

小学生のバス無料乗車デーの結果について

1 概要

(1) 実施の目的

名鉄バス及び名鉄東部交通が運行する市内路線バス全線の小学生の運賃無料化を実施することで、実際にバスに乗車してもらい、公共交通利用の促進に繋げることを目指す。

また、小学生の運賃無料化がバス利用者の増加に繋がるかについても検証する。

(2) 実施日

1日目：令和7年11月1日（土） 晴

2日目：令和7年11月2日（日） 晴

(3) 実施主体

名鉄バス(株)、名鉄東部交通(株)

2 実施結果

(1) わくわくカード提示による小学生の無料乗車数

	名鉄バス	名鉄東部交通	合計
11月1日（土） 晴	21名	2名	23名
11月2日（日） 晴	41名	0名	41名
合計	62名	2名	64名

(2) 過去の無料乗車デーの実施実績

	1日目（土）	2日目（日）	合計
平成30年	晴 164名	曇時々雨 156名	320名
令和元年	晴 120名	晴 179名	299名
令和6年	雨 29名	晴 71名	100名
令和7年	晴 23名	晴 41名	64名

(3) 基準日に対する乗車状況（名鉄バス調べ）

※基準日（大型イベントがない土日の雨の日、晴れの日の利用者数を按分した数字）を100%とした際の乗車状況

	1日目（土）	2日目（日）	2日間
令和5年同週 （無料乗車未実施）	曇 102.5%	晴 106.1%	104.0%
令和6年 （無料乗車実施）	雨 88.9%	晴 125.1%	104.5%
令和7年 （無料乗車実施）	晴 99.9%	晴 114.2%	106.1%

3 評価

- 市政だよりへの掲載を行ったが、昨年度を下回る結果となった。
- 令和6年、7年と無料乗車を実施した結果、乗車状況は基準日や無料乗車を実施しなかった令和5年を上回っており、無料乗車による一定の効果がでていることが確認できた。
- 来年度以降の実施にあたって、より効果的な事業となるよう、実施時期や方法等について検討する必要がある。