

額田地域コミュニティ交通運行経緯 形埜地区線(乙川バス)

形 埜 地 区 線	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
人 口	1,422人	1,389人	1,354人	1,346人	1,321人
世 帯 数	450世帯	442世帯	446世帯	463世帯	464世帯
運 行 変 更 日	H26.10.1			H29.10.1	
運 行 日	9月まで 月～金 10月以降 月～木	月～木	月～木	9月まで 月～木 10月以降 月・火・木	月・火・木
運行本数	9月まで 火・水 4便 月・木・金 5便 10月以降 月2便 火・木4便 水5便	月 2便 火・木 4便 水 5便	月 2便 火・木 4便 水 5便	9月まで 月2便／火・木4便／水5便 10月以降 1日2便	1日2便
運 行 エ リ ア	地区内	地区内	地区内	地区内	地区内
運 行 距 離（ 1 便 ）	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	9月まで 南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km 10月以降 南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線・毛呂・井沢線 30.0km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線・毛呂・井沢線 30.0km
基 本 運 賃	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 10月以降バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両
地 元 組 織	交通部会	交通部会	交通部会	交通部会	交通部会
そ の 他	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有
運 行 経 費 ①	6,094,466	6,466,287	6,346,290	6,757,888	6,838,911
運 賃 収 入 等 ②	220,600	178,200	149,400	208,300	168,000
国 補 助 金 ③	810,000	646,000	617,000	450,000	267,000
委 託 料 ④ ① - (② + ③)	5,063,866	5,642,087	5,579,890	6,099,588	6,403,911 (平成30年度契約額)
利 用 人 数	1,064人	819人	803人	841人	320人(7月末時点)
日 平 均 利 用 者 数	4.9人/日	4.3人/日	4.2人/日	4.9人/日	6.4人/日
一 便 当 り 利 用 者 数	0.9人/便	0.9人/便	0.9人/便	1.1人/便	1.6人/便
一人当り市費負担額	4,759円/人	6,889円/人	6,949円/人	7,253円/人	6,671円/人
備 考	【運行内容の変更】 10月 ・各ルート週1日運行を取りやめる。 ・毛呂口バス停を新設した。 【利用促進策】 ・各世帯に運行利用促進の案内チラシを配付した。 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。 ・利用者ごとに、バスを利用する時間や乗降場所を記入したマイ時刻表を作成・配布した。	【利用促進策】 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。	【地域の意見収集等】 ・乙川バスの利用に関するアンケートを各世帯に配付・回収し、地域住民の意見を集約し、運行内容の変更を検討する参考資料とした。 【利用促進策】 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。	【運行内容の変更】 10月 ・切山公民館口～上一色平区間を取りやめ、切山横手辻～うづぎ間を新規路線とする。 ・切山・小久田・毛呂・井沢地域の運行日数を週2日から週3日へ増やす。 ・切山・小久田ルート及び毛呂・井沢ルートについて、3便/日を2便/日に減らす。 【利用促進策】 ・H28の活動を継続して実施 ・運行パンフレットの配布 ・バス利用状況回覧 ・得々バスパンフレット回覧	・委託料等(①～④)は平成30年度契約ベース ・「一人当たり負担額」＝委託料(4ヶ月)÷利用人数(7月末時点)