



**【問 2-6 で 2 を回答された方】**

**問 2-8 利用したいと思わない理由は何ですか？（複数回答可）**  
**また、その場合、どのような条件であれば利用されますか？**  
 （問 2-5 と回答が重複する場合があります。ご了承をお願いいたします。）

1. 自転車や徒歩などで移動できるため
2. タクシーを利用するため
3. 鉄道を利用するため。
4. 家族等の送迎を利用するため
5. 近くにバス停がないため  
⇒何m以内であれば利用しますか？（ \_\_\_\_\_ m）
6. 運行本数が少ないため  
⇒どの程度運行本数があれば利用しますか？  
（ \_\_\_\_\_ 時間あたり： \_\_\_\_\_ 本）
7. 運賃が高いため  
⇒いくら位までなら利用しますか？（ \_\_\_\_\_ 円）
8. 乗りたい時間にバスがないため  
⇒どの時間に利用したいですか？（ \_\_\_\_\_ 時）
9. 鉄道やバスとの乗継が不便であるため  
⇒乗換時間はどの程度が適当と思いますか？（所要時間： \_\_\_\_\_ 分）
10. 行きたい場所へ行けないから  
⇒主にどこに行きたいですか？（町名又は施設名： \_\_\_\_\_ ）
11. その他（ \_\_\_\_\_ ）

→問 3 へお進みください。

**問 3 矢作地域でのバス交通に関してお伺いします。**

**問 3-1 矢作地域のバス交通を利用しやすく改善するとした場合、どれを選びますか？（複数回答可）**

1. 料金は高くなるが、運行本数を増やすなどして利便性を上げる
2. 運行本数は必要最低限とし、料金を安く抑える
3. 鉄道との接続を重視した時刻表とする
4. 新たな停留所や路線を追加する  
⇒（利用したい施設・場所等 \_\_\_\_\_ ）
5. 現状の路線や停留所を廃止する  
⇒（廃止する路線又は停留所 \_\_\_\_\_ ）
6. 大通りだけでなく住宅地内へ乗り入れるなど利便性を上げる
7. 駅や商業施設・医療機関への乗り入れなど利便性を上げる
8. 地域内を循環する路線とする
9. 均一運賃の設定など利用しやすい運賃設定とする
10. タクシー車両などを用いた新たな交通手段を創る
11. 現在のバス運行が良い
12. バスは利用しないのでなくても困らない
13. その他（ \_\_\_\_\_ ）

**問 4 あなたのことについてお伺いします。**

**問 4-1 性別**

1. 男性 2. 女性

**問 4-2 年齢**

1. 20 歳未満 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代  
 5. 50 歳代 6. 60 歳代 7. 70 歳代 8. 80 歳代以上

**問 4-3 お住まい**

（ \_\_\_\_\_ ） 町・字（ \_\_\_\_\_ ）

**問 4-4 職業**

1. 会社員・公務員等 2. 自営業 3. パート・アルバイト  
 4. 専業主婦（主夫） 5. 高校生 6. 大学・短大・専門学校生  
 7. 無職・その他

