

1. 名古屋鉄道株式会社が主体となり施行するバリアフリー化設備工事

東岡崎駅交通施設バリアフリー化設備整備事業

事業主体：名古屋鉄道㈱

施行主体：名古屋鉄道㈱

整備期間：H21.12～H22.12

事業費：661,106 千円

補助金：国補助：220,368 千円 (1/3) 市補助：220,368 千円 (1/3)

整備内容：橋上駅化によるバリアフリー

建築面積 47.32 ㎡ (1F:27.94 ㎡ 2F:0 ㎡ 3F:19.38 ㎡)

(ホーム側)

E V 2・3号機

積載量 750kg/11 名、出入口/直角 2 方向 (注 1)

(橋上駅内)

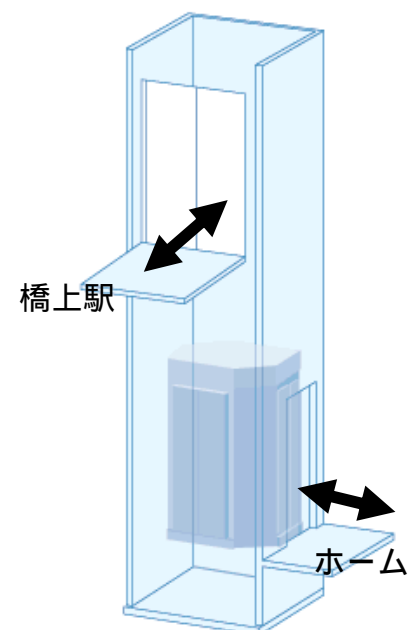
多機能トイレ (1基)

