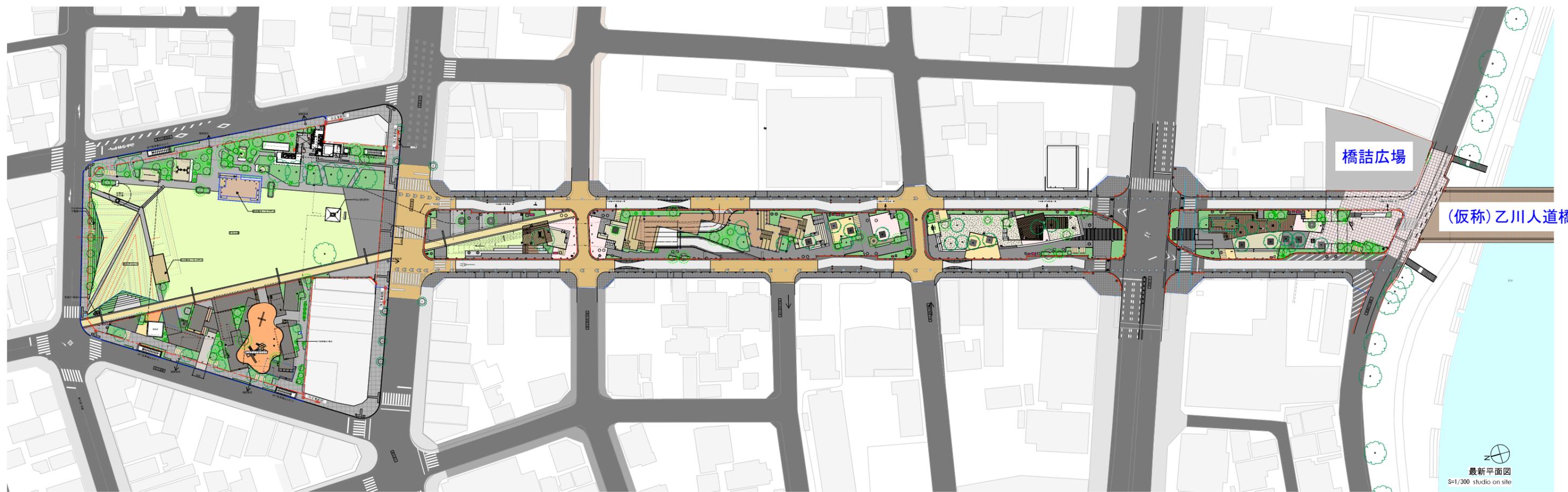


【対象地の図面】

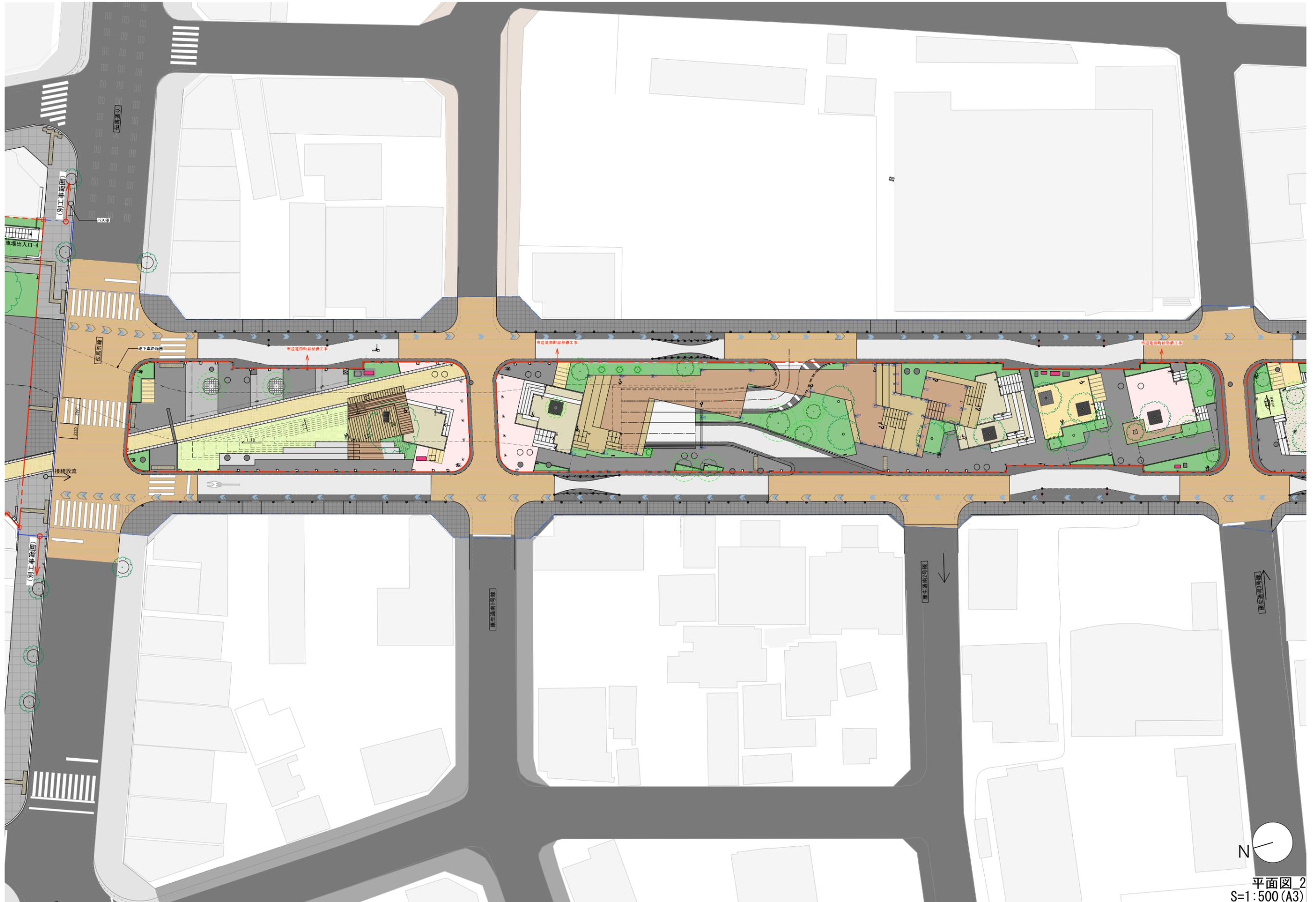
