

矢作地域アンケート集計表

No.	目的	市内・外	交通手段	利用目的	到着	希望バス本数	希望バス料金	希望バス利用する場合は	希望停留所距離	希望バス本数	希望料金	年代と性別	職業	車所有	免許	いつまで運転	
247	目的：通勤	1	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	1	100	有	200	4	100	~20代 15男 98	会社員等 80	有	171	197	65
104	目的：通学	10	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	2	200	無	300	1	200	20代 24女 148	自営業等 8	無	54	42	70
130	目的：買物	49	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	3	300	有	500	2	500	30代 36	パート等 32	返納	16	7	75
65	目的：通院	9	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	4	500	有	600/月	1	5000/月	40代 36	専業主婦 53				80
3	目的：その他私的用途	162	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	5	650	有	600/10k	1	600/10k	50代 33	高校生 8				85
116	目的：外出しない	116	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	1	100	有	200	1	100	60代 61	大学等 4				可能な限り
38	目的：市内	38	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	2	200	有	300	1	200	70代~ 33	無職 60				
22	目的：市外	22	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	3	300	有	500	2	500						
8	目的：原付・バイク	8	手段：バイク	バス利用有無	バス利用頻度	4	400	有	500	1	400						
173	目的：自転車	173	手段：自転車	バス利用有無	バス利用頻度	5	500	有	600	1	600						
10	目的：その他	10	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	6	650	有	700	1	700						
44	目的：バス	44	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	7	700	有	800	1	800						
7	目的：鉄道	7	手段：鉄道	バス利用有無	バス利用頻度	8	800	有	900	1	900						
158	目的：タクシー	158	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	9	900	有	1000	1	1000						
47	目的：徒歩	47	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	10	1000	有	1100	1	1100						
6	目的：その他	6	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	11	1100	有	1200	1	1200						
36	目的：バス	36	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	12	1200	有	1300	1	1300						
30	目的：タクシー	30	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	13	1300	有	1400	1	1400						
21	目的：徒歩	21	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	14	1400	有	1500	1	1500						
43	目的：その他	43	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	15	1500	有	1600	1	1600						
16	目的：バス	16	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	16	1600	有	1700	1	1700						
21	目的：タクシー	21	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	17	1700	有	1800	1	1800						
16	目的：徒歩	16	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	18	1800	有	1900	1	1900						
11	目的：その他	11	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	19	1900	有	2000	1	2000						
28	目的：バス	28	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	20	2000	有	2100	1	2100						
9	目的：タクシー	9	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	21	2100	有	2200	1	2200						
12	目的：徒歩	12	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	22	2200	有	2300	1	2300						
30	目的：その他	30	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	23	2300	有	2400	1	2400						
56	目的：バス	56	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	24	2400	有	2500	1	2500						
15	目的：タクシー	15	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	25	2500	有	2600	1	2600						
16	目的：徒歩	16	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	26	2600	有	2700	1	2700						
81	目的：その他	81	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	27	2700	有	2800	1	2800						
70	目的：バス	70	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	28	2800	有	2900	1	2900						
50	目的：タクシー	50	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	29	2900	有	3000	1	3000						
1	目的：徒歩	1	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	30	3000	有	3100	1	3100						
16	目的：その他	16	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	31	3100	有	3200	1	3200						
29	目的：バス	29	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	32	3200	有	3300	1	3300						
13	目的：タクシー	13	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	33	3300	有	3400	1	3400						
18	目的：徒歩	18	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	34	3400	有	3500	1	3500						
21	目的：その他	21	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	35	3500	有	3600	1	3600						
8	目的：バス	8	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	36	3600	有	3700	1	3700						
12	目的：タクシー	12	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	37	3700	有	3800	1	3800						
6	目的：徒歩	6	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	38	3800	有	3900	1	3900						
5	目的：その他	5	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	39	3900	有	4000	1	4000						
8	目的：バス	8	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	40	4000	有	4100	1	4100						
7	目的：タクシー	7	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	41	4100	有	4200	1	4200						
48	目的：徒歩	48	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	42	4200	有	4300	1	4300						
30	目的：その他	30	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	43	4300	有	4400	1	4400						
59	目的：バス	59	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	44	4400	有	4500	1	4500						
26	目的：タクシー	26	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	45	4500	有	4600	1	4600						
1	目的：徒歩	1	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	46	4600	有	4700	1	4700						
54	目的：その他	54	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	47	4700	有	4800	1	4800						
100	目的：バス	100	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	48	4800	有	4900	1	4900						
58	目的：タクシー	58	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	49	4900	有	5000	1	5000						
78	目的：徒歩	78	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	50	5000	有	5100	1	5100						
26	目的：その他	26	手段：その他	バス利用有無	バス利用頻度	51	5100	有	5200	1	5200						
10	目的：バス	10	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	52	5200	有	5300	1	5300						
31	目的：タクシー	31	手段：タクシー	バス利用有無	バス利用頻度	53	5300	有	5400	1	5400						
19	目的：徒歩	19	手段：徒歩	バス利用有無	バス利用頻度	54	5400	有	5500	1	5500						

