

高齢者の免許返納の促進に向けた 地方公共団体による対策の効果実証調査について

はじめに

1

- 本市では令和２年度からバス利用を促す動機付けの一部として、名鉄バス(株)が販売する高齢者パス（シルバーパス65・ゴールドパス70）の購入費用の一部補助を実施してきた。
- 他方、この施策は高齢者の免許返納の促進に繋がるとして令和６年度に国の「高齢者の免許返納の促進に向けた地方公共団体による対策の効果実証調査」に選定された。
- この調査は、原則３年間は施策を継続することが求められており、令和８年度についても国の支援対象に選定された。

●令和６年度、令和７年度実績

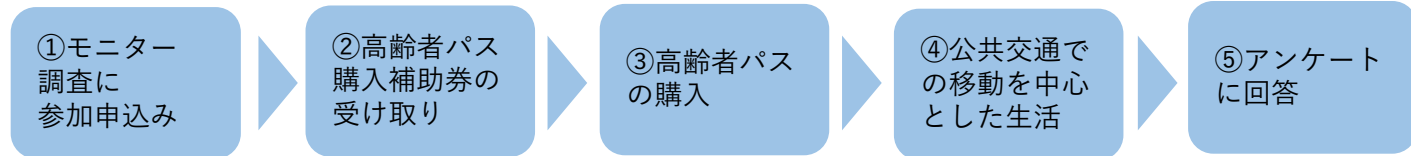
(単位：人)

	令和６年度	令和７年度
目的	高齢者パスのお試し利用をきっかけに、高齢者パスの購入促進、さらにバスの利用促進に繋げることを目的とする。	高齢者が安心して免許を返納し、公共交通を利用して自分らしく暮らせる社会の実現のため、モニター調査の結果を活用し実効性の高い施策へと繋げることを目的とする。
対象者	岡崎市内在住の満65歳以上のかた	申込時に市内に住民票を有し、次のいずれかに該当する満65歳以上のかた (1) 令和４年４月１日以降に免許返納したかた (2) 次回の免許更新までに免許返納を検討しているかた
購入者数	707人	80人

◆ モニター調査事業概要

免許返納者及び免許返納を検討している65歳以上の市民を対象に、高齢者パスの一部補助を実施し、公共交通での移動を中心とした生活を送ってもらうことで、公共交通での移動に関する課題や、高齢者パスの補助が免許返納の促進に繋がるかなどを調査し、本市の今後の公共交通施策や免許返納施策への参考とすることを目的とする。

◆ モニター調査の流れ



●令和8年度からの追加事項：1ヶ月券での参加で、モニター期間終了後も継続利用のアンケートに御協力いただけるかたには、追加で1ヶ月券の購入補助券を送付

◆ 対象者

申込時に市内に住民票を有し、次のいずれかに該当する満65歳以上のかた

- (1) 令和5年4月1日以降に免許返納したかた
- (2) 次回の免許更新までに免許返納を検討しているかた

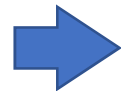
(本市のトライアル事業については、宣誓書の提出にて対応する予定)

◆ 調査開始予定時期

令和8年8月7日開始

◆ 補助金額

- (1) 1ヶ月券：2,000円補助
- (2) 3ヶ月券：5,000円補助



	シルバーパス65 (満65歳～69歳)	ゴールドパス70 (満70歳以上)
	通常価格→購入価格	通常価格→購入価格
1ヶ月券	7,000円 → 5,000円	5,500円 → 3,500円
3ヶ月券	20,000円 → 15,000円	16,000円 → 11,000円

◆ 予算額

120万円(1人・1回 予算額に達した段階で終了)