

額田地域コミュニティ交通運行経緯 下山地区線(ささゆりバス)					資料5－1
人口・世帯は4月1日現在					
下 山 地 区 線	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	下 山 地 区 線
人 口	663人	645人	629人	628人	人 口
世 帯 数	246世帯	247世帯	248世帯	260世帯	世 帯 数
運 行 変 更 日	H27.5.18		H29.4.1		運 行 変 更 日
運 行 日	月～金	月～金	月～金	月～金	運 行 日
運行本数	5月17日まで 市街地便 4～6便(週5日) 地区内便 6便(週3日) 5月18日以降 市街地便 4～8便(月～金) 地区内便 4便(火・金)	市街地便4～8便(月～金) 地区内便4便(火・金)	市街地便4～8便(月～金) 地区内便4便(火・金)	市街地便4～8便(月～金) 地区内便4便(火・金)	運行本数
運 行 エ リ ア	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	地区内⇄市街地	運 行 エ リ ア
運 行 距 離	北部診療所－岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所－豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保－岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保－豊田鉄工前 13.0km	北部診療所－岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所－豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保－岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保－豊田鉄工前 13.0km	北部診療所－岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所－豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保－岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保－豊田鉄工前 13.0km	北部診療所－岡崎げんき館前 31.5km 北部診療所－豊田鉄工 19.0km 桃ヶ久保－岡崎げんき館前 25.9km 桃ヶ久保－豊田鉄工前 13.0km	運 行 距 離
基本運賃 (学区内・学区間・地区外)	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	200円・300円・500円 小学生～高校生半額 未就学児無料	基本運賃 (学区内・学区間・地区外)
運 行 車 両	小型バス	小型バス	小型バス	小型バス	運 行 車 両
地 元 組 織	さ さ ゆ り バ ス 委 員 会	さ さ ゆ り バ ス 委 員 会	さ さ ゆ り バ ス 委 員 会	さ さ ゆ り バ ス 委 員 会	地 元 組 織
そ の 他	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	そ の 他
運 行 経 費 ①	14,021,841	13,678,243	15,840,173	18,021,415	運 行 経 費 ①
運 賃 収 入 等 ②	1,121,550	1,200,600	1,284,250	952,000	運 賃 収 入 等 ②
協 賛 金 ③			379,200	323,500	協 賛 金 ③
国 補 助 金 ④	1,599,000	1,334,000	1,325,000	1,426,000	国 補 助 金 ④
委 託 料 ⑤ ①－(②+③+④)	11,301,291	11,143,643	12,851,723	15,319,915	委 託 料 ⑤ ①－(②+③+④)
利 用 人 数 (内 高校生以下人数)	4,920人 1,619人	5,116人 1,929人	4,683人 1,960人	3,782人 1,283人	利 用 人 数 (内 高校生以下人数)
日 平 均 利 用 者 数	20.2人/日	21.1人/日	19.2人/日	15.5人/日	日 平 均 利 用 者 数
一便当り利用者数	2.9人/便	3.1人/便	2.7人/便	1.9人/便	一便当り利用者数
一人当り市費負担額	2,297円/人	2,178円/人	2,744円/人	4,051円/人	一人当り市費負担額
備 考	【運行内容の変更】 5月 ・市街地便線の新たな活用を図るため、市街地便線の運行日を一日増やし、地区内便線を一日減らした。 ・豊田鉄工前～北部診療所間を便数を1往復(2便)減らした。 【利用促進策】 ・老人クラブの活動で市街地便線を活用した。 ・バスと自転車を乗り継いで高校生が通学しやすくなるよう、岡崎げんき館前バス停近くに駐輪場を整備した。 ・小学生の夏休み期間中に、小学生にスタンプカードを配付し、小学校のプール開放日にバスを利用し、支払った運賃の一部をPTAが補填する取り組みを行った。 ※高校生の経常利用:5～6人前後	【地域の意見収集等】 ・ささゆりバスの利用に関するアンケートを各世帯に配付・回収し、地域住民の意見を集約し、運行内容の変更を検討する参考資料とした。 【利用促進策】 (H27の活動を継続して実施) ・老人クラブの活動で市街地便線を活用した。 ・バスと自転車を乗り継いで高校生が通学しやすくなるよう、岡崎げんき館前バス停近くに駐輪場を整備した。 ・小学生の夏休み期間中に、小学生にスタンプカードを配付し、小学校のプール開放日にバスを利用し、支払った運賃の一部をPTAが補填する取り組みを行った。 ※高校生の経常利用:6～7人前後	【運行内容の変更】 4月 月・水・木曜日 3便目を、市民病院・岡崎げんき館で他の路線バスの乗継ぎに余裕のあるダイヤとした。 火・金曜日 診療後の帰りのバスを2本に増やし、長時間待たずに乗車できるダイヤとした。 【利用促進策】 ・H28の活動を継続して実施 ・運行パンフレットの配布 ・協賛金(1月から) ・バス利用状況回覧 ・得々バスパンフレット回覧 ※高校生の経常利用:7～8人前後	【利用促進策】 ・H29の活動を継続して実施 ・H30から放課後児童教室が開催され、夏休み等にはコミュニティバスで通ってもらえるよう、地域に周知を図っている。 ・バス利用状況回覧 ・ささゆりバスの利用に関するアンケートを全戸配布・回収。 ※高校生の経常利用:3～4人前後	備 考