間口 3.1m、奥行き 3.2m、洋便器、L 型手摺、可動手摺、

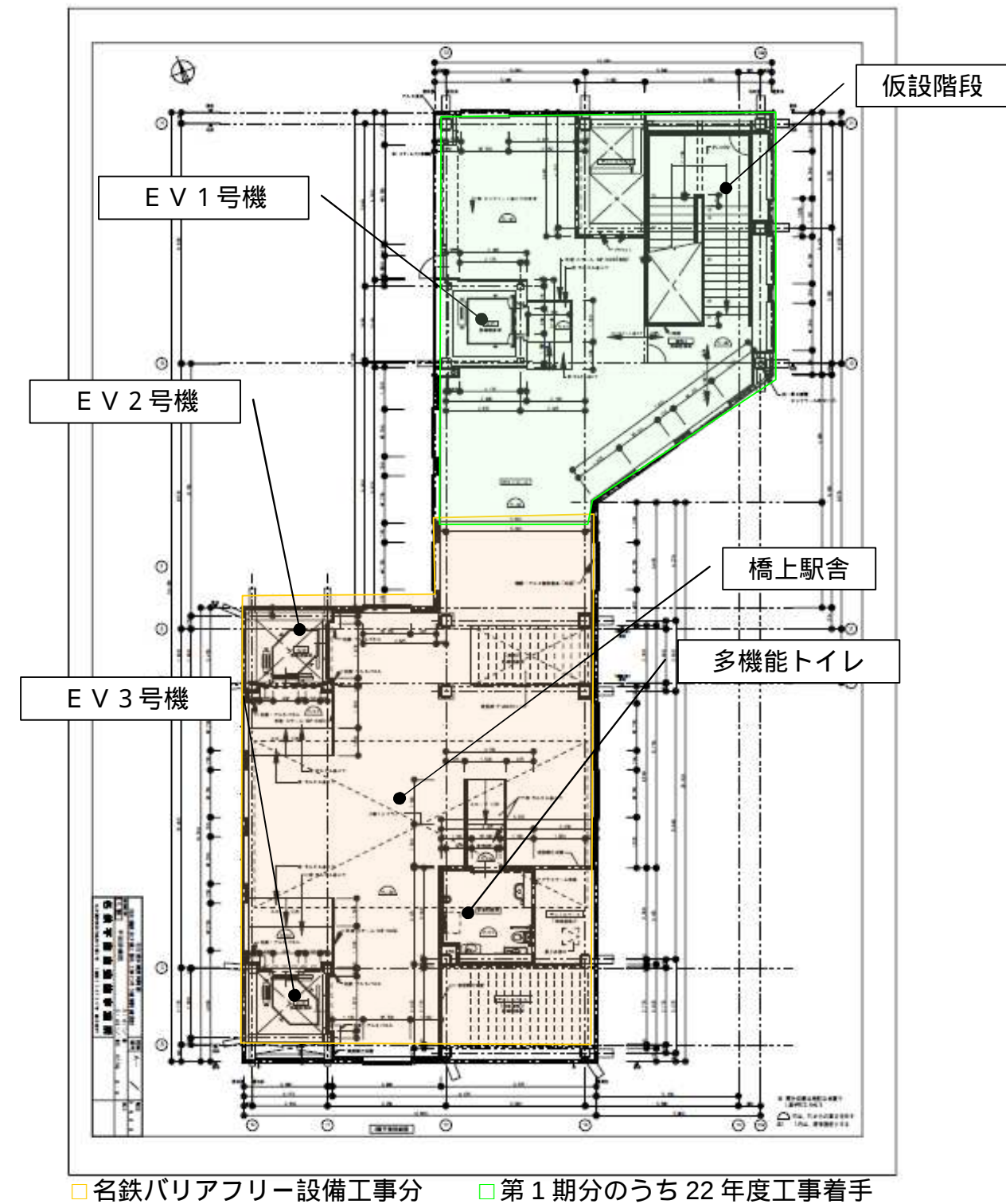
オストメイト用汚物流し、洗面化粧台、便器横手洗い、非常呼出、自動ドア

注 1：E V (直角 2 方向) のイメージ

多機能トイレのイメージ写真



3 階平面図



2. 岡崎市と名古屋鉄道株式会社が協定を締結し施行する工事

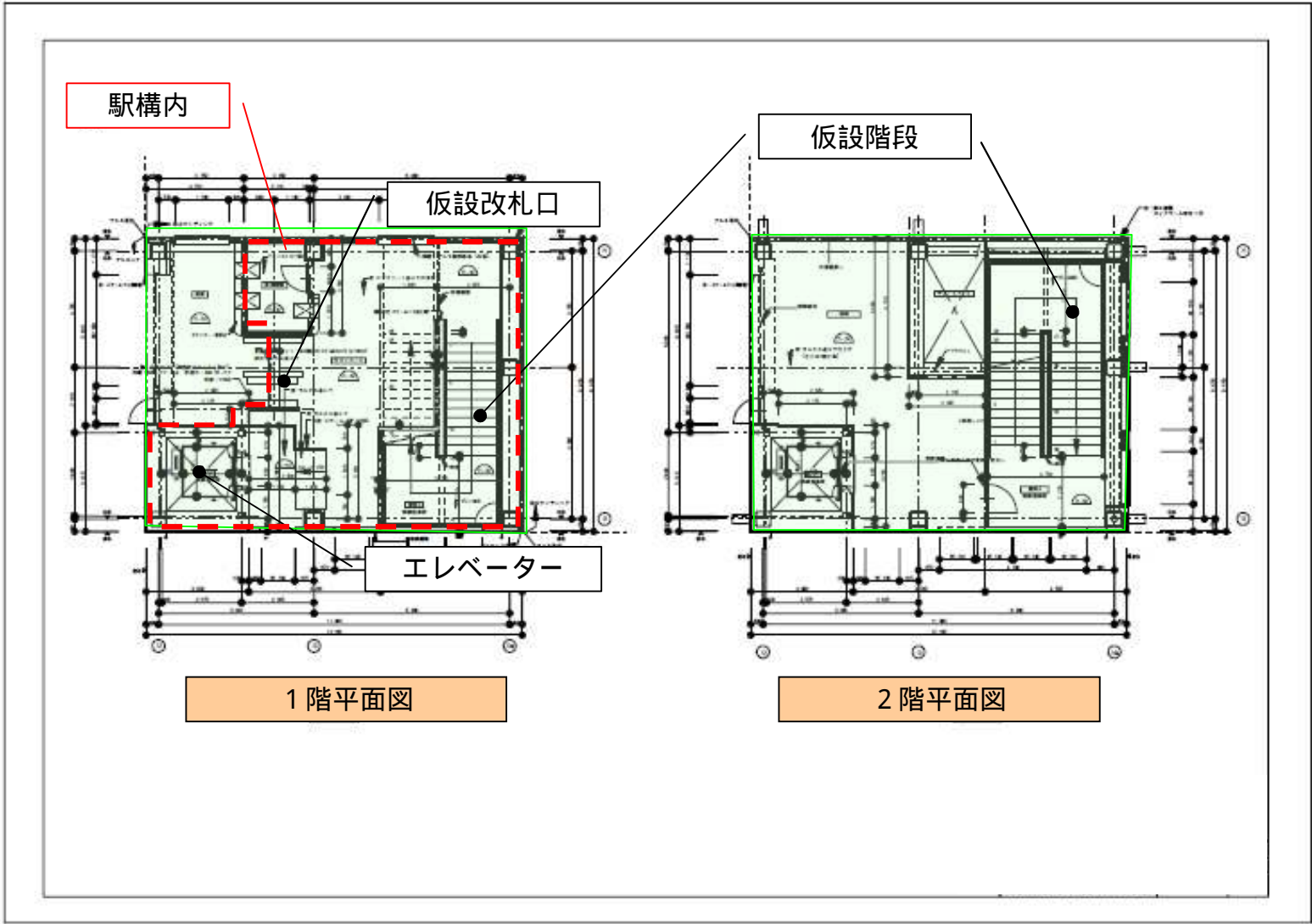
(1) 東岡崎駅交通施設整備事業 0 . 5 期分 (東改札交通広場)

