



岡崎市自転車活用推進計画（案）【概要版】



趣旨、目的及び背景

令和4年3月に策定された本計画は、概ね5年が経過し中間年を迎えることから計画の改定を進めております。近年、自転車等に関する道路交通法の改正に加え、自転車の車道通行を原則とした自転車ネットワークの形成を一層推進するため「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が令和6年に改定されるなど、自転車を取り巻く環境は大きく変化しています。また、本市においてもQURUWA戦略のフィールドを中心にモビリティのシェアリングサービスの利用が広がるなど、移動環境に新たな変化が見え始めています。以上のことから、国や県の動向を勘案しながら、本市の各施策や目標値のフォローアップ及び社会情勢の変化等を踏まえた見直しを行うこととしました。

実施機関の考え方及び論点

1. 計画の概要

- 対象区域：岡崎市全域
- 計画期間：令和4年度～令和12年度（9年間）
- 根拠法令：「自転車活用推進法」第11条 第2項
- 上位計画：第7次岡崎市総合計画、岡崎市都市計画マスタープラン、岡崎市立地適正化計画
- 関連計画：岡崎市地域公共交通計画ほか

2. 成果目標・確認項目の中間評価

本計画の達成状況を評価、分析するための指標について、計画全体の目指すところとして「成果目標」を、各基本目標の達成度合いを把握するところとして「確認項目」を設定しています。これら目標値のフォローアップを行った結果、中間値は以下の通りとなり、目標値を改めて決めました。

成 果 目 標

評価指標	現況値 【策定時】	中間値 【7月0-7月7時】	目標値 【令和12年】
身体活動1日に 1時間以上実施の割合	30歳代：45.2% 40～74歳代：46.0%	43.0% 44.2%	47.5% 48.3%
自転車に関連する交通事故死傷者数	254件/年	193件/年	150件/年
運輸部門における二酸化炭素排出量	596千t-CO ₂ /年	553千t-CO ₂ /年	384 (526)千t-CO ₂ /年

確 認 項 目

目標1 安全で快適な自転車通行空間づくり				目標3 市民・来訪者の観光における自転車利用の促進			
評価指標	現況値 【策定時】	中間値 【7月0-7月7時】	目標値 【令和12年】	評価指標	現況値 【策定時】	中間値 【7月0-7月7時】	目標値 【令和12年】
自転車ネットワーク 路線整備延長	1.3km	12.2km	26.9 (119.6)km	シェアサイクルの 利用回数	19,893 回/年	85,000 回/年	100,000 (30,000) 回/年
自転車等駐車場の 設置箇所数	31箇所	34箇所	34 (33)箇所	モデルコースの 設定数	0ルート	0ルート	3コース (2ルート)
目標2 自転車を活用した健康意識の向上				目標4 歩行者・自転車・自動車の安全安心な共存			
評価指標	現況値 【策定時】	中間値 【7月0-7月7時】	目標値 【令和12年】	評価指標	現況値 【策定時】	中間値 【7月0-7月7時】	目標値 【令和12年】
「自転車通勤に関わる 認証制度」の認証 事業所数	0事業所	16事業所	20 (3)事業所	交通安全教室の 開催数	79回/年	183回/年	200回/年
サイクルスポーツ イベントの参加者数	—	246名/年	500名/年	自転車交通ルールの 認知度 (自転車安全利用五則)	53～81%	92～ 100%	全ての項目 で95(90)%

3. 主な改定内容

(1) 自転車利用環境の現状と課題に関するデータの更新

国や県、市の動向や社会情勢の変化等を踏まえ、「都市環境」「健康」「観光」「安全」の4つの視点について更新しました。

(2) 自転車ネットワーク整備スケジュールの見直し

令和12年度までに整備を推進すべき優先整備路線を定め、国・県・市で連携し、面的で効果的なネットワーク化を図るために整備スケジュールを見直しました。

(3) 施策・目標値の見直し

各施策や目標値のフォローアップを行い、これまでの取組状況や社会情勢の変化を踏まえてそれらの内容等を見直しました。

4. 施策一覧

基本方針と「都市環境」「健康」「観光」「安全」の4つの視点で設定した目標を踏まえ、実施すべき施策を定めています。

目標1

- 施策① まちなかの自転車通行空間の計画的な整備推進
- 施策② 自転車等駐車場の適正管理
- 施策③ 違法駐車取締りの推進
- 施策④ 山間部における自転車活用環境の整備

目標2

- 施策⑤ シェアサイクル利用環境の整備と公民の連携
- 施策⑥ サイクルスポーツ振興・交流の推進
- 施策⑦ 企業と連携した自転車通勤の促進

目標3

- 施策⑧ シェアサイクル利用環境の整備と公民の連携【再掲】
- 施策⑨ まちづくりと連携した自転車活用の推進
- 施策⑩ 観光施策と連携した周遊コースの設定

目標4

- 施策⑪ 安全・安心な自転車の普及促進
- 施策⑫ 安全利用教育環境の整備
- 施策⑬ 自転車の安全利用の促進
- 施策⑭ まちなかの自転車通行空間の計画的な整備推進【抜粋再掲】
- 施策⑮ 災害時における自転車活用環境の整備



図 矢羽根型路面表示等



図 シェアサイクル



図 市内のまちづくり活動



図 交通安全教室

5. 今後のスケジュール案

- パブリックコメントの実施 令和8年1月7日～令和8年2月9日
- 自転車活用推進協議会への意見聴取 令和8年3月
- 計画の公表 令和8年3月