**問 4-5 自動車の有無**

1. 自分で自由に使える自動車を持っている  
 2. 家族が自動車を持っている  
 3. 自動車を持っていない

**問 4-6 自動車運転免許証の有無**

1. 持っている →問 4-7 へお進みください。  
 2. 持っていない  
 3. 持っていたが返納した

**問 4-7 【問 4-6 で 1 を回答した方】**  
**何歳ぐらいまで運転を続けようと思いますか？**

1. 65 歳 2. 70 歳 3. 75 歳  
 4. 80 歳 5. 85 歳 6. 運転できる限り

**問 5 地域のバス交通に関してご意見等があればご自由にお書きください。**

アンケート調査は以上で終了です。ご協力ありがとうございました。

大変お手数ですが、この調査票を返信用封筒に入れ、切手を貼らずに平成27年1月9日までにポストへ投函してください。

# 矢作地域のバス路線の現況等について

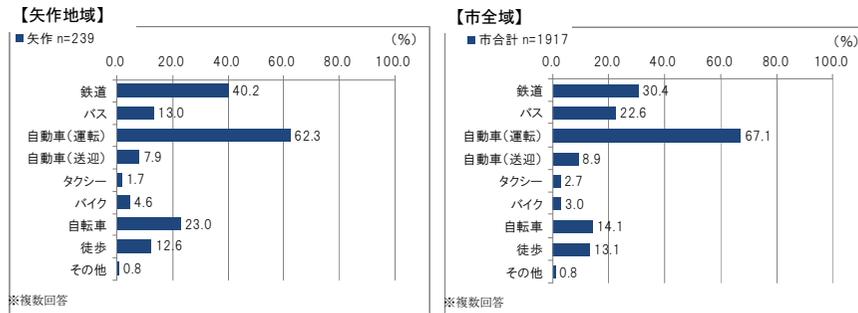
## 1、地域における交通手段の概要

### (1) 主に利用する交通手段

矢作地域で主に利用する交通手段は、全市の傾向と同様に自動車利用が最多（約60%）となっています。

公共交通の利用では、全市と比較し矢作地域は鉄道利用が多く、バス利用が少なくなっています。

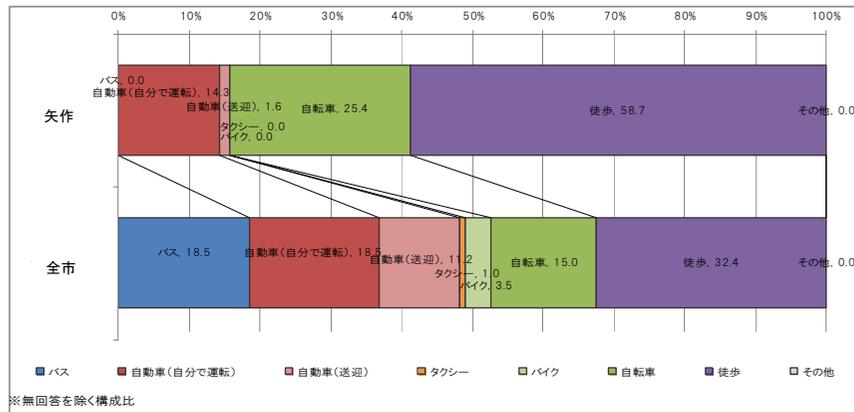
また、比較的地形が平坦であるため自転車利用も多い地域となっています。



(資料：H25 市民アンケート調査)

### (2) 駅への交通手段

自宅から駅への交通手段について、矢作地域ではバスの利用がなく多くの方(約80%)が徒歩又は自転車を利用されています



(資料：H25 市民アンケート)

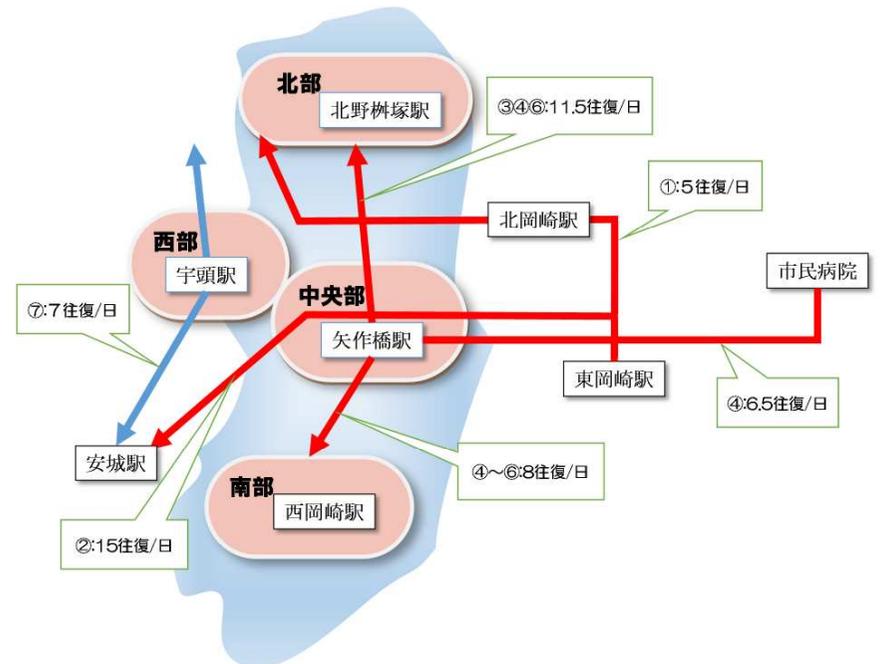
## 2、バス路線について

矢作地域を運行するバス路線は、東岡崎駅や市民病院を起終点に次の名鉄バス6路線、あんくるバス1路線が運行されています。

【バス路線一覧】

番号	路線名	運行区間	運行本数(片道)	運行時間帯
①	岡崎線	東岡崎～北岡崎駅前～フタバ産業前	10本	7～18時台
②	岡崎安城線	東岡崎～矢作橋駅～安城駅前	30本	6～19時台
③	上郷線	東岡崎～矢作橋駅～榑塚東町	8本	6～19時台
④	矢作市民病院線	市民病院(中央総合公園)～矢作橋駅～榑塚東町・坂戸	13本	7～16時台
⑤	岡崎坂戸線	東岡崎～矢作橋駅～坂戸・西岡崎駅	6本	7～17時台
⑥	矢作循環線	西岡崎駅～矢作橋駅・榑塚東町	6本	7～18時台
⑦	あんくるバス 東部線(安城市)	北部福祉センター～宇頭駅南～JR安城駅	14本	7～18時台