事業主体：岡崎市・名古屋鉄道(株)
施行主体：名古屋鉄道(株)
整備期間：H22.4～H22.12 (交通施設バリアフリー化設備整備と一体的に施行)
事業費：263,000 千円
負担割合：岡崎市/233,000 千円 88.59% 名古屋鉄道(株)/30,000 千円 11.41%

整備内容：東改札口設置に向けた先行工事 (暫定バリアフリー対応含む)
建築面積 579.28 ㎡ (1F:99.92 ㎡ 2F:114.35 ㎡ 3F:365.01)

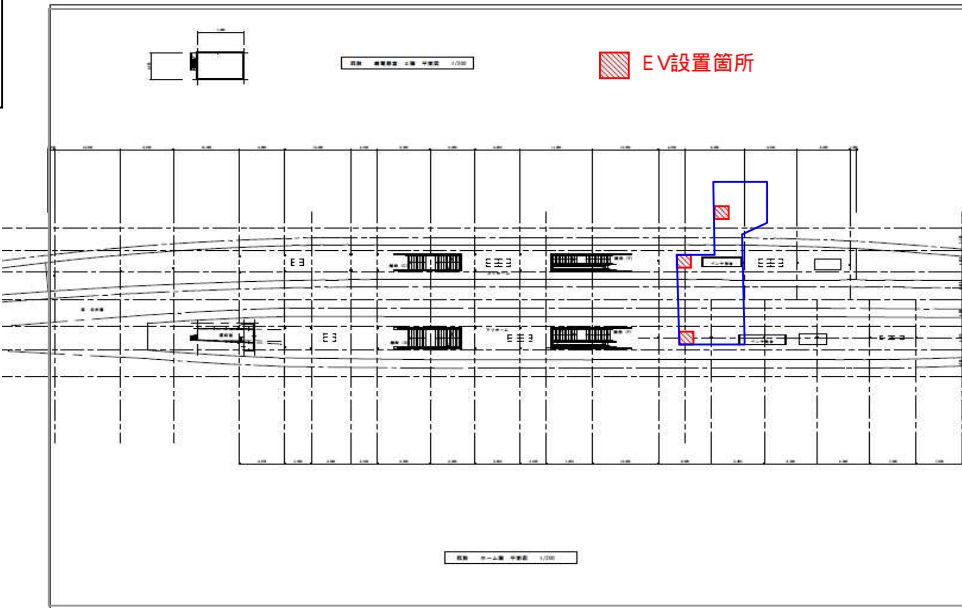
- (昇降施設側)
- E V 1 号機
 - 積載量 1,000kg/15 名、出入口/1 方向
 - 仮設階段
 - 1 階 3 階 幅員 1,800mm
 - 仮設改札口
 - 改札機/通常 1 台、幅広 1 台 精算機/1 台 自動発券機/2 台 チャージ機/1 台
- (橋上駅内)
- 業務サイン
 - 誘導案内サイン (トイレマーク等) 1 式
- (ホーム側)
- その他
 - L E D 行先表示器、子時計、案内スピーカー

