

令和 2 年度第 3 回岡崎市交通政策会議 書面決議結果

1 書面提出期限に関する事項

令和 2 年 8 月 28 日（金）

2 書面提出委員の氏名

委員（21 名）

伊豆原	浩二	委員	（まちづくりの達人ネットワーク 理事長）
松本	幸正	委員	（名城大学 教授）
河合	貴夫	委員	（名古屋鉄道(株) 東部支配人室 営業総務課 課長）
寺澤	秀樹	委員	（愛知環状鉄道(株) 運輸部 次長）
吉岡	実	委員	（名鉄バス(株) 運行部 運行課長）
玉置	文博	委員	（名鉄東部交通(株) 取締役業務部長兼路線バス事業部長）
吉川	篤史	委員	（愛知県タクシー協会岡崎支部 支部長(名鉄岡崎タクシー)）
小林	裕之	委員	（(公社)愛知県バス協会 専務理事）
中村	彰宏	委員	（愛知県交通運輸産業労働組合協議会 幹事）
前山	敏昭	委員	（岡崎商工会議所 交通部会長）
神尾	明幸	委員	（岡崎市総代会連絡協議会 会長）
鷺山	幸男	委員	（岡崎市老人クラブ連合会 会長）
加賀	時男	委員	（岡崎市障がい者福祉団体連合会 会長）
宮本	一彦	委員	（岡崎市六ツ美商工会 会長）
鈴木	勝彦	委員	（額田地域生活交通協議会 会長）
石井	信	委員	（国土交通省中部運輸局交通政策部交通企画課長）
鈴木	隆史	委員	（国土交通省中部運輸局 愛知運輸支局首席運輸企画専門官）
澤木	徹	委員	（愛知県都市整備局交通対策課主幹）
諸戸	健一	委員	（愛知県 西三河建設事務所 維持管理課長）
大和	洋之	委員	（愛知県警察 岡崎警察署 交通課長）
山本	公德	委員	（岡崎市 副市長）