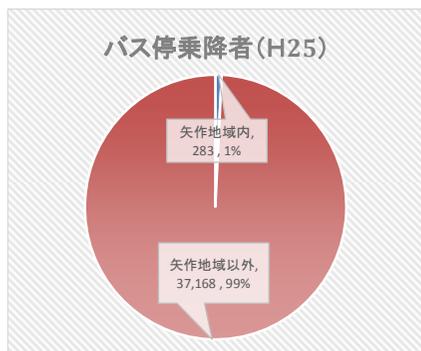
※矢作地域のバス路線運行イメージ図



### 3、バスの利用状況について

#### (1) バス乗降者数

矢作地域内の一日のバス停の乗降者数は 283 人で、市内全域の乗降者数に占める割合は約 1%となっています。



(資料：名鉄バス調査)

#### (2) 路線別利用者数

運行本数の多い岡崎安城線が最多で、矢作循環線がもっとも少なくなっています。

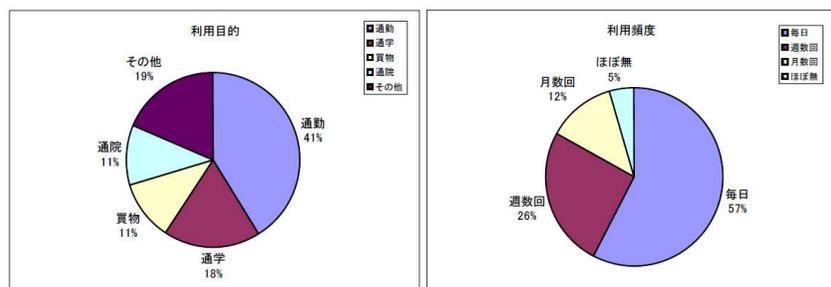
○平成 25 年度路線別利用者数 (路線全区間) (人)

番号	路線名	利用者数	日利用者数
①	岡崎線	25,988	71.2
②	岡崎安城線	51,494	141.1
③	上郷線	13,867	38.0
④	矢作市民病院線	34,942	95.7
⑤	岡崎坂戸線	8,358	22.9
⑥	矢作循環線	3,604	9.9
合計		138,253	378.8

(資料：名鉄バス調査)

#### (3) 利用者の利用目的・頻度

利用者のうち約 60%の方が通勤通学の移動手段として利用されています。また、利用頻度でも毎日(平日)利用される方の割合が約 60%となっています。



(資料：H25 矢作地域を運行するバス利用者ヒアリング調査)

### 4、バス運行を取り巻く環境と路線の維持について

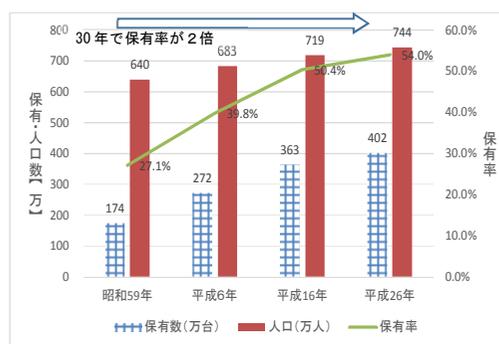
本市では平成 19 年にバス事業者から郊外部へ向かうバス路線の多くについて廃止の意向が示され、矢作地域についても当地域を運行する全ての路線が廃止の対象とされました。

市では廃止された場合の市民生活への影響、地域における移動手段の確保等を考慮し、赤字を補てんすることでこれらの路線を維持しております。

その一方で、廃止申出以降、利用促進を図るため交通事業者と連携し、当地域から市民病院へ直通のバス路線の設定や、バスの運行状況がインターネット上で分かるバスロケーションシステム、ICカードシステムの導入を進めてまいりました。

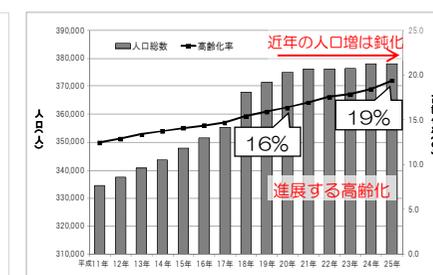
しかしながら、バス利用者が減少傾向にあることのほか、マイカー利用の増大、少子高齢社会の進展など交通を取り巻く環境の変化、バス路線の維持コストの増大等の課題があることから、当地域におけるバス路線についても持続可能なものとなるよう改善を図っていきたくと考えております。

#### 【愛知県の自動車(軽を含む乗用車)保有数】



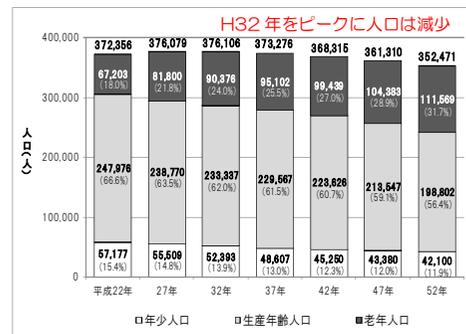
(資料：自検協自動車保有台数統計、愛知県人口動向調査より)