特記事項
名鉄のバリアフリー設備整備とあわせて平成 22 年 12 月末に昇降施設の
1 階に仮設改札口を設置し暫定供用を開始する予定
昇降施設部分は第 1 期工事完了後にすべて屋内交通広場となる



第 1 期分のうち 22 年度工事着手

バリアフリー化設備工事位置図



バリアフリー化設備工事写真 (H22.1.14 現在)



(2) 東岡崎駅交通施設整備事業 1 期分 (東改札口設置)

事業主体：岡崎市・名古屋鉄道

施行主体：名古屋鉄道

整備期間：H23 年度～24 年度

事業費：2,048,000 千円

負担割合：岡崎市/1,948,000 千円 95.12% 名古屋鉄道株/100,000 千円 4.88%

市側から駅前広場拡張に伴い東改札口設置を要請したため、機能増強以外は市負担

整備内容：橋上駅化による東改札口設置と駅舎のバリアフリー化対応

東改札口建築面積 1,499.00 m² (1F:340.92 m² 2F:305.09 m² 3F:852.99 m²)

(昇降施設側)

階段 3・4

1 階 3 階 幅員 2,950mm

E S C A 1・A 2号機

1 階 2 階、2 階 3 階 輸送能力 9,000 人/時

E S C B 1・B 2号機

3 階 2 階、2 階 1 階 輸送能力 9,000 人/時

(ホーム側)

階段 1 (下りホーム)

幅員 2,705mm

階段 2 (上りホーム)

幅員 1,940mm

(橋上駅舎)

橋上改札口 (東改札)