額田地域コミュニティ交通運行経緯 形埜地区線(乙川バス) 資料5－2					
人口・世帯は4月1日現在					
形 埜 地 区 線	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	形 埜 地 区 線
人 口	1,389人	1,354人	1,346人	1,321人	人 口
世 帯 数	442世帯	446世帯	463世帯	464世帯	世 帯 数
運 行 変 更 日			H29.10.1		運 行 変 更 日
運 行 日	月～木	月～木	9月まで 月～木 10月以降 月・火・木	月・火・木	運 行 日
運行本数	月 2便 火・木 4便 水 5便	月 2便 火・木 4便 水 5便	9月まで 月2便／火・木4便／水5便 10月以降 1日2便	1日2便	運行本数
運 行 エ リ ア	地区内	地区内	地区内	地区内	運 行 エ リ ア
運 行 距 離 (1 便)	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km	9月まで 南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線 15.9km 毛呂・井沢線 15.1km 10月以降 南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線・毛呂・井沢線 30.0km	南大須・鍛埜線 22.5km 切山・小久田線・毛呂・井沢線 30.0km	運 行 距 離 (1 便)
基 本 運 賃	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	基 本 運 賃
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	運行車両
地 元 組 織	交通部会	交通部会	交通部会	交通部会	地 元 組 織
そ の 他	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	フリー乗降区間有	そ の 他
運 行 経 費 ①	6,466,287	6,346,290	6,757,888	6,838,911	運 行 経 費 ①
運賃収入等②	178,200	149,400	208,300	180,100	運賃収入等②
国 補 助 金 ③	646,000	617,000	450,000	0	国 補 助 金 ③
委 託 料 ④ ①－(②＋③)	5,642,087	5,579,890	6,099,588	6,658,811	委 託 料 ④ ①－(②＋③)
利 用 人 数	819人	803人	841人	830人	利 用 人 数
日平均利用者数	4.3人/日	4.2人/日	4.9人/日	5.8人/日	日平均利用者数
一便当り利用者数	0.9人/便	0.9人/便	1.1人/便	1.5人/便	一便当り利用者数
一人当り市費負担額	6,889円/人	6,949円/人	7,253円/人	8,023円/人	一人当り市費負担額
備 考	【利用促進策】 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。	【地域の意見収集等】 ・乙川バスの利用に関するアンケートを各世帯に配付・回収し、地域住民の意見を集約し、運行内容の変更を検討する参考資料とした。 【利用促進策】 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。	【運行内容の変更】 10月 ・切山公民館口～上一色平区間を取りやめ、切山横手辻～うつぎ間を新規路線とする。 ・切山・小久田・毛呂・井沢地域の運行日数を週2日から週3日へ増やす。 ・切山・小久田ルート及び毛呂・井沢ルートについて、3便/日を2便/日に減らす。 【利用促進策】 ・H28の活動を継続して実施 ・運行パンフレットの配布 ・バス利用状況回覧 ・得々バスパンフレット回覧	【利用促進策】 ・高齢者定期券購入費の1割を、社会教育委員会が助成した。 ・バス利用状況回覧 ・乙川バスの利用に関するアンケートを全戸配布・回収。	備 考