まちなか地域アンケート集計表

No.	目的	市内・外	交通手段	出発帰宅時間	利用目的	到着	理想バス本数	理想バス料金	理想時間本数	理想料金	まちバス利用頻度	まちバス東西線経路	まちバス南北線経路	まちバス料金	今後のあり方
168	目的：通勤	1	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	1	1	100	1	100	1	1	1	1	1
67	目的：通学	2	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	2	2	200	2	200	2	2	2	2	2
13	目的：買物	3	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	3	3	300	3	300	3	3	3	3	3
67	目的：通院	4	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	4	4	400	4	400	4	4	4	4	4
17	目的：その他私的用途	5	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	5	5	500	5	500	5	5	5	5	5
33	目的：業務	6	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	6	6	600	6	600	6	6	6	6	6
5	目的：外出しない	7	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	7	7	700	7	700	7	7	7	7	7
0	目的：市内	138	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	8	8	800	8	800	8	8	8	8	8
45	目的：市外	45	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	9	9	900	9	900	9	9	9	9	9
23	目的：鉄道	23	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	10	10	1000	10	1000	10	10	10	10	10
24	目的：バス	24	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	11	11	1100	11	1100	11	11	11	11	11
4	目的：タクシー	4	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	12	12	1200	12	1200	12	12	12	12	12
94	目的：自動車	94	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	13	13	1300	13	1300	13	13	13	13	13
4	目的：原付・バイク	4	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	14	14	1400	14	1400	14	14	14	14	14
25	目的：自転車	25	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	15	15	1500	15	1500	15	15	15	15	15
28	目的：徒歩	28	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	16	16	1600	16	1600	16	16	16	16	16
1	目的：その他	1	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	17	17	1700	17	1700	17	17	17	17	17

まちバスアンケート集計表

No.	日頃の外出	市内・外	交通手段	出発帰宅時間	バス全般の利用	まちバス利用の理由	あなたのこと
101	目的：通勤	1	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	1	性別
15	目的：通学	2	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	2	年齢
2	目的：買物	3	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	3	町
62	目的：通院	4	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	4	字
21	目的：業務	5	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	5	東西線・南北線
33	目的：その他	6	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	6	職業
96	目的：市内	7	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	7	免許有無
5	目的：市外	8	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	8	何歳まで運転化
14	目的：市外	9	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	9	車有無
32	目的：市外	10	手段：バス	バス利用有無	バス利用頻度	10	その他自由意見
16							

■矢作地域アンケート集計表

1 主な外出目的

目的	人数	率
通勤	104	28.1%
通学	10	2.7%
買物	130	35.1%
通院	49	13.2%
その他私的目的	65	17.6%
業務	9	2.4%
外出しない	3	0.8%
総計	370	

2 主要交通手段

目的	人数	率
鉄道	38	12.6%
バス	22	7.3%
タクシー	8	2.6%
自動車	173	57.3%
原付・バイク	10	3.3%
自転車	44	14.6%
その他	7	2.3%
総計	302	