中央緑道

全景

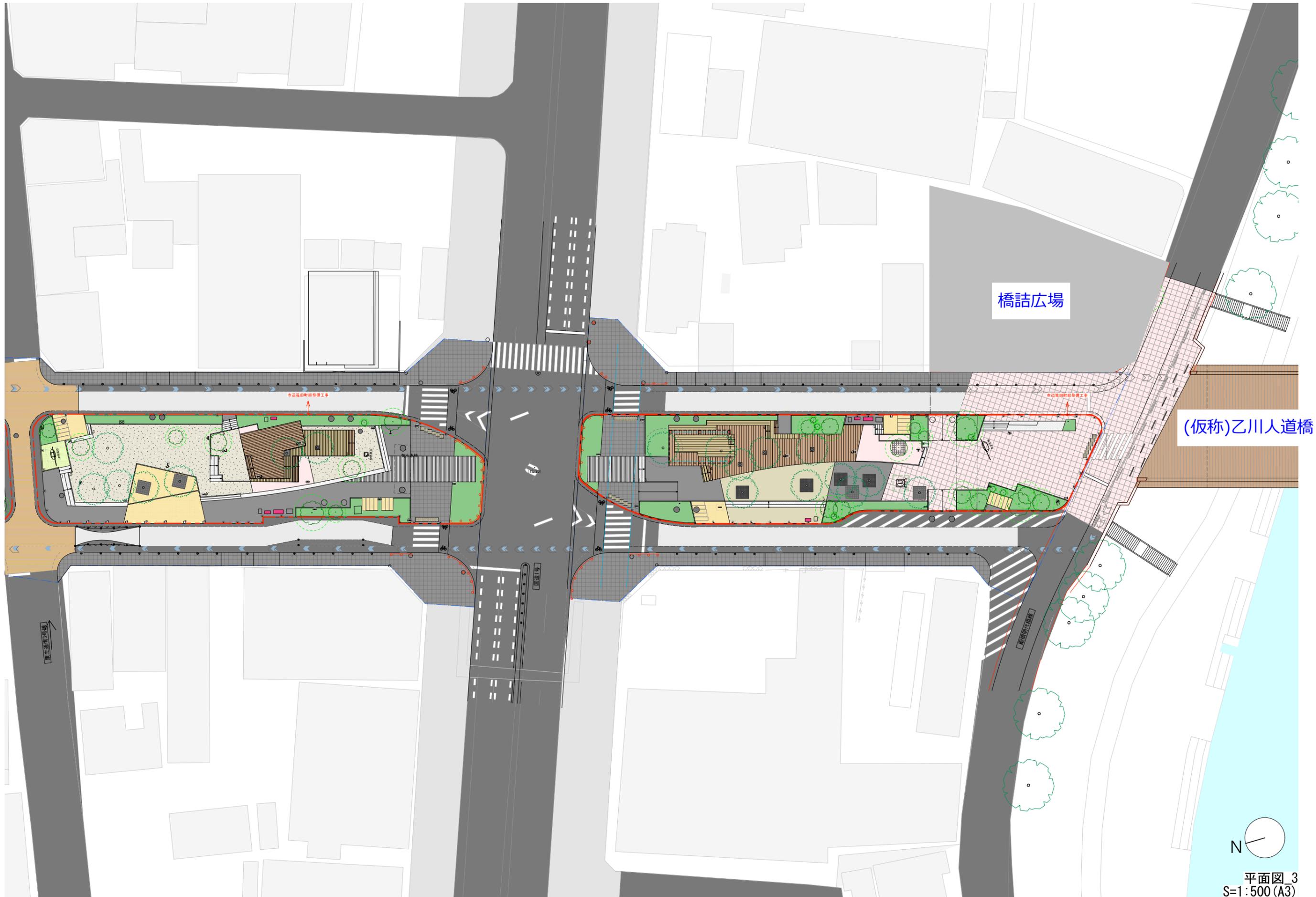




平面図 1
S=1:500 (A3)