3 協議案件

(1) 岡崎市地域公共交通計画について

承認 21 人 未承認 0 人

(2) 形埜地区線の運行計画の変更について

承認 21 人 未承認 0 人

(3) 宮崎地区線（のってこ）、豊富・夏山地区線（ほたるバス）の運行事業者、運行車両の変更について

承認 21 人 未承認 0 人

意見 番号	役職	所 属	氏名	当初	議題1	議題2	追加	意見	対応方針
	座長		伊豆原 浩二	承認	承認	承認	承認		
	副座長	名城大学	松本 幸正	承認	承認	承認	承認		
	委員	名古屋鉄道(株) 東部支配人室	河合 貴夫	承認	承認	承認	承認		
	委員	愛知環状鉄道(株)	寺澤 秀樹	承認	承認	承認	承認		
1	委員	名鉄バス(株)	吉岡 実	承認	承認	承認	承認	【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 総合交通政策及び地域公共交通網形成計画の計画期間及び事業期間を1年延長し、令和3年度末までとすることについて、承認いたします。	-
2								【議題1】岡崎市地域公共交通計画について コロナによる第2波の影響も大きく、第3波の懸念もされており、先行きが不透明であるなか、事業を慎重にすすめることが重要と考えます。	-
3								【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 評価については、事務局案に賛成いたします。	-
4								【議題2】形埜地区線の運行計画の変更について 形埜地区線の運行計画の変更について、承認いたします。	-
5								【追加議題】宮崎地区線（のってこ）、豊富・夏山地区線（ほたるバス）の運行事業者、運行車両の変更について 宮崎地区線、豊富・夏山地区線の運行事業者、運行車両の変更について、承認いたします。	-
	委員	名鉄東部交通㈱	玉置 文博	承認	承認	承認	承認		
	委員	愛知県タクシー協会	吉川 篤史	承認	承認	承認	承認		
	委員	(公社)愛知県バス協会	小林 裕之	承認	承認	承認	承認		
6	委員	愛知県交通運輸産業労働組合協議会	中村 彰宏	承認	承認	承認	承認	【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 「施策の達成状況（P3）基本目標2.3」の公共交通利用者数の増加について、達成度の人数が、2 は（H30年度）、3 は（H29年度）となっているのはなぜか？	H30年度のものに修正いたします。
7								【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 基本目標4「公共交通利用機会の増加の達成度」が、7％となっているが、どのように算出しているのか。	市民アンケートにおいて、「以前より公共交通を利用するようになった」と頂いた人の割合を用いております。
8								【報告1】岡崎市の交通における現況の整理 P36「コロナ禍における動向」について、岡崎市もこのようなアピール等をする事は考えていますか。	新しい生活様式に基づく公共交通の利用については公共交通マップ等にも記載しアピールする予定です。
	委員	岡崎商工会議所	前山 敏昭	承認	承認	承認	承認		
	委員	岡崎市総代会連絡協議会	神尾 明幸	承認	承認	承認	承認		
	委員	岡崎市老人クラブ連合会	鷲山 幸男	承認	承認	承認	承認		
9	委員	岡崎市障がい福祉団体連合会	加賀 時男	承認	承認	承認	承認	【議題2】形埜地区線の運行計画の変更について 「形埜地区線の運行見直しについて」の運行日。年末年始（12月29日～1月3日）祝日は運休するが、この間は地元の人にはバスが休みで大丈夫ですか。結果、変更の承認がされたため、外地区の人のことは考えなくても良いか。	年末年始については、運転手の労働環境を考慮し、運休とさせていただくこととしました。ご理解とご協力をお願いいたします。
10	委員	岡崎市六ツ美商工会	宮本 一彦	承認	承認	承認	承認	【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 施策の達成状況について P3～5に掲げる、達成度において、目標を下回るものがある。その原因は何か。その中でも、現況値と比べ差が大きいものは、アンケート等の精度が疑われることが心配される。今回の設定においては、その点に注意すると良いと思います。	ご指摘頂きました通り、次回の設定時に留意いたします。
11								六ツ美地区（中部学区）のチョイソコバスのテスト運行について テスト運行の良し悪しで再度検討を要することがあれば、矢作地区の件の参考とされたい。	留意いたします。
12								市の財源もあり、税金を使うことなので、一般市民の理解を得られるようする事も大切。	利用状況等を交通政策会議で報告させていただきます。
13								六ツ美地区の場合、協賛者を集め、支援金制度を立ち上げる方向で動いているが、無理のない程度で進めていかないと、破綻する可能性が生じる心配がある。	地元協議会と協力しながら進めてまいります。
14								額田地区においては、地域での支援金が集められているのか。	下山地区線（ささゆりバス）については、地元事業者等からの協賛金集めております。
15	委員	額田地域生活交通協議会	鈴木 勝彦	承認	承認	承認	承認	【追加議題】宮崎地区線（のってこ）、豊富・夏山地区線（ほたるバス）の運行事業者、運行車両の変更について 宮崎地区線、豊富・夏山地区線のジャンボタクシーの乗車料金のなかでの高齢者向け定期券300円区間10,000円/年、6,000円/6ヶ月とありますが、年（12ヶ月）10,000円を月割りにして計算しますと、約833円となり、6ヶ月の月割り1,000円ですが、5,000円/6ヶ月にすれば、月割り約833円となり、計算上同等と考えますが、どうでしょうか。	ご指摘の通り、月当たりに換算しますと年間契約で833円/月、半年契約で1,000円/月となり、年間契約の方が安価に設定をしております。こちらにつきましては定期券を長期間ご契約いただいている方への優遇措置となっております。
16								【追加議題】宮崎地区線（のってこ）、豊富・夏山地区線（ほたるバス）の運行事業者、運行車両の変更について 数人の方々より、富田病院への通院にあたり、ほたるバスにて額田支所まで来て、名鉄バスにて本宿駅で下車し、その後、岡東タクシー等、又は、徒歩にて富田病院まで行く。特に高齢者となれば、乗り換えは精神的、体力的にも厳しいものがあります。名鉄との関りも解りますが、額田支所から富田病院までのほたるバスの運行について、考慮して頂けることが可能でしょうか。	額田支所から富田病院までのほたるバスの運行については、今後の交通需要および社会状況を総合的に鑑み判断させて頂ければと思います。
	委員	国土交通省中部運輸局交通政策部交通企画課	石井 信	承認	承認	承認	承認		
17	委員	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局	鈴木 隆史	承認	承認	承認	承認	【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 「相談」という協議だと、意見の出し方に苦慮します。	承知しました。以後、留意いたします。
18								【議題1】岡崎市地域公共交通計画について その上で「達成度の評価に関する考え方（案）」では、コロナ禍の影響とありますが、コロナ禍が理由と断言できるのか、判断がつきにくいと思われます。そのため、将来像に向けて前進しているのかどうを評価すべきだと考えますが、如何でしょうか。（資料3のP21の目標1（赤線囲い）にあることが進んでいるのかどうか）	ご指摘の通り、将来像に向けての前進しているのか（交通網の強化等が進んでいるか）を評価指標として適用の可能性については、検討したいと考えております。
19								【追加議題】宮崎地区線（のってこ）、豊富・夏山地区線（ほたるバス）の運行事業者、運行車両の変更について フリー乗降区間について、警察の承認は得られていますか。（車両変更に伴う疑義があるかどうか）	フリー状況区間について、警察からの承認は得られております。
20	委員	愛知県都市整備局交通対策課	澤木 徹	承認	承認	承認	承認	【議題1】岡崎市地域公共交通計画について 達成度の評価に関して、特に利用者数はコロナ禍の直前の測定値などにより、コロナによる影響を切り離して評価したほうが良いと思います。なお、他の自治体の地域公共交通会議において、有識者より同様の指摘がありました。	評価値として、コロナ禍の直前の測定値の適用の可能性については、数値を確認します。
21	委員	愛知県西三河建設事務所維持管理課	諸戸 健一	承認	承認	承認	承認	特にありません。	-
	委員	愛知県岡崎警察署交通課	大和 洋之	承認	承認	承認	承認		
	会長	岡崎市	山本 公徳	承認	承認	承認	承認		