3 バスに乗らない理由

理由	人数	率
自動車等を利用	158	46.3%
自転車・徒歩で移動	47	13.8%
タクシーを利用	6	1.8%
鉄道を利用	36	10.6%
家族が送迎	30	8.8%
近くにバス停がない	21	6.2%
運行本数が少ない	43	12.6%
運賃が高い	16	4.7%
必要な時間帯にバスなし	21	6.2%
乗継が不便	11	3.2%
地域にバス路線がない	28	8.2%
バスが遅れるから	9	2.6%
乗り方を知らない	7	2.1%
その他	12	3.5%
総計	341	

4 停留所距離

望ましい停留所距離 (m)	人数	率
50	1	
200	5	
300	4	
500	8	
650	1	

5 年代別の交通手段割合

	~20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代~
鉄道	5	8	5	1	4	10	4	1
バス		1	1		3	6	8	3
タクシー			1	1			5	1
自動車	3	16	31	30	24	48	17	3
原付・バイク	1		2	1	2	1	2	1
自転車	7	5	1	4	4	10	12	1
その他	1		1		2	1	1	1
計	17	30	42	37	39	76	49	11
鉄道	29.4%	26.7%	11.9%	2.7%	10.3%	13.2%	8.2%	9.1%
バス	0.0%	3.3%	2.4%	0.0%	7.7%	7.9%	16.3%	27.3%
タクシー	0.0%	0.0%	2.4%	2.7%	0.0%	0.0%	10.2%	9.1%
自動車	17.6%	53.3%	73.8%	81.1%	61.5%	63.2%	34.7%	27.3%
原付・バイク	5.9%	0.0%	4.8%	2.7%	5.1%	1.3%	4.1%	9.1%
自転車	41.2%	16.7%	2.4%	10.8%	10.3%	13.2%	24.5%	9.1%
その他	5.9%	0.0%	2.4%	0.0%	5.1%	1.3%	2.0%	9.1%

7 年代別送付率と回答率

	回答者数	送付数	送付率	回答率
20代未満	15	37	2.5%	40.5%
20代	24	95	4.0%	25.3%
30代	36	111	6.0%	32.4%
40代	35	110	5.8%	31.8%
50代	32	83	5.3%	38.6%
60代	60	89	10.0%	67.4%
70代	32	59	5.3%	54.2%
80代以上	7	15	1.2%	46.7%
総計	241	599	40.2%	40.2%

8 矢作地域バス利用と年代

	利用する	ほとんどしない	利用しない	総計
20代未満	0	5	10	15
20代	1	8	15	24
30代	1	8	27	36
40代	0	8	27	35
50代	4	8	20	32
60代	4	19	37	60
70代	7	10	15	32
80代以上	4	1	2	7
総計	21	67	153	241
男	6	25	65	96
女	15	42	88	145
総計	21	67	153	241

9 将来バスを使う場合の主な行先

行先	人数	率
JR西岡崎駅	30	9.0%
名鉄矢作橋駅	56	16.7%
名鉄宇頭駅	15	4.5%
愛環北野樹塚駅	16	4.8%
商業施設	81	24.2%
医療施設	70	20.9%
公共施設	50	14.9%
学校	1	0.3%
その他	16	4.8%

10 バス本数

望ましいバス本数 (本/時間)	人数	率
1/H	2	
2/H	10	
3/H	9	
4/H	7	
5/H	2	

10 将来、車の運転ができなくなったら、バスに乗りたいと思うか？

何歳まで運転したいか	思う	思わない	総計	思う率
65才	10	3	13	76.9%
70才	23	9	32	71.9%
75才	24	5	29	82.8%
80才	14	1	15	93.3%
85才	1	0	1	100.0%
運転できる限り何才でも	58	28	86	67.4%
総計	130	46	176	