平面図 2
S=1:500 (A3)



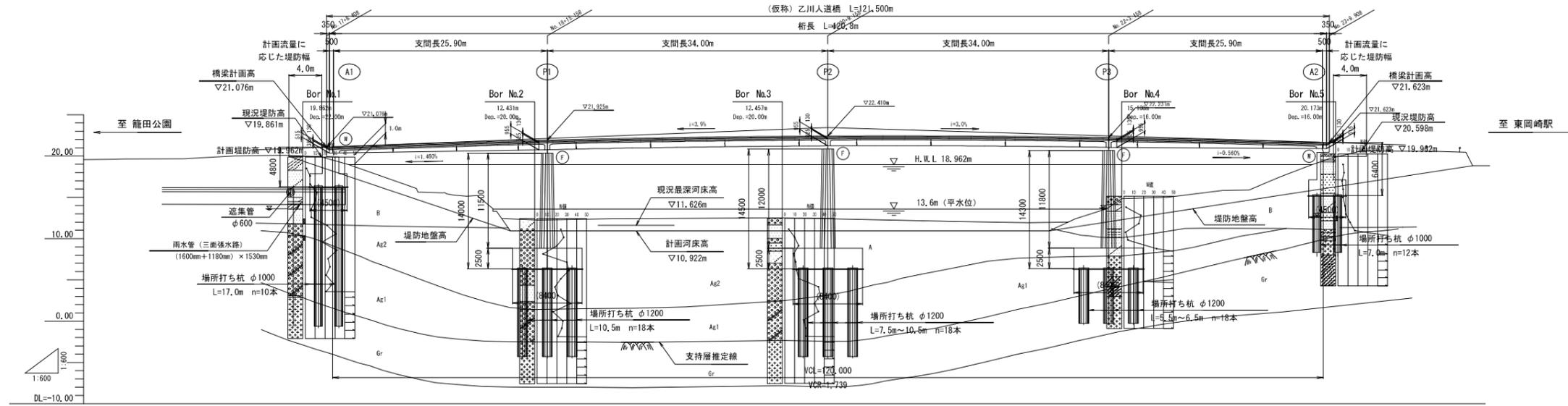
(仮称)乙川人道橋

橋詰広場



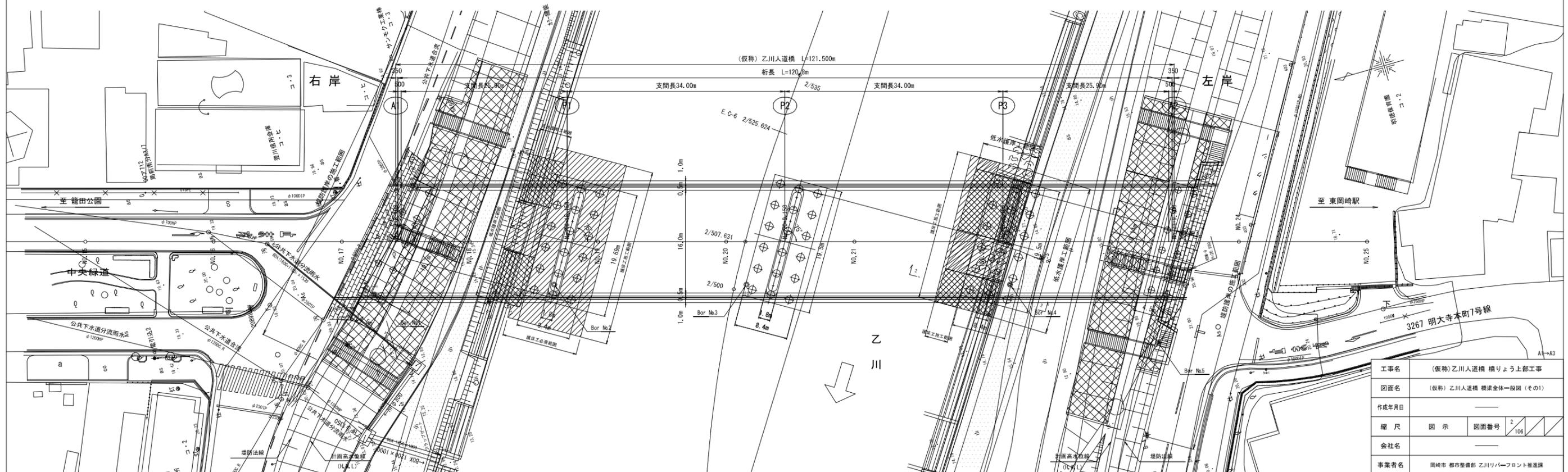
平面図 3
S=1:500 (A3)

