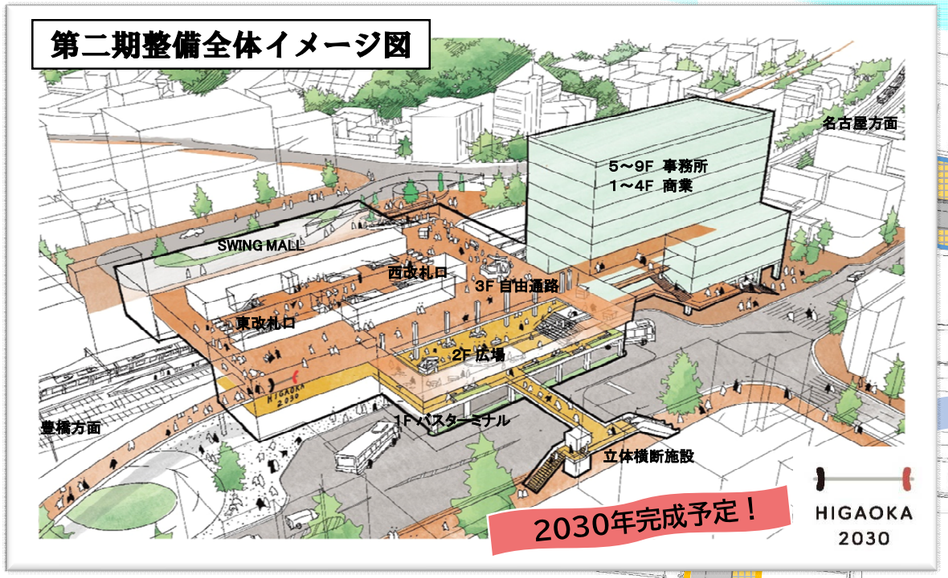
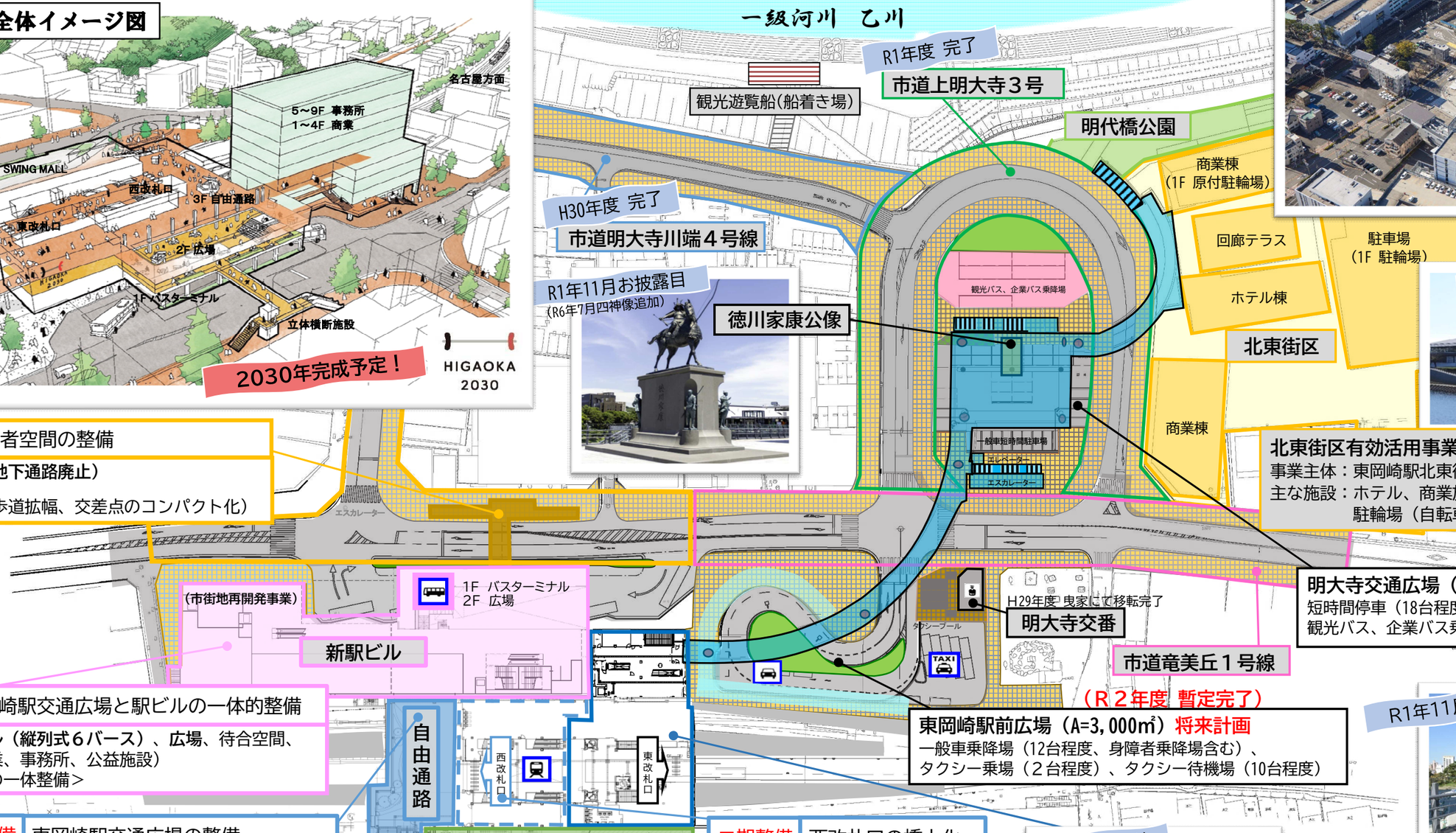
～誰もが使いやすい　にぎわいの交流拠点～