11 将来、車に乗れなくなったら、バスに乗りたいと思うか？

	思う	思わない	総計	思う率
免許証を持っている人	130	44	174	74.7%
免許証を持っていない人	15	6	21	71.4%
免許証を持っていたが返納した人	3	1	4	75.0%
総計	148	51	199	

12 将来、車に乗れなくなってもバスに乗らない理由 複数回答

理由	人数	率	3と比較
自転車・徒歩で移動	29	22.0%	25.7%
タクシーを利用	13	9.8%	3.3%
鉄道を利用	18	13.6%	19.7%
家族が送迎	21	15.9%	16.4%
近くにバス停がない	8	6.1%	11.5%
運行本数が少ない	12	9.1%	23.5%
運賃が高い	6	4.5%	8.7%
必要な時間帯にバスなし	5	3.8%	11.5%
乗継が不便	5	3.8%	6.0%
地域にバス路線がない	8	6.1%	15.3%
その他	7	5.3%	15.3%
総計	132		183

13 矢作地域バス運行を利用しやすくする方法 複数回答

方法	利用する	ほとんどしない	利用しない	総計	順位
増便等で利便性を向上	7	15	24	46	6
便数が減っても料金を安く	2	9	19	30	7
鉄道との接続を重視する	6	19	34	59	3
新たな停留所・路線を追加	3	6	16	25	9
現路線・停留所廃止			1	1	13
住宅地内へ乗入	5	13	35	53	5
商業施設等へ乗入	8	28	63	99	1
地域内循環路線とする	6	11	38	55	4
均一運賃設定等	4	21	52	77	2
タクシーで新たな運行方法		3	22	25	9
現状が良い	2	2	6	10	12
バスは利用しない	1	6	23	30	7
その他	1	3	15	19	11
総計	45	136	348	529	

14 利用しやすくするための自由意見

意見	件数
足が悪くてもスムーズな乗降が可能	1
停留所を住宅地の近くに設置	2
遅くまで運行	2
通勤用早朝深夜バス	1
マイクロバスで運行	5
予約制バスが良い	1
利用をわかり易く。	1
路線図が欲しい	1
大通りと住宅地を通る。	1
乗継回数を減らす	1

15 バス料金

望ましいバス料金 (円)	人数	率
100	3	
200	4	
250	1	
300	1	

15 追加したい場所

施設名	件数
JR岡崎駅	1
新安城駅	1
西岡崎駅	1
東岡崎	1
矢作橋駅	3
駅	1
アピタ	2
イオン	3
ピアゴ	2
フィール	1
やまのぶ	2
スーパーマーケット	3
更生病院	1
病院	3
やはぎ館	2
支所	1
公共施設	2
郵便局	1
大和町西大友	1
東牧内町	1

16 商業施設乗入と回答した人の性別

性別	人数
男	33
女	64

17 商業施設乗入と回答した人の年代

年代	人数	率
20代未満	7	7.1%
20代	9	9.1%
30代	11	11.1%
40代	14	14.1%
50代	17	17.2%
60代	26	26.3%
70代	12	12.1%
80代以上	1	1.0%
年代無回答	9	9.1%
総計	99	

18 商業施設乗入と回答した人の居住町

町名	回答数	回答率	町人口
矢作町	18	18.6%	9,063
北野町	12	12.4%	5,477
大和町	11	11.3%	6,511
宇頭町	9	9.3%	3,686
橋目町	8	8.2%	4,728
島坂町	4	4.1%	725
東大友町	4	4.1%	2,902
小針町	4	4.1%	2,494
森越町	4	4.1%	2,528
北本郷町	4	4.1%	1,902
中園町	3	3.1%	2,556
舳越町	3	3.1%	2,156
新堀町	2	2.1%	365
筒針町	2	2.1%	1,102
西本郷町	2	2.1%	1,638
上佐々木町	1	1.0%	681
渡町	1	1.0%	2,196
下佐々木町	1	1.0%	288
宇頭東町	1	1.0%	175
暮戸町	1	1.0%	251
西大友町	1	1.0%	1,785
東牧内町	1	1.0%	780
総計	97		53,989