#### 【岡崎市の人口と高齢化率の推移】



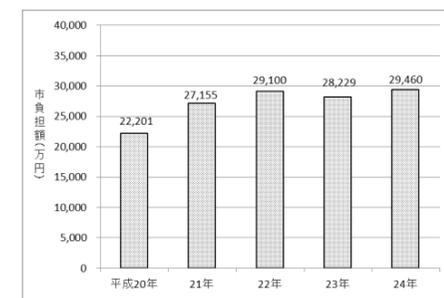
(資料：住民基本台帳)

#### 【岡崎市の年齢階層別人口の将来の見通し】



(資料：国立社会保障・人口問題研究所、平成 25 年 3 月推計)

#### 【バス路線維持に必要な負担額の推移】



(資料：岡崎市)

# 岡崎市の公共交通に関するアンケート

## 【アンケートの回答方法】

次の各問について、回答欄の該当する番号に○を付けていただき、( ) 欄がある場合には必要事項をご記入ください。

回答は本書に直接ご記入いただき、ご返送をお願いいたします。

### 問1 日頃の外出についてお伺いします。

#### 問1-1 外出目的は何ですか？(一番多いと思われる外出についてお答えください。)

1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. その他私的目的  
6. 業務 7. 身体的理由で外出しない→問3へお進みください。

#### 問1-2 その外出先はどちらですか？

1. 市内 ( ) 町) 2. 市外 ( ) 市・町・村)

#### 問1-3 そこへ外出する際に主に使う交通手段は何ですか？

1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自動車 5. 原付・バイク  
6. 自転車 7. 徒歩 8. その他 ( )

#### 問1-4 そこへ外出先する場合、出発時間と帰宅時間は何時頃が多いですか？

- 出発時間 : 午前・午後 ( ) 時)  
帰宅時間 : 午前・午後 ( ) 時)

### 問2 バス全般の利用についてお伺いします。

#### 問2-1 バスを利用しますか？

1. 利用する→問2-2へお進みください。 2. 利用しない→問2-5へお進みください。

#### 問2-2 バスの利用頻度はどれくらいですか？

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回

#### 問2-3 バスでの外出で、多いと思われる行先はどこですか？(複数回答可)

1. 名鉄東岡崎駅 2. JR・愛環岡崎駅 3. 愛環中岡崎駅  
4. 商業施設 ( ) 5. 医療施設 ( )  
6. 公共施設 ( ) 7. その他 ( )

#### 問2-4 最寄りのバス停名とそこまでの所要時間は概ねどのくらいですか？

- バス停名 ( )  
所要時間 ( )

#### 問2-5 問2-1で「利用しない」と答えられた方にお伺いします。バスを利用しない理由は何ですか？

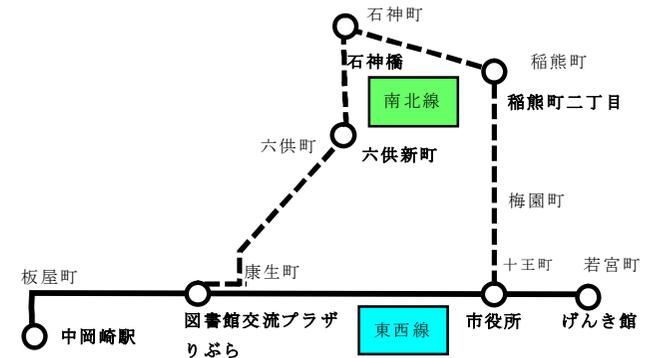
1. 近くにバス停がないため  
→何m位にあれば利用可能ですか？ ( ) m)  
2. 運行本数が少ないため  
→どれ位の頻度が良いですか？ (1時間に 本程)  
3. 運賃が高いため→いくらなら適切と思いますか？ ( ) 円程度)  
4. 乗りたい時間にバスがないため  
→どの時間に乗りたいですか？ ( ) 時頃)  
5. 乗り方が分からないため  
6. 乗り継ぎが不便だから  
7. その他 ( )

### まちバス(まちなか賑わいバス)について

康生地区及び東岡崎駅地区からJR岡崎駅地区までの地域は、本市の「まちなか」として、鉄道駅や商業施設などの都市機能が集積し、まちバスや事業者乗合バスも運行されています。

