

課題説明シート

タイトル	「岡崎市駐車場整備計画」の改定	
課題を抱える事業等の概要	本市では中心市街地において、駐車需要に起因する路上駐車による交通阻害に対処するため、昭和 46 年に康生伝馬駐車場整備地区及び明大寺駐車場整備地区の都市計画決定を行い、都市計画駐車場の整備及び岡崎市駐車施設条例による附置義務制度を施行しました。また、平成 23 年には駐車場整備地区内における駐車場の整備に関する総合的な施策となる駐車場整備計画を策定し、駐車場施策を展開してきました。	
課題の概要	近年、全国的に駐車場の供給台数は伸びる中、自動車の保有台数は横ばいとなっています。また、自動車中心から歩行者中心のまちづくりに変化してきていることから、駐車場施策は、従来の総量を増やす施策から、まちづくりと連携した施策に転換してきています。 本市においても、第 7 次岡崎市総合計画では「居心地が良く歩きたくなるまちなかの形成」を掲げ、岡崎市都市計画マスタープランでは「ウォーカブルなまちづくり」を掲げており、まちの賑わいの創出に資する歩行者中心のまちづくりを進めているところです。 都市の駐車場は、駐車需要に対処するため一定量は必要であるものの、過剰な供給は低未利用地を多く生み出し、まちの魅力低下に繋がる恐れがあり、また、駐車場はその性質上道路からの出入りが伴い、自動車と歩行者の錯綜による事故が懸念されます。 こうしたことから、本市で進める歩行者を中心としたまちづくりと連携を図るために駐車場整備計画を見直す必要があります。	
課題解決の手段・道筋	駐車場整備地区内の駐車場施策を盛り込んだ「岡崎市駐車場整備計画」を、令和 6 年度末までに改定する予定です。	
課題解決にあたっての留意事項等	駐車場整備地区内における駐車需給バランスを考慮しながら、まちづくりと連携した施策を展開します。	
担当部署	都市政策部都市計画課企画調査係 Tel:0564-23-6260	
参考情報 (関連HPや計画等)	名称	URL
	「第 7 次岡崎市総合計画」	https://www.city.okazaki.lg.jp/1300/1303/1319/p028776.html
	「岡崎市都市計画マスタープラン」	https://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1184/1169/p008037.html
	「岡崎市地域公共交通計画」	https://www.city.okazaki.lg.jp/1300/1303/1325/p035076.html
	「QURUWA戦略」	https://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1184/1176/p022685.html
	「東岡崎駅北口駅前広場整備計画(改定版)」	https://www.city.okazaki.lg.jp/1300/1303/1325/p038999.html