人口・世帯は4月1日現在

額田地域コミュニティ交通運行経緯 宮崎地区線(のってこバス)

宮 崎 地 区 線	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	宮 崎 地 区 線
人 口	1,283人	1,255人	1,211人	1,197人	人 口
世 帯 数	519世帯	507世帯	505世帯	506世帯	世 帯 数
運 行 変 更 日			H29.4.1		運 行 変 更 日
運 行 日	月 ・ 水 ・ 木	月 ・ 水 ・ 木	月 ・ 水	月 ・ 水	運 行 日
運 行 本 数	3便(月・水) 2便(木)	3便(月・水) 2便(木)	木下・千万町地区 4便 大雨河地区 3便	木下・千万町地区 4便 大雨河地区 3便	運 行 本 数
運 行 エ リ ア	地区内	地区内	地区内	地区内	運 行 エ リ ア
運行距離(1便)	宮崎地区-大雨河地区-千万町地区 40.8km	宮崎地区-大雨河地区-千万町地区 40.8km	千万町地区ルート 宮崎診療所～木下公民館～千万町上～宮崎診療所 17.3km 大雨河地区ルート 宮崎診療所～松井商店前～ナカシバ電工前～高雲寺～宮崎診療所 22.9km	千万町地区ルート 宮崎診療所～木下公民館～千万町上～宮崎診療所 17.3km 大雨河地区ルート 宮崎診療所～大代～ナカシバ電工前～高雲寺～宮崎診療所 22.9km	運行距離(1便)
基 本 運 賃	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	基 本 運 賃
運 行 車 両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	運 行 車 両
地 元 組 織	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	宮崎地区生活交通協議会	地 元 組 織
その他	フリー乗降有	フリー乗降有	フリー乗降有	フリー乗降有	その他
運 行 経 費 ①	5,676,233	5,572,312	4,013,094	4,533,723	運 行 経 費 ①
運賃収入等②	132,900	135,300	124,200	137,100	運賃収入等②
国 補 助 金 ③	847,000	490,000	173,000	0	国 補 助 金 ③
委 託 料 ④ ①－(②＋③)	4,696,333	4,947,012	3,715,894	4,396,623	委 託 料 ④ ①－(②＋③)
利用者人数	465人	462人	427人	458人	利用者人数
日 平 均 利 用 者 数	3.2人/日	3.2人/日	4.5人/日	4.9人/日	日 平 均 利 用 者 数
一便当り利用者数	0.6人/便	0.6人/便	0.6人/便	0.7人/便	一便当り利用者数
一人当り市費負担額	10,100円/人	10,708円/人	8,702円/人	9,600円/人	一人当り市費負担額
備 考	【利用促進策】 ・各世帯に、運行利用促進の案内チラシを配付した。	【地域の意見収集等】 ・のってこバスの利用に関するアンケートを各世帯に配付・回収し、地域住民の意見を集約し、運行内容の変更を検討する参考資料とした。	木下・千万町地区線:157人 大雨河地区線:270人 【運行内容の変更】 4月 ・週3日(月・水・木)から週2日(月・水)運行とした。 ・診療所への行きと帰りの便数を増やし、診療所へ行く便は選択ができ、帰る便は長時間待たずに乗車が可能となった。 ・宮崎小学校～宮崎郵便局の区間は廃止とした。 【利用促進策】 ・運行パンフレットの配布 ・バス利用状況回覧 ・得々バスパンフレット回覧	木下・千万町地区線:148人 大雨河地区線:310人 【利用促進策】 ・バス利用状況回覧 ・のってこバスの利用に関するアンケートを全戸配布・回収。 ・地域のお祭り等にチラシを配布	備 考

