

## 1 都市計画道路とは

都市計画道路とは、都市の骨格を形成し、安全で安心な市民生活と機能的に都市活動を確保するための都市交通における基幹的な都市施設であり、**都市計画法の手続きを経て定められた道路**です。

### ■都市計画道路の3つの基本的な機能

- ① 人や物資の移動のための「**交通機能**」
- ② 都市環境保全や災害時の避難・救援、道路付属物などの収容のための「**空間機能**」
- ③ 都市の骨格形成を促す「**市街地形成機能**」

表1 都市計画道路の機能

機能の区分		内容	
①交通機能	通行機能	人や物資の移動の通行空間としての機能	
	沿道利用機能	沿道の土地利用のための沿道サービス機能	
②空間機能	都市環境機能	景観、日照、相隣などの都市環境保全機能	
	都市防災機能	避難・救援機能	災害発生時の避難や救援活動のための機能
		災害防止機能	火災等の拡大を遅延・防止する空間機能
	収容空間	公共交通のための導入空間	地下鉄、バスなどの公共交通を導入するための空間
		供給処理・通信情報施設の空間	上下水道、ガス、電気など都市における供給処理及び通信情報施設のための空間
道路付属物のための空間		交通信号、案内板などのための空間	
③市街地形成機能	都市構造・土地利用の誘導形成	都市の骨格として都市の主軸を形成し、発展方向や土地利用の方向を規定する	
	街区形成機能	一定規模の宅地を区画する街区の形成	
	生活空間	日常生活のコミュニティ空間の形成	

都市計画道路の例



国道1号線

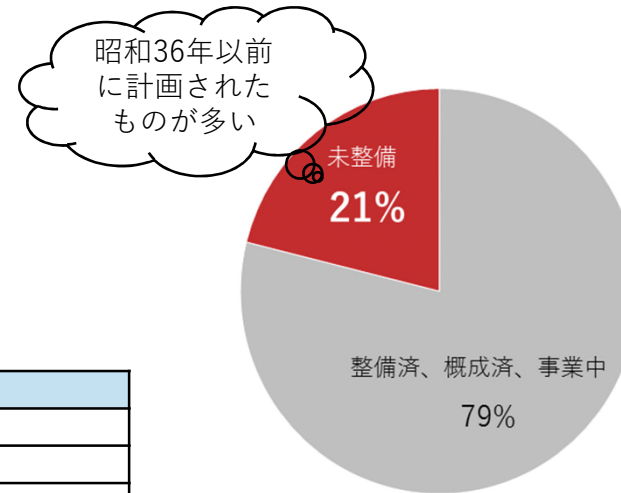


福岡線

## 2 岡崎市の都市計画道路の整備状況

令和2年3月31日現在における都市計画道路の整備状況は、全体の約8割の整備が完了しており、未整備区間が約2割を占めています。

未整備区間の多くは昭和36年以前に都市計画決定され、その後50年以上経過しています。



種別 区分	総延長 km	整備済、概成済、事業中 km	未整備 km
都市計画区域 全体	240.37	189.35 (78.8%)	51.02 (21.2%)
市街化区域	138.13	125.01 (90.5%)	13.12 (9.5%)
市街化調整区域	102.24	64.34 (62.9%)	37.90 (37.1%)

( )内は各割合

図1 都市計画道路の整備状況

## 3 都市計画道路見直しの必要性

### 1 都市計画道路の現状

都市計画決定されてから50年以上が経過してもなお未整備区間が多く残っており、都市計画道路の区域内では建築制限が課されています。

### 2 社会情勢の変化

今後ピークを迎え減少に転じる人口や交通需要、超高齢社会の到来など、都市計画決定された当時と現在では社会情勢が大きく変化しています。

### 3 上位・関連計画における方針・政策の転換

国や愛知県では都市計画道路の見直し方針が新たに示され、本市においても「岡崎市総合計画」や、現在改定作業中である「岡崎市都市計画マスタープラン」など上位・関連計画の中で都市計画道路の見直しについて新たに位置づけられている。(岡崎市都市計画マスタープランは位置づけられる予定)