まちバスについては、特に康生町からげんき館及び東岡崎駅周辺地域の賑わいを創出するため、市が運行しています。

まちバスは平成19年の運行開始からまもなく8年目を迎えます。まちバスの機能や運行経路などについて、お考えをお伺いします。



### 問3 「まちバス」の利用についてお伺いします。

#### 問3-1 まちバスを利用しますか？(東西線か南北線かの別もお教えてください。)

1. 利用する→ ・東西線 ・南北線 ・両方  
2. 利用しない。→問3-4へお進みください。

#### 問3-2 まちバスの利用頻度はどれくらいですか？

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回

#### 問3-3 まちバスでの外出で、多いと思われる行先はどこですか？(複数回答可)

1. 愛環中岡崎駅 2. 商業施設 ( ) 3. 医療施設 ( )  
4. 公共施設 市役所本庁 げんき館 りぶら その他 ( )  
5. その他 ( )

**問 3-4 まちバスの運行についてお伺いします。**

1. まちバス東西線はげんき館から市役所を経由し中岡崎駅を結んでいます。経路についてお尋ねします。

ア 経路を広げるとよい。(施設や町名で広げる範囲をお教えてください。)  
→ ( ) まで広げる。

イ 経路を縮小するとよい。(アに同じ)  
→ ( ) を外し縮小する。

ウ 東岡崎駅に接続するとよい。

エ 既存の名鉄バス路線があるので縮小を検討した方がよい。

オ 変更する必要はない。

カ その他 ( )

2. まちバス南北線は市役所から梅園町、石神橋、及び六供地区を経由し康生町を結んでいます。経路についてお尋ねします。

ア 経路を広げるとよい。(施設や町名で広げる範囲をお教えてください。)  
→ ( ) まで広げる。

イ 経路を縮小するとよい。(アに同じ)  
→ ( ) を外し縮小する。

ウ 東岡崎駅に接続するとよい。

エ 変更する必要はない。

オ その他 ( )

3. まちバスの料金は、200円定額で、乗継券をもらうことにより以降の運賃は1日無料となります。また、商店街等で買い物をすると乗車券サービスが受けられ、無料で乗車ができます。一方で、このためには市や商店街が負担をしている部分もあります。この料金について伺います。

ア 既存名鉄バスに近い料金体系とした方がよい。

イ 市の負担により、現行運賃体系を継続する方がよい。

ウ 他の地域のコミュニティバスなどに近い料金体系とした方がよい。

エ その他 ( )

4. 今後のまちバスのあり方についてどう思われますか。

ア まちなかの賑わい創出のためにもっと運行すべき。

イ 賑わい創出よりも、まちなかの生活者の移動手段として活用すべき。

ウ 観光施設めぐりや公共施設利用などに活用すべき。

エ 既存名鉄バス路線を補完する形での運行が望ましい。

オ 市街地と郊外地域を結ぶバスとして路線を変更し、活用すべき。

カ わからない。

キ その他 ( )

**問 4 あなたのことについてお伺いします。**

**問 4-1 性別は？**

1. 男性      2. 女性

**問 4-2 年齢は？**

1. 20 歳未満      2. 20 歳代      3. 30 歳代      4. 40 歳代      5. 50 歳代  
6. 60 歳代      7. 70 歳代以上

**問 4-3 お住まいはどちらですか？**

( ) 町・字 ( )

**問 4-4 職業は？**

1. 会社員・公務員等      2. 自営業      3. パート・アルバイト  
4. 専業主婦 (主夫)      5. 高校生      6. 大学・短大・専門学校生  
7. 無職・その他

**問 4-5 自動車運転免許の有無？**

1. 持っている      2. 持っていない      3. 持っていたが返納した

**問 4-6 自動車の有無？**

1. 自分で自由に使える車を持っている      2. 家族が車を持っている  
3. 車を持っていない

**問 5 バス交通に関してご意見等あればご自由にお書きください。**

ご協力ありがとうございました。

# まちバス 乗車券サービス店一覧 H24.1.1 現在

## 乗って、買ってお得がいっぱい!!

「まちバス乗車券サービス店」で買い物をすると、  
**次回のまちバス利用が無料になる乗車券をプレゼントします!**  
 各サービスの詳しい情報につきましては、  
**「まちバス乗車券サービス店マップ」**をご覧ください。  
※乗車券サービスのお買上げ金額などは、各店で異なりますのでご確認ください。



「まちバス乗車券サービス店」はこのプレートが目印です。



まちバス乗車券



岡崎市コミュニティバス



1日乗り放題で  
**200円**

# まちバス



毎日運行

※1月1日～3日は  
運休いたします。

平成24年4月1日 ダイヤ改正

●始発と終発の時間がわかります。 ●平日、土日祝日が別ダイヤになります。

## まちバス運行の推移

	利用者数/年			運行本数 (上段:平日1日当たり 下段:土日祝1日当たり)			1便当たり 平均利用者数	
	東西線	南北線	合計	東西線	南北線	合計	東西線	南北線
平成21年度	78,432	74,997	153,429	43 43	44 44	87 87	5.1	4.8
平成22年度	73,072	68,091	141,163	43 43	44 44	87 87	4.7	4.4
平成23年度	79,894	73,257	153,151	43 43	44 44	87 87	5.1	4.7
平成24年度	71,842	62,367	134,209	41 30	39 32	80 64	5.3	4.7
平成25年度	71,276	58,313	129,589	41 30	39 32	80 64	5.3	4.4