側面図



| 勾配 | i=3.90% | | i=3.00% | | | | | | | | | | i=3.00% | | | |
|------|---------|---------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|---------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|--|---------|---------|
| 計画高 | 19.988 | 20.748 | 21.076 | 21.105 | 21.404 | 21.925 | 22.005 | 22.345 | 22.410 | 22.425 | 22.276 | 22.221 | 21.886 | 21.645 | 21.623 | 21.320 |
| 地盤高 | 19.585 | 20.042 | 18.743 | 16.526 | 15.614 | 12.261 | 12.353 | 12.478 | 12.387 | 11.544 | 11.759 | 11.872 | 11.693 | 10.477 | 10.693 | 10.579 |
| 追加距離 | 320.000 | 340.000 | 346.498 | 346.158 | 360.000 | 375.158 | 380.000 | 400.000 | 403.158 | 400.000 | 440.000 | 443.158 | 460.000 | 465.158 | 466.398 | 480.000 |
| 短距離 | 20.000 | 20.000 | 8.408 | 0.750 | 10.842 | 15.158 | 4.842 | 20.000 | 9.158 | 10.842 | 20.000 | 3.158 | 16.842 | 9.158 | 0.750 | 10.092 |
| 測点 | No. 16 | No. 17 | (A) 測点 No. 17 +8.408 +9.158 | No. 18 | No. 18 +15.158 | (P) 測点 No. 18 +15.158 | No. 19 | (P) 測点 No. 20 +9.158 | No. 20 | (P) 測点 No. 21 +3.158 | No. 21 | (P) 測点 No. 22 +3.158 | No. 22 | (A) 測点 No. 23 +9.158 No. 23 +9.908 | No. 23 | No. 24 |
| 曲線 | | | | | | | | | | | | | | | | |

