	岡崎市	H27	H28	H29	H30	H31	11																																														
合計													11																																															
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																																													
C-1	都市再生整備計画(A-1)と一体的に実施することで、拠点施設の適正な配置の検討により、都市機能の集積を推進し、都心機能の強化を図る。																																																											
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）																																																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																													
合計																																																												
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																																													
その他関連する事業																																																												
計画等の名称		岡崎駅東地区都市再生整備計画																																																										
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																													
A'-A-2	街路	一般	岡崎市	直接	岡崎市	岡崎駅東地区 ((都) 岡崎駅平戸橋ほか2路線)	区画整理 A=40.2ha	岡崎市	H27	H28	H29	H30	H31	123.2	A'-A-2については、社会資本総合整備計画「道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による拠点都市街地の形成」へ移行																																													
合計													123.2																																															

A'	123.2百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	D'	0百万円	効果促進事業費の割合	0%
----	----------	----	------	----	------	----	------	------------	----

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	18.2	96.237	52.00	190.600	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	18.2	96.237	52.00	190.600	
前年度からの繰越額 (d)	0	0.000	19.80	0	
支払済額 (e)	18.2	76.437	71.80	190.600	
翌年度繰越額 (f)	0	19.80	0	0	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0.00	0.00	0.00	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合 その理由	-	-	-	-	

※ 平成27年度以降の各年度の決算額を記載。