## 乗って、買って お得がいっぱい!!

**1**

- お乗りの際に**整理券**を取ってください。
- manaca**をご利用の場合は、カードをタッチしてください。

**2**

- 運賃は**後払い**です。お降りの際に整理券と**運賃200円**を運賃箱へお入れください。**乗車券・割引券**は乗務員にお渡しください。
- manaca**をご利用の場合はカードをタッチしてください。
- 割引を受ける場合は、手帳等を提示してから運賃をお支払いください。

**3**

●**乗り越し券**を乗務員より受け取ってください。

**4**

●2回目からの乗車は**乗り越し券**の提示で**一日何度でも**乗降できます。

**ICカード「manaca」が利用できます。**

※既存路線バスの定期券、回数券は使用できません。

●事前にカードにチャージをしてご利用ください。

●乗車時に、整理券をお取りいただく必要はありません。

●鉄道バスとの乗り越し割引やマイルージポイント付与はありません。

●チャージは東西線で停車中に乗務員に申し出てください。南北線ではチャージできません。

●小児用manacaを使用する場合は、降車時タッチする前に乗務員に申し出てください。

**お得3**  
**土日祝日に**

- 図書館交流プラザ ●岡崎げんき館
- 岡崎城 ●三河武士のやかた家康館へ、来館したかたに次回使える

まちバス100円割引券をプレゼント!!

各施設へは市役所東駐車場(無料開放)を使ったパーク&バスライドで行くこともできます。

(パーク&バスライド:自宅から車でバス停まで行き、車を駐車させた後、バスを利用して目的地に向かうことです。)

※100円割引券と、まちバス乗車券サービス店での乗車券の両方を受け取ることはできません。

**お得1**

何回乗っても降りでも  
まちバスなら1日200円!!  
こども・障がい者は100円に割引。

※未就学児は無料です。

※降りる際にわくわくカード・障がい者手帳を提示してください。

※わくわくカードは、市内在学・在住の小学生に配られています。

※各種障がい者手帳とは、身体障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳です。

※各種障がい者手帳は、写真を貼付してあるものに限ります。

※両割引の併用はできません。

**お得2**

「まちバス乗車券サービス店」で買い物をしたかたに、  
 次回のまちバス利用が  
**無料になる乗車券をプレゼント!!**

※詳しくは裏面をご確認ください。

●平日：シビコ北発 7:55、9:00~18:00、市役所発 8:25~17:30  
 ●土日祝日：シビコ北発 9:30~17:00、市役所発 8:55~16:25

平日のみ運行



南北ルート 東行き シビコ北 → 市役所

シビコ北	岡崎公園前	図書館交流プラザ	本町	能見通丁目	西六供西町	西六供南町	西六供東町	六供新町	伊賀南町	石神橋	石神町	岡崎北高前	稲熊町二丁目	梅園学区市民ホーム前	梅園小学校東	梅一公民館前	西中町	市役所
7:55	7:56	7:58	7:59	8:00	8:00	8:01	8:02	8:02	8:03	8:04	8:04	8:05	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:12
9:00	9:01	9:03	9:04	9:05	9:05	9:06	9:07	9:07	9:08	9:09	9:09	9:10	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:17
9:30	9:31	9:33	9:34	9:35	9:35	9:36	9:37	9:37	9:38	9:39	9:39	9:40	9:40	9:41	9:42	9:43	9:44	9:47

この間30分間隔で運行

17:00	17:01	17:03	17:04	17:05	17:05	17:06	17:07	17:07	17:08	17:09	17:09	17:10	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:17
17:30	17:31	17:33	17:34	17:35	17:35	17:36	17:37	17:37	17:38	17:39	17:39	17:40	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:47
18:00	18:01	18:03	18:04	18:05	18:05	18:06	18:07	18:07	18:08	18:09	18:09	18:10	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:17

南北ルート 西行き 市役所 → シビコ北

市役所	西中町	梅一公民館前	梅園小学校東	梅園学区市民ホーム前	稲熊町二丁目	岡崎北高前	石神橋	伊賀南町	六供新町	西六供東町	西六供南町	西六供西町	能見通丁目	本町	シビコ北	岡崎公園前	図書館交流プラザ	シビコ北
8:25	8:26	8:26	8:27	8:27	8:29	8:30	8:31	8:33	8:34	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:42	8:45
8:55	8:56	8:56	8:57	8:57	8:59	9:00	9:01	9:03	9:04	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:12	9:15