年代	矢作	まちなか
20代以下	40.5%	39.1%
20代	25.3%	30.2%
30代	32.4%	41.5%
40代	31.8%	28.6%
50代	38.6%	40.7%
60代	67.4%	50.0%
70代以上	52.7%	59.1%
総計	40.2%	41.8%

■まちなかアンケート(1)

1 主な外出目的

目的	人数	率
通勤	67	33.2%
通学	13	6.4%
買物	67	33.2%
通院	17	8.4%
その他私的目的	33	16.3%
業務	5	2.5%
外出しない	0	0.0%
総計	202	

2 主要交通手段

目的	人数	率
鉄道	23	11.3%
バス	24	11.8%
タクシー	4	2.0%
自動車	94	46.3%
原付・バイク	4	2.0%
自転車	25	12.3%
徒歩	28	13.8%
その他	1	0.5%
総計	203	

3 バスに乗らない理由

理由	人数	率
近くにバス停なし	9	10.7%
運行本数が少ない	12	14.3%
運賃高い	3	3.6%
乗りたい時間にバスなし	1	1.2%
乗り方知らない	2	2.4%
乗継が不便	10	11.9%
その他(車が便利)	47	56.0%
総計	84	

4 停留所距離

望ましい停留所距離(m)	人数	率
50	2	
200	3	
300	1	
400	1	
500	1	

5 バス本数

望ましいバス本数(本/時間)	人数	率
1/H	1	
2/H	3	
4/H	3	
5/H	1	
6/H	2	

6 バス料金

望ましいバス料金(円)	人数	率
100	1	
180	1	

7 まちバスの利用

路線	人数	率
東西線	10	6.2%
南北線	8	5.0%
両方とも利用	11	6.8%
しない	132	82.0%
総計	161	

8 まちバスの利用者と年代の関係

年代	利用しない	利用する	総計
20代未満	9		9
20代	16		16
30代	24	3	27
40代	15	5	20
50代	20	4	24
60代	23	9	32
70代以上	31	8	39
総計	138	29	167

9 バス利用と年代・性別

年代	利用する	利用しない	総計
20代未満	5	4	9
20代	3	13	16
30代	13	14	27
40代	11	9	20
50代	10	14	24
60代	20	12	32
70代以上	18	19	37
総計	80	85	165
男	31	36	67
女	49	49	98
総計	80	85	165

回答率

年代	送付者数	回答者数	率
20代以下	23	9	39.1%
20代	53	16	30.2%
30代	65	27	41.5%
40代	70	20	28.6%
50代	59	24	40.7%
60代	64	32	50.0%
70代以上	66	39	59.1%
総計	400	167	41.8%

10 東西線見直し

年代	人数	率
1:A 経路広げる	31	19.6%
2:I 経路縮小	0	0.0%
3:U 東岡崎接続	74	46.8%
4:E 路線縮小検討	7	4.4%
5:O 変更不要	26	16.5%
6:K その他	20	12.7%
総計	158	

11 南北線見直し

年代	人数	率
1:A 経路広げる	12	8.6%
2:I 経路縮小	1	0.7%
3:U 東岡崎接続	61	43.9%
4:E 変更不要	39	28.1%
5:O その他	26	18.7%
総計	139	

12 まちバスの料金

年代	人数	率
1:A 名鉄バス料金系	12	8.6%
2:I 現行運賃継続	65	46.4%
3:U 他コミュニティバス系	36	25.7%
4:E その他	27	19.3%
総計	140	

13 まちバスの今後の活用

年代	人数	率
1:A もっと賑わいづくり	17	8.6%
2:I 生活者移動手段	48	24.4%
3:U 観光等施設めぐり	31	15.7%
4:E 既存バス路線補完	36	18.3%
5:O 市街地と郊外結ぶ	21	10.7%
6:K わからない	27	13.7%
7:K その他	17	8.6%
総計	197	