⇒これらの背景を踏まえ、将来の目指すべき都市構造に対応したものであるか見直しが必要

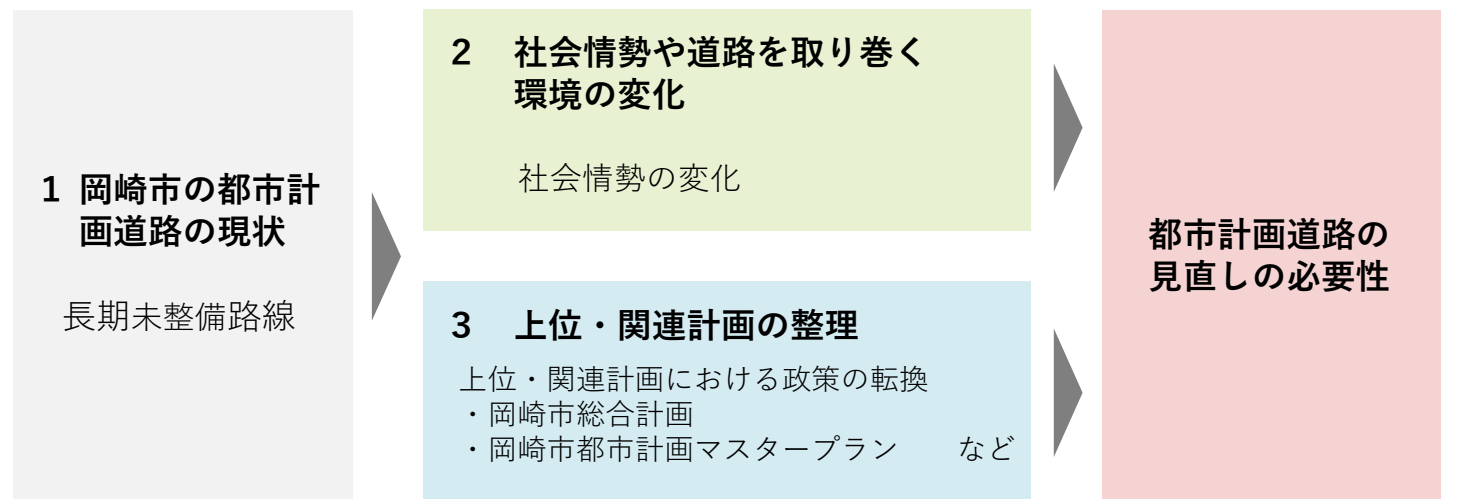


図2 都市計画道路見直しの必要性

## 4 都市計画道路見直しの進め方

### ■見直し検討フローの設定

- 愛知県が平成30年に示している「愛知県都市計画道路見直し方針」に沿って、本市における都市計画道路の**見直し検討フロー**を図3のとおり設定しました。

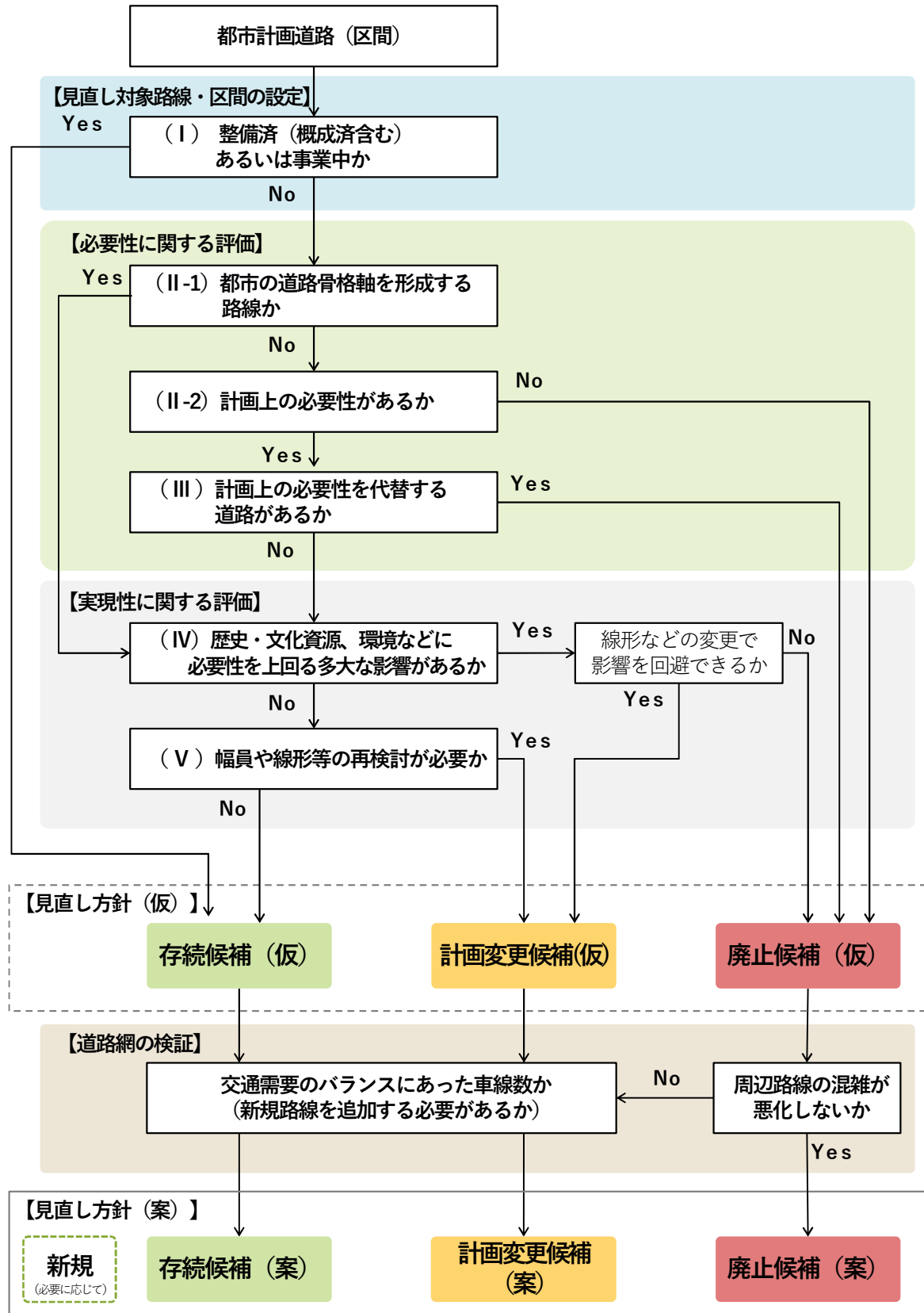


図3 岡崎市都市計画道路見直し検討フロー

### ■見直し検討フローの評価内容

#### 【(I) 見直し対象路線・区間の設定】

都市計画道路のうち、整備済（概成済を含む）及び事業中の路線・区間※を除いて、未整備区間を抽出し、見直し対象区間とします。今回は、全50区間が見直し対象区間となりました。

※「路線」…各都市計画道路の路線全体のこと。

「区間」…路線全体のうちの整備済・事業中・未整備の箇所（区間）のこと。

#### 【(II)～(III) 必要性に関する評価】

必要性に関する評価では、都市計画道路の機能である「交通機能」「空間機能」「市街地形成機能」を評価項目に設定し、本市の将来像を実現するため上位・関連計画との整合を図り、見直し対象となる都市計画道路が必要であるか検証します。

「必要性あり」と評価された見直し対象区間では、対象区間の付近にその必要性を代替することができる現道（既存道路）があるか確認し、ある場合は現道を代替道路と評価して、見直し対象区間は都市計画道路としての「必要性はない」と判断します。

#### 【(IV)～(V) 実現性に関する評価】

実現性に関する評価では、事業上の問題が発生していないか、また実現性のある計画（道路構造など）となっているか評価します。

#### 【道路網の検証】

道路網の検証では、将来交通量推計を用いて次の2点について検証を行います。

- (1) 廃止候補（仮）となった見直し対象区間が実際に廃止された場合に、周辺道路などに交通（混雑状況の悪化）の影響はないか検証を行います。
- (2) 現在の計画が交通需給バランスにあった車線数になっているか、また、新規の都市計画道路を追加する必要があるか検証します。

#### 【見直し方針（案）】

見直し方針（案）は以下の3種類とします。

- 存続候補（案）** 現計画を踏襲するもの。
- 計画変更候補（案）** 現計画を変更または見直しを継続検討する必要があるもの。
- 廃止候補（案）** 今後廃止に向けた検討を進めるもの。