改札機 4 台、精算機 1 台、自動発券機 3 台、チャージ機 1 台

旅客用男子トイレ

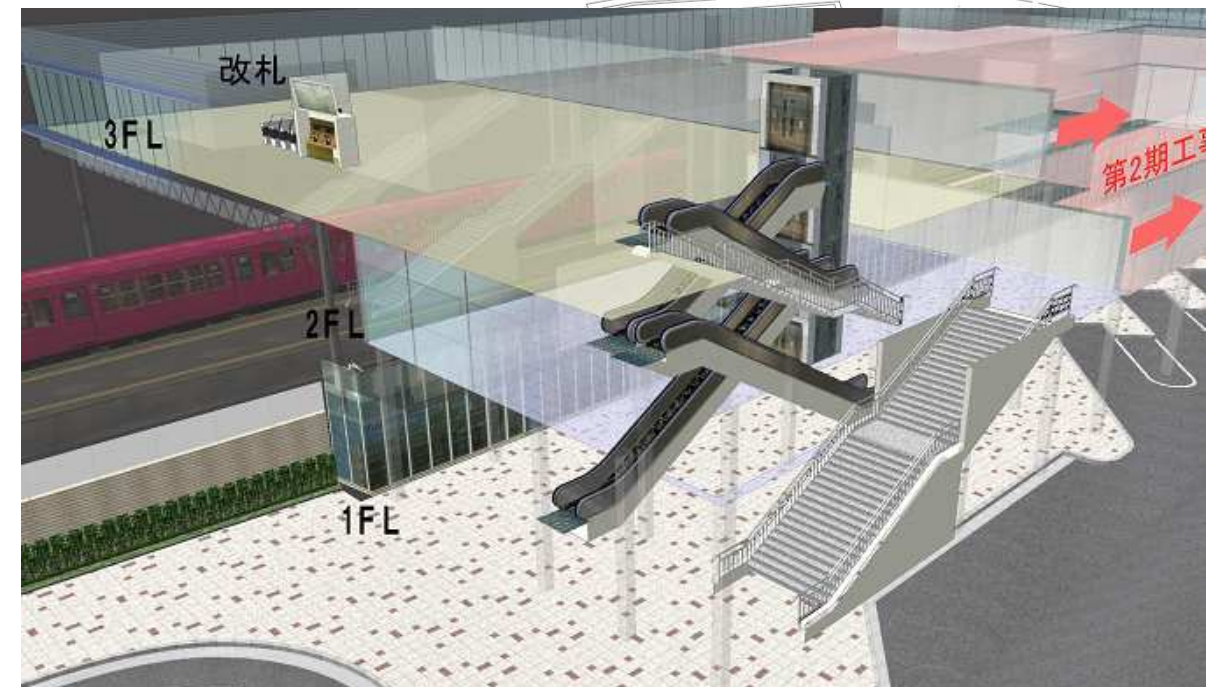
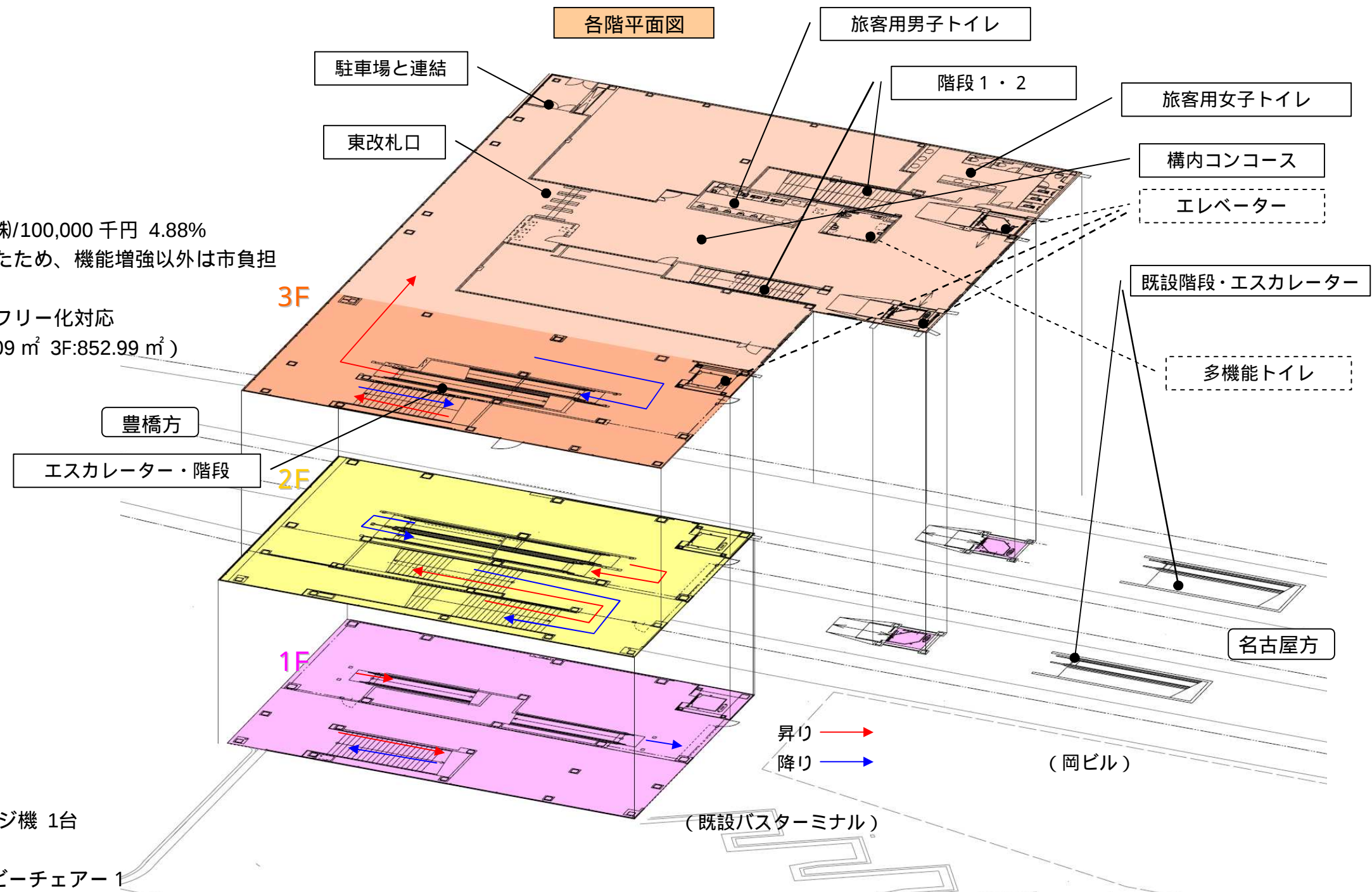
小便器 5 大便器 3 (洋式 1 和式 2) 手洗い 3 ベビーチェア 1