14 バス利用と利用頻度

利用頻度	人数	率
使う	80	
使わない	86	
ほぼ毎日	8	
週に数回	10	
月に数回	31	
年に数回	31	

15 免許所有とバス利用

免許所有	有	無	返納した	総計
利用する	35	26	19	81
利用しない	60	21	4	85
総計	95	47	23	166
利用率	36.8%	55.3%	82.6%	

16 車所有とバス利用

車所有	自分で所有	家族が所有なし	総計
利用する	57	20	80
利用しない	74	9	85
総計	131	29	165
利用率	43.5%	69.0%	60.0%

17 まちバスの東岡崎接続希望者とバス利用

バス利用	東西線	南北線
利用する	37	30
利用しない	36	30
総計	73	60

18 まちバス運行町と非運行町の年代別人数

年代	非運行町	運行町	総計
20代未満	5	4	9
20代	10	6	16
30代	22	5	27
40代	13	7	20
50代	16	8	24
60代	16	16	32
70代以上	22	17	39
総計	104	63	167

24 年代別の交通手段割合

交通手段	20代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
鉄道	1	4	3	4	5	3	3
バス	2			4	3	7	7
タクシー				1			3
自動車		10	16	11	16	21	20
原付・バイク			2		2		
自転車	4	2	5	1	1	5	7
徒歩	3	0	2	4	3	5	11
その他							1
計	10	16	28	25	30	42	51
鉄道	10.0%	25.0%	10.7%	16.0%	16.7%	7.1%	5.9%
バス	20.0%	0.0%	0.0%	16.0%	10.0%	16.7%	13.7%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	5.9%
自動車	0.0%	62.5%	57.1%	44.0%	53.3%	50.0%	39.2%
原付・バイク	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%
自転車	40.0%	12.5%	17.9%	4.0%	3.3%	11.9%	13.7%
徒歩	30.0%	0.0%	7.1%	16.0%	10.0%	11.9%	21.6%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%

19 まちバス運行町と一般バス利用

バス利用	一般バス	非運行町	運行町	小計	率
利用する	46		35	81	48.8%
利用しない	58		27	85	51.2%
総計	104		62	166	
利用率	44.2%		56.5%		

20 まちバス運行町とまちバス利用

まちバス利用	非運行町	運行町	小計	率
利用する	6	23	29	17.3%
利用しない	99	40	139	82.7%
総計	105	63	168	
利用率	5.7%	36.5%		

21 職業とバス利用

職業	利用する	利用しない	小計	率
会社員等	24	27	51	47.1%
自営業	3	10	13	23.1%
パート等	9	10	19	47.4%
専業主婦	11	18	29	37.9%
高校生	4	1	5	80.0%
大学等		2	2	0.0%
無職他	29	17	46	63.0%
総計	80	85	165	48.5%

22 まちバス利用の有無と料金の考え方

料金系	まちバス利用者	非利用者	小計	率
名鉄バス料金系	2	10	12	8.6%
現行運賃継続	15	50	65	46.4%
他コミュニティバス系	7	29	36	25.7%
その他	3	24	27	19.3%
総計	27	113	140	
現行運賃継続希望	55.6%	44.2%		

23 まちバス利用の有無と今後のまちバスのあり方

あり方	まちバス利用者	非利用者	小計	利用者率	非利用者率	全体率	全体順位
もっと賑わいづくり	2	15	17	5.4%	9.4%	8.6%	6
生活者移動手段	11	37	48	29.7%	23.1%	24.4%	1
観光等施設めぐり	5	26	31	13.5%	16.3%	15.7%	3
既存バス路線補完	6	30	36	16.2%	18.8%	18.3%	2
市街地と郊外結ぶ	7	14	21	18.9%	8.8%	10.7%	5
わからない	4	23	27	10.8%	14.4%	13.7%	4
その他	2	15	17	5.4%	9.4%	8.6%	6
総計	37	160	197				

現状の料金を継続と回答したまちバス利用者

継続する	東西線	南北線	両方利用
利用者数	7	5	3
率	70.0%	62.5%	27.3%

■まちなかアンケート(2)