この間30分間隔で運行

16:25	16:26	16:26	16:27	16:27	16:29	16:30	16:31	16:33	16:34	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:42	16:45
16:55	16:56	16:56	16:57	16:57	16:59	17:00	17:01	17:03	17:04	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:12	17:15
17:30	17:31	17:31	17:32	17:32	17:34	17:35	17:36	17:38	17:39	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:47	17:50

●平日：中岡崎発 7:55~17:50 岡崎げんき館発 8:17~17:47  
 ●土日祝日：中岡崎発 9:20~16:20 岡崎げんき館発 9:17~16:17

平日のみ運行

東西ルート 東行き 中岡崎 → 岡崎げんき館

中岡崎	龍城橋西	図書館交流プラザ	岡崎公園前	康生通西	康生町	龍田公園	伝馬	十王公園北	市役所	岡町	中本町	若宮公民館前	岡崎げんき館
7:55	7:58	8:00	8:02	8:03	8:03	8:04	8:05	8:06	8:08	8:09	8:10	8:11	8:14
8:20	8:23	8:25	8:27	8:28	8:28	8:29	8:30	8:31	8:33	8:34	8:35	8:36	8:39
8:50	8:53	8:55	8:57	8:58	8:58	8:59	9:00	9:01	9:03	9:04	9:05	9:06	9:09
9:20	9:23	9:25	9:27	9:28	9:28	9:29	9:30	9:31	9:33	9:34	9:35	9:36	9:39

この間30分間隔で運行

16:20	16:23	16:25	16:27	16:28	16:28	16:29	16:30	16:31	16:33	16:34	16:35	16:36	16:39
16:50	16:53	16:55	16:57	16:58	16:58	16:59	17:00	17:01	17:03	17:04	17:05	17:06	17:09
17:20	17:23	17:25	17:27	17:28	17:28	17:29	17:30	17:31	17:33	17:34	17:35	17:36	17:39
17:50	17:53	17:55	17:57	17:58	17:58	17:59	18:00	18:01	18:03	18:04	18:05	18:06	18:09

東西ルート 西行き 岡崎げんき館 → 中岡崎

岡崎げんき館	中町郵便局東	中本町	ホセキ北	市役所	十王公園北	伝馬	龍田公園	康生町	康生通西	岡崎公園前	図書館交流プラザ	龍城橋西	中岡崎
8:17	8:18	8:19	8:20	8:22	8:24	8:25	8:26	8:27	8:27	8:28	8:31	8:32	8:36
8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:54	8:55	8:56	8:57	8:57	8:58	9:01	9:02	9:06
9:17	9:18	9:19	9:20	9:22	9:24	9:25	9:26	9:27	9:27	9:28	9:31	9:32	9:36

この間30分間隔で運行

16:17	16:18	16:19	16:20	16:22	16:24	16:25	16:26	16:27	16:27	16:28	16:31	16:32	16:36
16:47	16:48	16:49	16:50	16:52	16:54	16:55	16:56	16:57	16:57	16:58	17:01	17:02	17:06
17:17	17:18	17:19	17:20	17:22	17:24	17:25	17:26	17:27	17:27	17:28	17:31	17:32	17:36
17:47	17:48	17:49	17:50	17:52	17:54	17:55	17:56	17:57	17:57	17:58	18:01	18:02	18:06

岡崎市コミュニティバス まちバス ダイヤ・路線



**名鉄バス乗り継ぎのご案内**

- 図書館交流プラザ 図書館交流プラザ 東岡崎まで180円、岡崎駅前まで230円
- 康生町 康生町 東岡崎まで180円、岡崎駅前まで230円
- 伝馬 中伝馬 東岡崎まで180円
- 岡崎げんき館 岡崎げんき館 市民病院まで210円、美合まで260円
- 本町 本町 東岡崎まで180円、岡崎駅前まで230円
- 石神橋 石神橋 大樹寺まで160円

**鉄道乗り継ぎのご案内**

鉄道との乗り継ぎは「中岡崎」をご利用ください。  
 愛知環状鉄道 中岡崎駅(北野村塚駅まで220円、岡崎駅まで220円)  
 名鉄名古屋本線 岡崎公園前駅(宇頭駅まで180円、本宿駅まで340円)

**バスロケーションシステム**

携帯電話の画面でまちバスの運行情報などがわかります。QRコードを読み込んで、ルートとバス停を選んでください。

各バス停にも、バス停留QRコードが表示してありますのでご利用ください。

どこにいてもバスの到着時間がわかるのでバス停での待ち時間も短縮!