東岡崎駅周辺地区整備事業イメージ図

現況写真　2023.12.13撮影





R1年11月グランドオープン

北東街区有効活用事業（オト リバーサイドテラス）
事業主体：東岡崎駅北東街区複合施設株式会社
主な施設：ホテル、商業施設、駐車場（198台）
駐輪場（自転車1,400台、原付230台）

二期整備　歩行者空間の整備
立体横断施設（地下通路廃止）
岡崎西尾線改良
（交差点改良、歩道拡幅、交差点のコンパクト化）

（Ｒ１年度 暫定完了）
明大寺交通広場（A＝2,400㎡）将来計画
短時間停車（18台程度）、タクシー待機場（12台程度）
観光バス、企業バス乗降場（３台程度）

二期整備　東岡崎駅交通広場と駅ビルの一体的整備
バスターミナル（縦列式６バース）、広場、待合空間、店舗施設（商業、事務所、公益施設）
＜新駅ビルとの一体整備＞

（Ｒ２年度 暫定完了）
東岡崎駅前広場（A=3,000㎡）将来計画
一般車乗降場（12台程度、身障者乗降場含む）、
タクシー乗場（２台程度）、タクシー待機場（10台程度）

R1年11月通行開始

ペデストリアンデッキ

二期整備　東岡崎駅交通広場の整備
南北自由通路＜新駅ビル・西改札口との一体整備＞

二期整備　西改札口の橋上化
東改札棟との一体化

H25年4月供用開始

東改札口の先行整備（東岡崎駅交通広場の整備）
＜橋上駅舎との一体整備＞
駅舎整備（鉄骨造３階建）、橋上化
（バリアフリー化、〔昇降施設、改札内客用トイレ〕）

駅ビル完成イメージ図（名古屋鉄道提供）

二期整備　ガレリアプラザ及び周辺の美装化

R6年4月開業

名古屋鉄道による商業施設整備
商業施設整備（鉄骨造３階建）、
商業機能（物販、飲食、サービス
計17テナント）

令和６年９月版

※パース画像は全てイメージです。
施設等の詳細は変更となることがあります。