25 町・年齢別アンケート回答者内訳

町名	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	計
羽根町		2	1		2	2	1	8
羽根東町			1					1
羽根北町					1			1
久後崎町		1	1			1	2	5
魚町			1					1
元能見町		1		1	1	2	1	6
戸崎新町							1	1
戸崎町	2	1	2	1	2	1	1	10
康生町		1		1		1		3
江口			2	1				3
江口一丁目		1	1				1	3
江口二丁目			1					1
材木町			1					1
庄司田			1			1		2
庄司田一丁目					1			1
上六名三丁目			1	2				3
上六名町			2			2		4
城北町				1				1
真宮町			1					1
針崎町	1	1		1				3
吹矢町				2				2
菅生町							2	2
中岡崎町						1	1	2
中町		2		1	1	3	3	10
中伝馬町						1		1
柱曙	1			1	1		1	4
柱曙一丁目						1		1
柱町		1		2	1	1	2	7
朝日町						1		1
梅園町	1		1		2	2	3	9
八ツ木町			1					1
八帖町		1				1	1	5
八帖南町				1		1	1	3
八帖北町			1			1		2
八幡町							1	1
板屋町						1	2	3
本町通					1			1
末広町				1				1
明大寺町		2	2	1	4		4	13
明大寺本町						1		1
竜美旭町			1				1	2
竜美西			1			1		2
竜美西二丁目	1							1
竜美北一丁目							2	2
連尺通	1		1					2
六供町	2	1		2	1	2	3	11
六名一丁目						2		2
六名二丁目			1				1	2
六名新町							1	1
六名町		1	1		1			3
六名東町							1	1
六名南					1			1
六名本町						1	2	3
総計	9	16	26	19	22	31	39	162
送付数	23	53	65	70	60	63	66	400
送付率	5.8%	13.3%	16.3%	17.5%	15.0%	15.8%	16.5%	100.0%
回答率	39.1%	30.2%	40.0%	27.1%	36.7%	49.2%	59.1%	40.5%

26 東西線路線拡張接続箇所

町名	非運行町	まちバス運行	接続施設等
魚町		1	東公園
元能見町		1	JR岡崎駅・市民病院
康生町		1	東公園
菅生町		1	東公園
中町		1	愛知病院
朝日町		1	大樹寺・JR岡崎駅
八帖町		1	イオン・東岡崎
梅園町		2	東公園口・カーマ・矢作橋
羽根東町	1		北岡崎駅
中伝馬町	1		
柱曙一丁目	1		シビック
明大寺本町	1		JR岡崎駅
竜美旭町	1		竜美丘周辺
六名新町	1		JR岡崎駅
六名町	1		六名→戸崎
江口	1		イオン
久後崎町	2		六名・久後崎町
戸崎町	2		戸崎町・市民病院
針崎町	2		JR岡崎駅・中央総合公園・東公園
柱町	2		JR岡崎駅・市民病院
羽根町	3		JR岡崎駅・市民病院・愛知病院・地域福祉センター
明大寺町	3		イオン・公園・大樹寺・矢作地域
総計	22	9	

27 南北線路線拡張接続箇所

町名	非運行町	まちバス運行	接続施設等
元能見町		1	248号で岩津へ・稲熊→大樹寺
梅園町		1	ドミー稲熊店
久後崎町	1		久後崎町→コムタウン→中岡崎
柱曙	1		イオン・岡崎駅
明大寺町	1		もっと北へ
竜美旭町	1		市民病院
六名町	1		JR岡崎駅
総計	5	2	

28 接続希望箇所と希望者数

希望箇所	希望数
JR岡崎駅	8
愛知病院	2
イオン	3
東岡崎	1
北岡崎駅	1
大樹寺	1
シビックセンター	1
市民病院	4
地域福祉センター	1
戸崎町	1
東公園	6
中央総合公園	1
カーマホームセンター	1
六名	1
戸崎町	1
矢作地域	2
竜美丘周辺	1