平面図

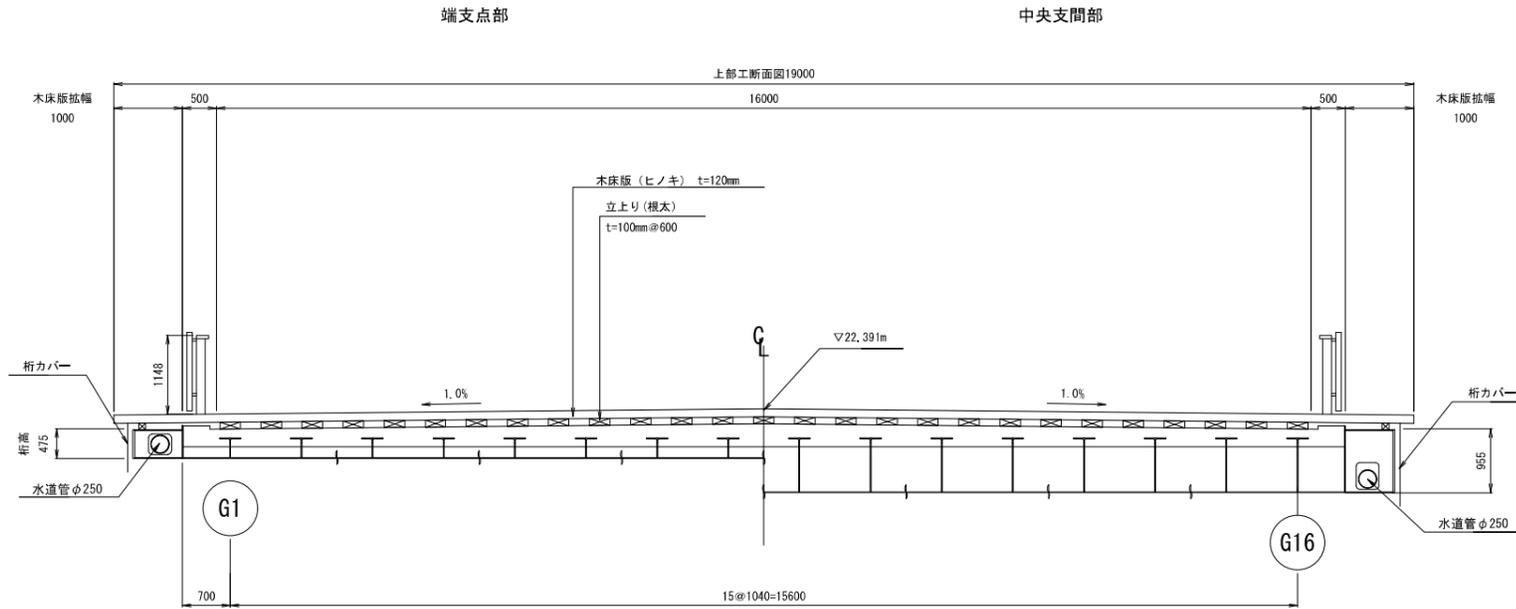


| | | | |
|-------|--------------------------|------|-------|
| 工事名 | (仮称) 乙川人道橋 橋りょう上部工事 | | |
| 図面名 | (仮称) 乙川人道橋 橋梁全体一般図 (その1) | | |
| 作成年月日 | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 2/106 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 岡崎市 都市整備部 乙川リハフロント推進課 | | |

(仮称) 乙川人道橋 橋梁全体一般図 (その2)