旅客用女子トイレ

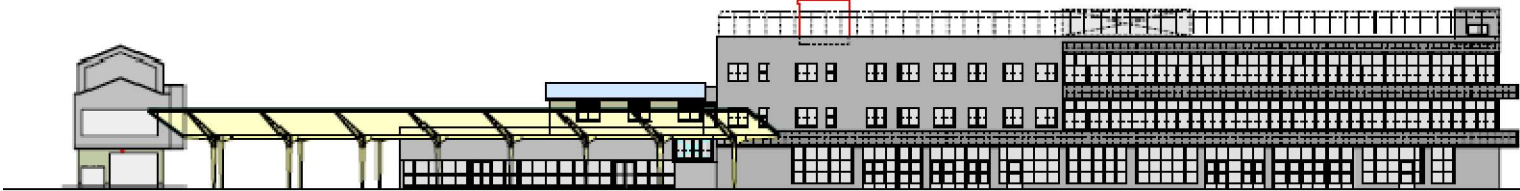
大便器 6 (洋式 3 和式 3) 手洗い 3 ベビーチェア 1

業務サイン

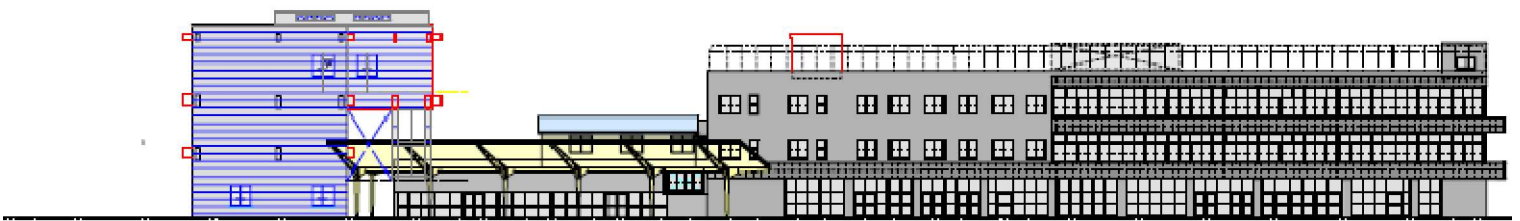
誘導案内サイン (トイレマーク等) 1 式



交通施設整備工事着手前（H21年11月現在）立面図



バリアフリー化設備工事竣工後（H23年3月末）立面図



交通施設整備工事（第1期分）竣工後（平成25年3月末）立面図

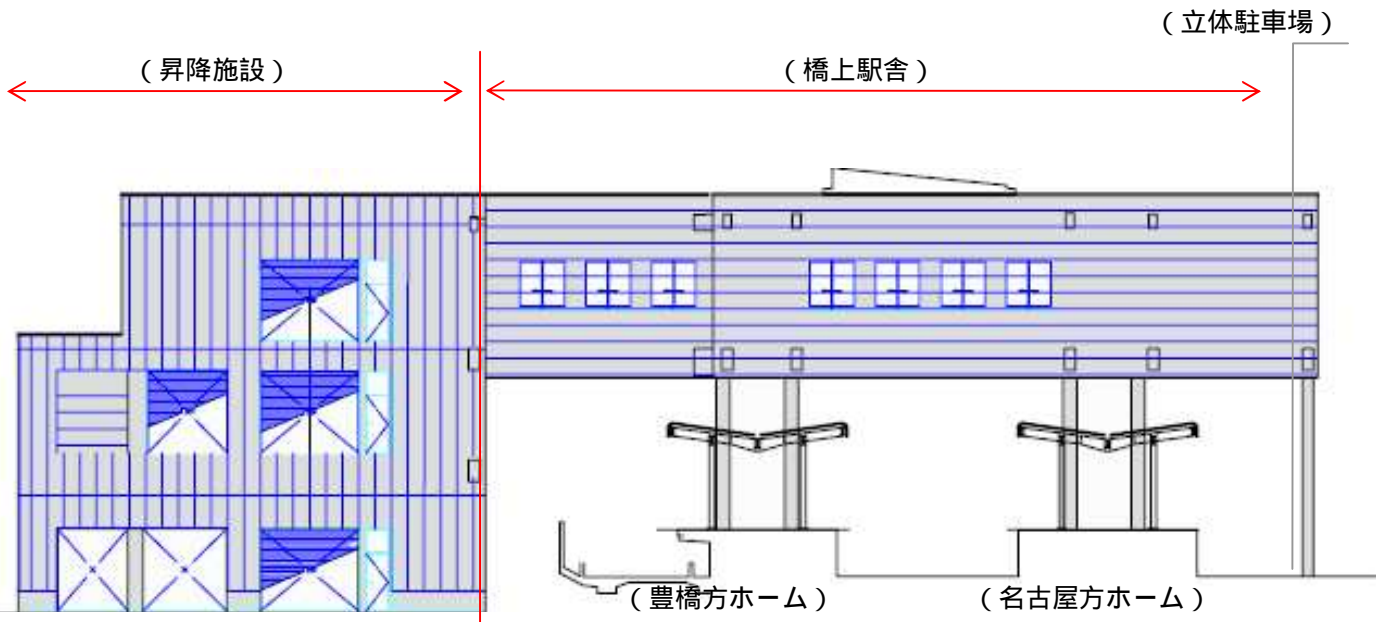


[暫定バリアフリー化完了]
1階に仮設改札口が設置され、エレベーターを利用し橋上駅経由でホームまで行ける

[東改札口の設置]
橋上駅舎化による東改札口が完成、利用者は新設されるエレベーター、エスカレーター、階段で昇降する
東改札口は駅南口の駐車場と直結し利便性が向上する
西改札口が設置されるまで現行地下改札口も利用できる



図：第1期工事竣工時点の東改札口のイメージパース



図：東改札口の西側断面図