**主な公共施設のご案内**

- 1 図書館交流プラザ りぶら / Tel. 0564-23-3100 (龍宮公民館 祝日は閉館) (龍宮バス停 東西・南北ルート「図書館交流プラザ」)
- 2 総合子育て支援センター / Tel. 0564-26-0706 (龍宮バス停 東西ルート「龍城橋西」)
- 3 岡崎城・岡崎公園 / Tel. 0564-22-2122 (龍宮バス停 東西・南北ルート「岡崎公園前」)
- 4 市民会館・甲山会館・甲山園 / Tel. 0564-21-9121 (龍宮バス停 東西ルート「龍田公園」、南北ルート「西六供南町」)
- 5 せきせいホール / Tel. 0564-25-0511 (龍宮バス停 東西ルート「せきせいホール北」、「岡町」)
- 6 岡崎げんき館 / Tel. 0564-21-1230 (龍宮バス停 東西ルート「岡崎げんき館」)

\*休館日は施設により異なります。

# まちバスの利用に関するアンケート

## 【アンケートの回答方法】

次の各問について、回答欄の該当する番号に○を付けていただき、( ) 欄がある場合には必要事項をご記入ください。

回答は本書に直接ご記入いただき、ご返送をお願いいたします。

## 問 1 まちバスの利用についてお伺いします。

### 問 1-1 本日の外出目的は何ですか？

1. 通勤    2. 通学    3. 買物    4. 通院    5. 業務    6. その他

### 問 1-2 本日の外出先はどちらですか？

1. 市内 (                      町)    2. 市外 (                      市・区・町・村)

### 問 1-3 本日はまちバス以外に利用する交通手段がありますか？(徒歩を除く)

1. 鉄道    2. バス    3. タクシー    4. 自動車    5. 原付・バイク  
7. 自転車    8. その他 (                      )

### 問 1-4 今回の外出先への出発時間と帰宅時間を教えてください？

出発時間：(午前・午後                      時)    帰宅時間：(午前・午後                      時)

### 問 1-5 まちバスはどのように利用されましたか？

1. 行きだけ    2. 帰りだけ    3. 往復とも

### 問 1-6 乗車券サービスなどは利用されますか？

1. 乗継サービス → ・よく利用する    ・たまに利用する    ・ほぼ利用しない  
2. 乗車券サービス → ・よく利用する    ・たまに利用する    ・ほぼ利用しない

注) 乗継サービス：降りられるときに運転手に乗継券をもらうことで、その日は、次の利用から乗継券を見せることで運賃が無料となる。

乗車券サービス：まちバス乗車券サービス加盟店で一定額の買い物をすると、次回無料でまちバスが利用できる乗車券がもらえる。

### 問 1-7 名鉄バスでなく、まちバスを利用されたのはなぜですか？

1. 乗継サービスや乗車券サービスなどがあり、運賃が有利だから。  
2. まちバスの停留所の方が自宅に近いから。→徒歩で約 (                      ) 分  
3. 目的地がまちバスで行く方が便利だから。→目的地 (                      )  
4. ちょうど乗りたい時間にまちバスが運行しているから。  
5. 名鉄バス路線が自宅の近くにないから。  
6. その他 (                      )

### 問 1-8 まちバスを利用する頻度はどれくらいですか？

1. ほぼ毎日    2. 週に数回    3. 月に数回    4. 年に数回

## 問 2 まちバスの運行方法についてお伺いします。

### 問 2-1 運行方法について、そうだと思われる番号をお選びください。(複数回答可)

1. 運行時間や本数を増やし利便性を上げる必要がある。  
⇒問 2-2 もお答えください
2. バスの遅れを減らし、定時性を高める必要がある。  
⇒問 2-3 もお答えください
3. 運行範囲を広げ利用促進をはかる必要がある。  
⇒問 2-4 もお答えください
4. 名鉄東岡崎駅へ接続する必要がある。
5. 鉄道との乗継をスムーズにする必要がある。  
⇒問 2-5 もお答えください
6. まちバスの路線や運行本数を削減し、他の地域でのバス運行を推進する。
7. その他 (                      )

### 【問 2-1 で 1 を選択された方】

### 問 2-2 運行時間や本数を増やすと運賃が上がる可能性がありますそれでも良いと思いますか？

1. 上がっても良い    2. 上がるのであれば今のままで良い。

### 【問 2-1 で 2 を選択された方】

### 問 2-3 定時性を高めるには、時刻表に余裕を持たせるという方法もあります。ただし、運行時間が長めになりますそれでも良いと思いますか？

1. 時間が長くなるなら今のまま    2. 長くなっても定時性を優先

### 【問 2-1 で 3 を選択された方】

### 問 2-4 運行範囲を広げた場合、今の定額運賃(1日 200 円)から、乗った距離に応じた距離制運賃となる可能性がありますそれでも良いと思いますか？

1. 定額制でないなら広げない    2. 距離制になっても路線を広げる

広げた場合どこまで行きたいですか？ ←  
(                      町) 又は (施設名：                      )

### 【問 2-1 で 5 を選択された方】

### 問 2-5 愛環中岡崎駅と名鉄岡崎公園前駅では時刻表が異なるため、どちらかの鉄道を優先する必要がありますがどちらを優先しますか。

1. 愛環中岡崎駅    2. 名鉄岡崎公園前駅