(仮称) 乙川人道橋2/3

上部工断面図 S=1:50



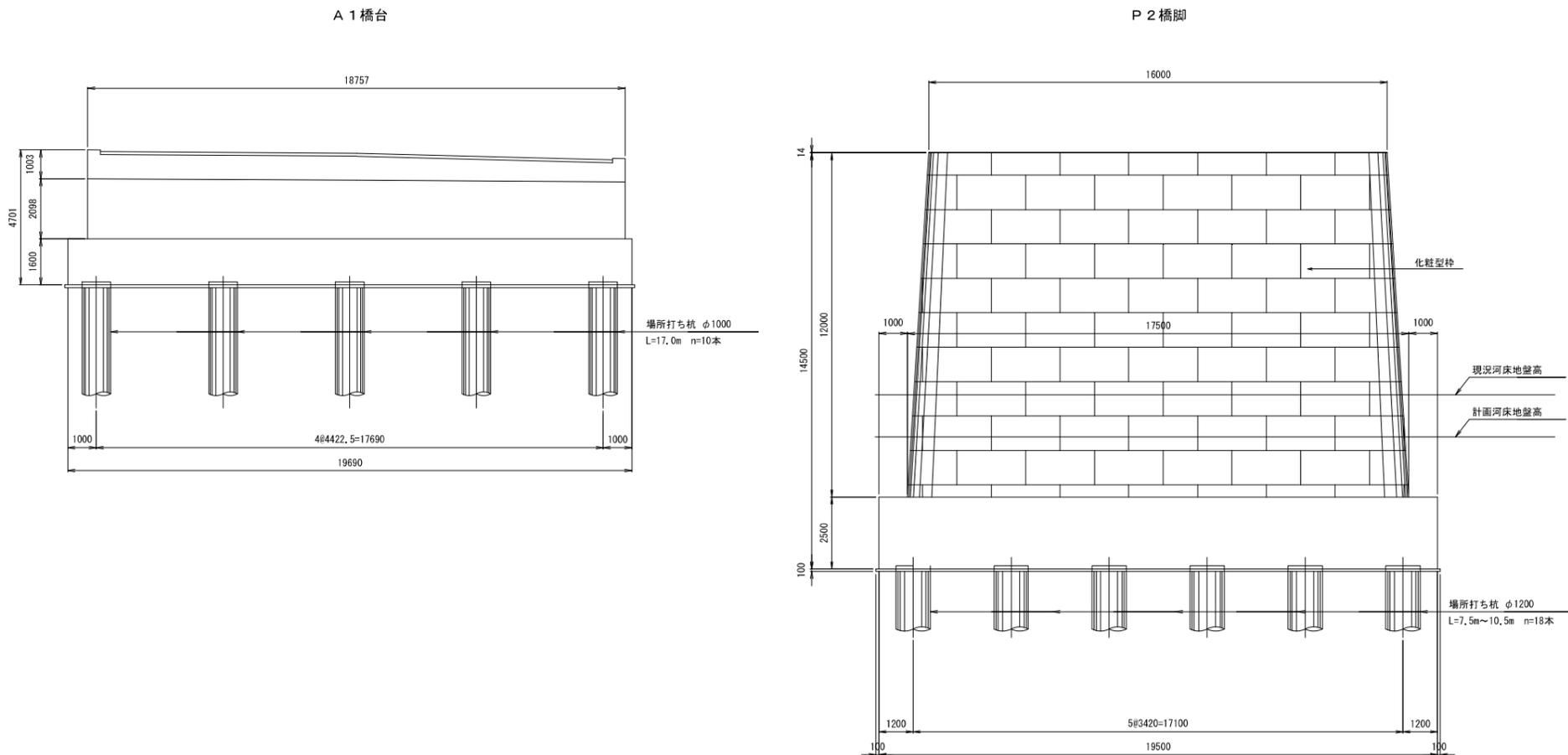
河川断面図 S=1:500



設計条件

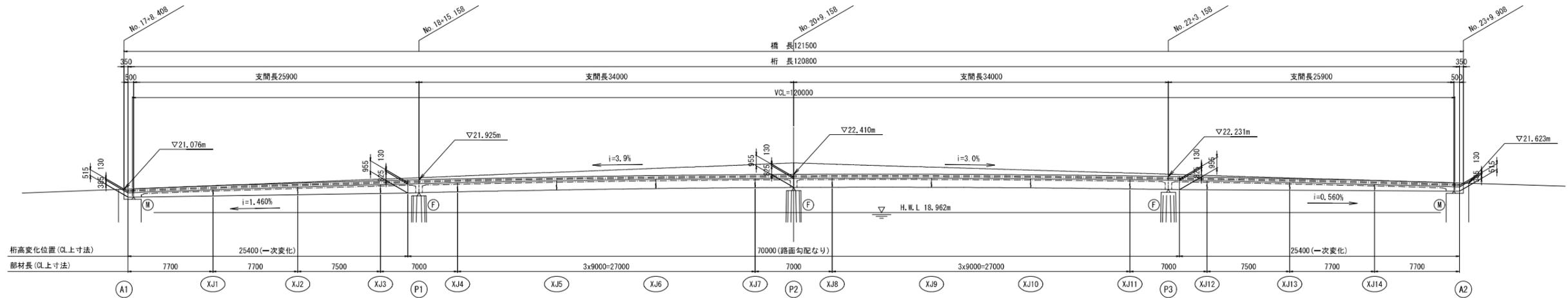
| | | | | |
|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------------|
| 道路規格 | 人道橋 | | | |
| 重要度区分 | B種の橋 | | | |
| 活荷重 | A活荷重, 群集荷重 | | | |
| 地域区分 | A2 | | | |
| 地盤種別 | II種地盤 | | | |
| 橋長 | L=121.5m | | | |
| 支間長 | 26.75m + 34.0m + 34.0m + 26.75m | | | |
| 幅員構成 | 17m (0.50m + 16.0m + 0.50m) | | | |
| 斜角 | A1橋台 θ=65° P1, P2, P3橋脚, A2橋台 θ=75° | | | |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 (平成24年3月) | | | |
| 設計震度 | | レベル1 | レベル2 (タイプI) | レベル2 (タイプII) |
| | 橋軸方向 | 0.25 | 1.30 | 1.75 |