額田地域コミュニティ交通運行経緯 豊富・夏山地区線(ほたるバス)

人口・世帯は4月1日現在

豊富夏山地区線	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	豊富夏山地区線
人口	豊富地区 4,353人 夏山地区 733人	豊富地区 4,337人 夏山地区 730人	豊富地区 4,304人 夏山地区 720人	豊富地区 4,223人 夏山地区 690人	人口
世帯数	豊富地区 1,433世帯 夏山地区 295世帯	豊富地区 1,437世帯 夏山地区 301世帯	豊富地区 1,455世帯 夏山地区 301世帯	豊富地区 1,474世帯 夏山地区 290世帯	世帯数
運行変更日			H29.4.1		運行変更日
運行日	火、金	火、金	火、金	火、金	運行日
運行本数	火3便、金2便	火3便、金2便	夏山地区 火2便 鳥川地区 火2便 金2便	夏山地区 火2便 鳥川地区 火2便 金2便	運行本数
運行エリア	地区内	地区内	地区内	地区内	運行エリア
運行距離（1便）	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km 夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 9.9km～11.2km 夏山地区 30.5～39km	鳥川地区－豊富地区 11.2km 夏山地区 18.3km	鳥川地区－豊富地区 11.2km 夏山地区 18.3km	運行距離（1便）
基本運賃	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	300円 小学生～高校生半額 未就学児無料	基本運賃
運行車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	ジャンボタクシー 乗車定員9人 バリアフリー対応車両	運行車両
地元組織	鳥川地区生活交通協議会	豊富学区総代会・夏山学区総代会	豊富学区総代会・夏山学区総代会	豊富学区総代会・夏山学区総代会	地元組織
その他	フリー乗降有	フリー乗降有	フリー乗降有	フリー乗降有	その他
運行経費①	3,649,133	3,674,214	3,106,610	3,883,507	運行経費①
運賃収入等②	118,400	103,800	116,700	135,300	運賃収入等②
国補助金③	268,000	158,000	91,000	69,000	国補助金③
委託料④ ①－（②＋③）	3,262,733	3,412,414	2,898,910	3,679,207	委託料④ ①－（②＋③）
利用人数	446人	460人	421人	503人	利用人数
日平均利用者数	4.5人/日	4.6人/日	4.3人/日	5.0人/日	日平均利用者数
一便当り利用者数	1.3人/便	1.3人/便	1.4人/便	1.7人/便	一便当り利用者数
一人当り市費負担額	7,316円/人	7,418円/人	6,886円/人	7,315円/人	一人当り市費負担額
備考		【地域の意見収集等】 ・ほたるバスの利用に関するアンケートを各世帯に配付・回収し、地域住民の意見を集約し、運行内容の変更を検討する参考資料とした。 【利用促進策】 ・利用者の増加及び収入の増加を図るため、豊富学区全体で回数券を購入した。 【運行内容の変更】 9月 ・細光集会所バス停を新設した。 ・星野医院バス停から、星野クリニックバス停に名称を変更した。	夏山地区線：285人 鳥川地区線：136人 【運行内容の変更】 4月 ・診療後の帰りの出発時間を早め、長時間待たずに乗車することが可能となった。 ・鳥川地区の火曜日15時台のバスを廃止した。 ・夏山地区のバス停名称を、地名等の分かりやすい名称に変更した。 【利用促進策】 ・運行パンフレットの配布 ・バス利用状況回覧 ・得々バスパンフレット回覧	夏山地区線：339人 鳥川地区線：164人 【利用促進策】 ・バス利用状況回覧 ・ほたるバスの利用に関するアンケートを全戸配布・回収。 ・地域のお祭り等にチラシを配布	備考