| | 直角方向 | 0.25 | 1.30 | 1.75 |
| 上部工 | 形式 | 4径間連続合成床版橋 | | |
| | 材料強度 | コンクリート | σ _{ck} = 30N/mm ² | |
| | | 鉄筋 | SD345 | |
| | 使用鋼材 | SM490Y | | |
| 下部工 | 支承 | 固定・可動ゴム支承 | | |
| | 形式 | 躯体 | 逆T式橋台, 小判型橋脚 | |
| | 基礎 | 場所打ち杭 | 橋台: φ1,000 | 橋脚: φ1,200 |
| | 材料 | コンクリート | σ _{ck} = 24N/mm ² | |
| | 鉄筋 | SD345 | | |
| 支持地盤 | 岩盤 (Gr層) | | | |

下部工正面図 S=1:100

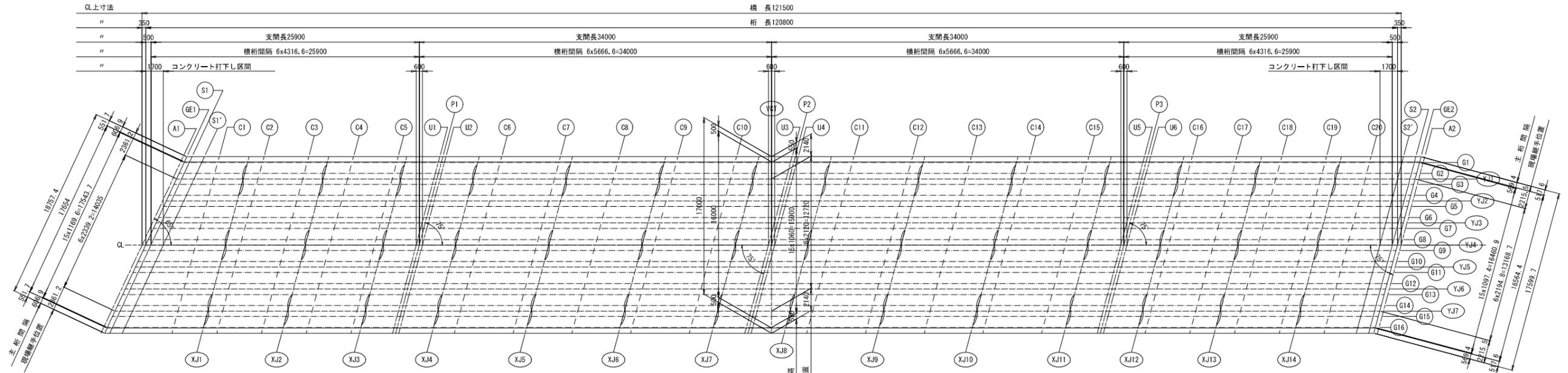


| | |
|-------|--------------------------|
| 工事名 | (仮称) 乙川人道橋 橋りょう上部工事 |
| 図面名 | (仮称) 乙川人道橋 橋梁全体一般図 (その2) |
| 作成年月日 | |
| 縮尺 | 図示 図面番号 3/106 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 岡崎市 都市整備部 乙川リバーフロント推進課 |

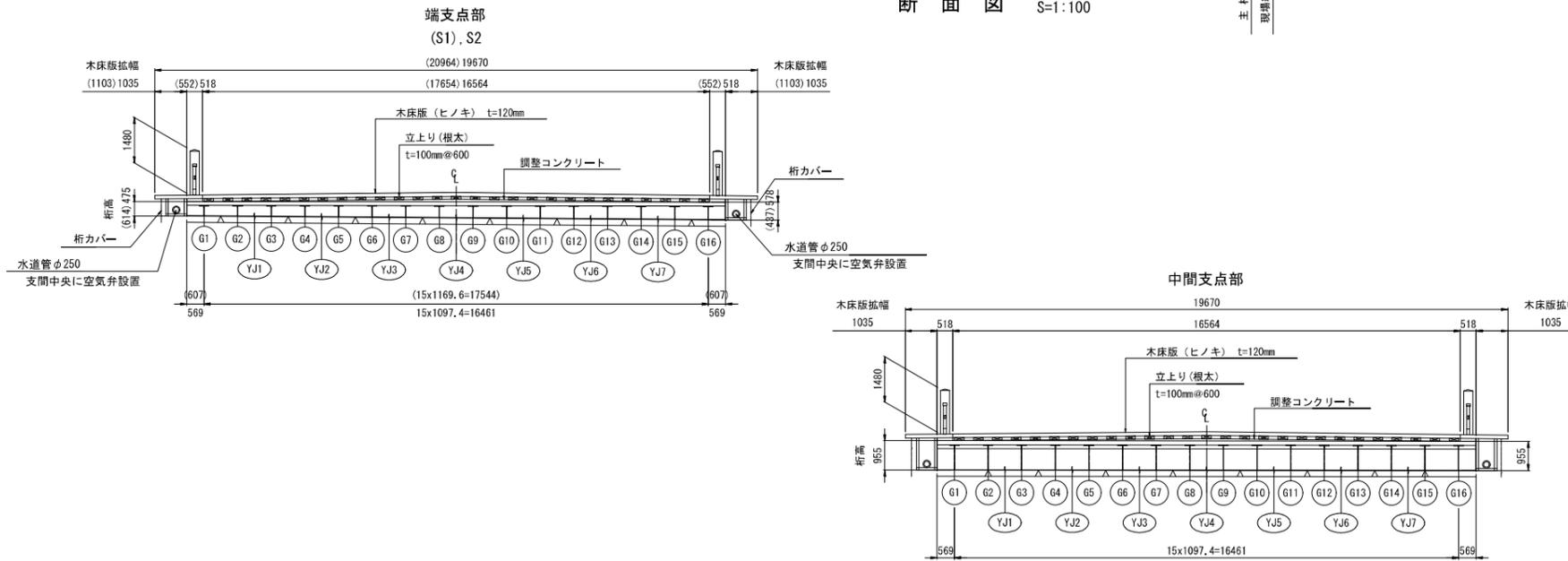
側面図



平面図



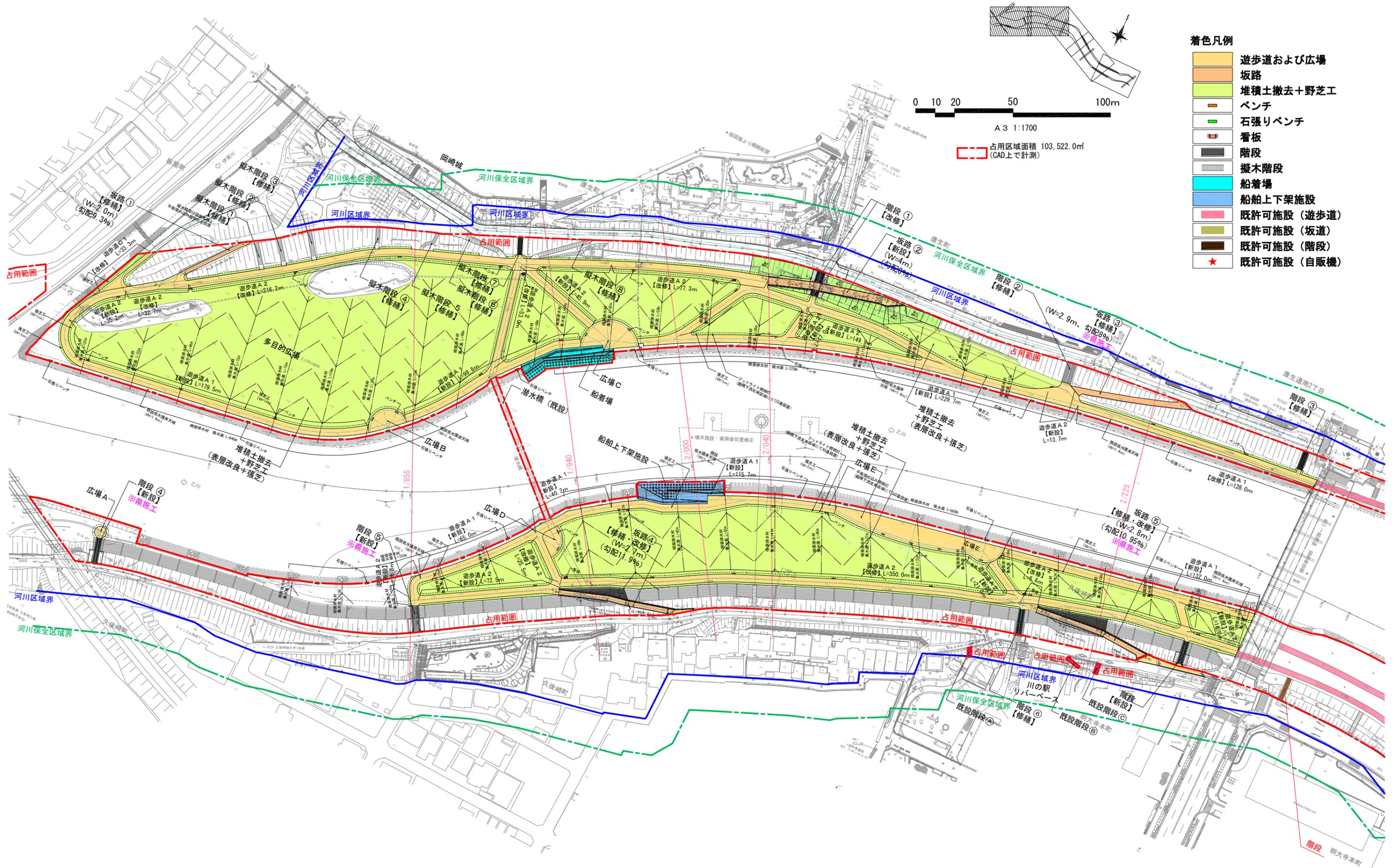
断面図 S=1:100



設計条件

| | | |
|---------|---------------------------------------|------------------------|
| 形 式 | 鋼4径間連続中空合成床版橋 | |
| 活 荷 重 | A活荷重 | |
| 橋 長 | 121.500m | |
| 桁 長 | 120.800m | |
| 支 間 長 | 25.900m + 34.000m + 34.000m + 25.900m | |
| 総 幅 員 | 17.000m | |
| 有 効 幅 員 | 16.000m | |
| 平 面 線 形 | R=∞ | |
| 縦断勾配 | 路面 | ← 3.90% 3.00% VCL=120m |
| | 底板 | 一次変化 ~ 路面勾配なり ~ 一次変化 |
| 横断勾配 | 路面 | ← 1.0% 1.0% 直線山勾配 |
| | 底板 | Level |
| 斜 角 | A1 : 左 | 65° 00' 00" |
| | P1 ~ A2 : 左 | 75° 00' 00" |

| | |
|-------|------------------------|
| 工事名 | (仮称) 乙川人道橋 橋りょう上部工事 |
| 図面名 | 上部工構造一般図 |
| 作成年月日 | |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 4/106 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 岡崎市 都市整備部 乙川リバーフロント推進課 |



- 着色凡例
- 遊歩道および広場
 - 坂路
 - 堆積土撤去+野芝工
 - ベンチ
 - 石張りベンチ
 - 看板
 - 階段
 - 擬木階段
 - 船着場
 - 船舶上下架施設
 - 既許可施設 (遊歩道)
 - 既許可施設 (坂道)
 - 既許可施設 (階段)
 - 既許可施設 (自販機)

0 10 20 50 100m

A3 1:1700

占用区域面積 103,522.0㎡
(CAD上で計測)

着色凡例

- 遊歩道および広場
- 坂路
- 堆積土撤去+野芝工
- ベンチ
- 石張りベンチ
- 看板
- 階段
- 擬木階段
- 既許可施設 (遊歩道)
- 既許可施設 (坂道)
- 既許可施設 (階段)

0 10 20 50 100m

A1 1:850
(A3) 1:1700

占用区域面積 101,743.2m²
(CAD上で計測)