## 5 見直し方針（案）の概要について

- ・見直し対象区間の全50区間について、見直し検討フローにより「（Ⅱ）～（Ⅲ）必要性に関する評価」「（Ⅳ）～（Ⅴ）実現性に関する評価」及び「道路網の検証」を行ったところ、存続候補（案）が28区間、計画変更候補（案）が10区間、廃止候補（案）が12区間となりました。（4ページ参照）

存続候補（案） = 28区間    計画変更候補（案） = 10区間    廃止候補（案） = 12区間

存続候補（案）・・・計画の具体化に向けて関係機関と協議・調整を進めていきます。

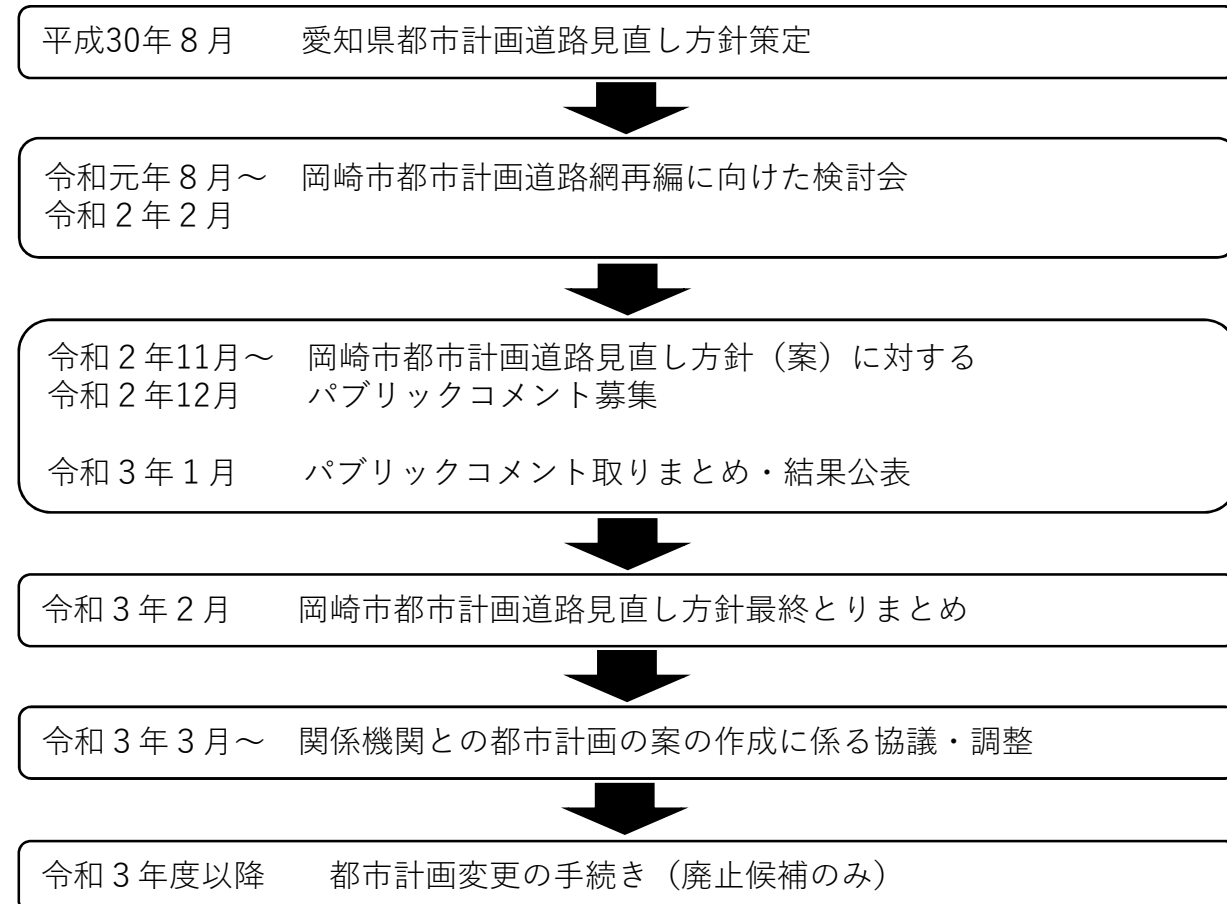
計画変更候補（案）・・・現在の計画における課題を解消するために、道路線形の見直しなど詳細な検討を進めていきます。

廃止候補（案）・・・都市計画の手続きに向けて、地元説明会の実施や関係機関と協議・調整を進めていきます。

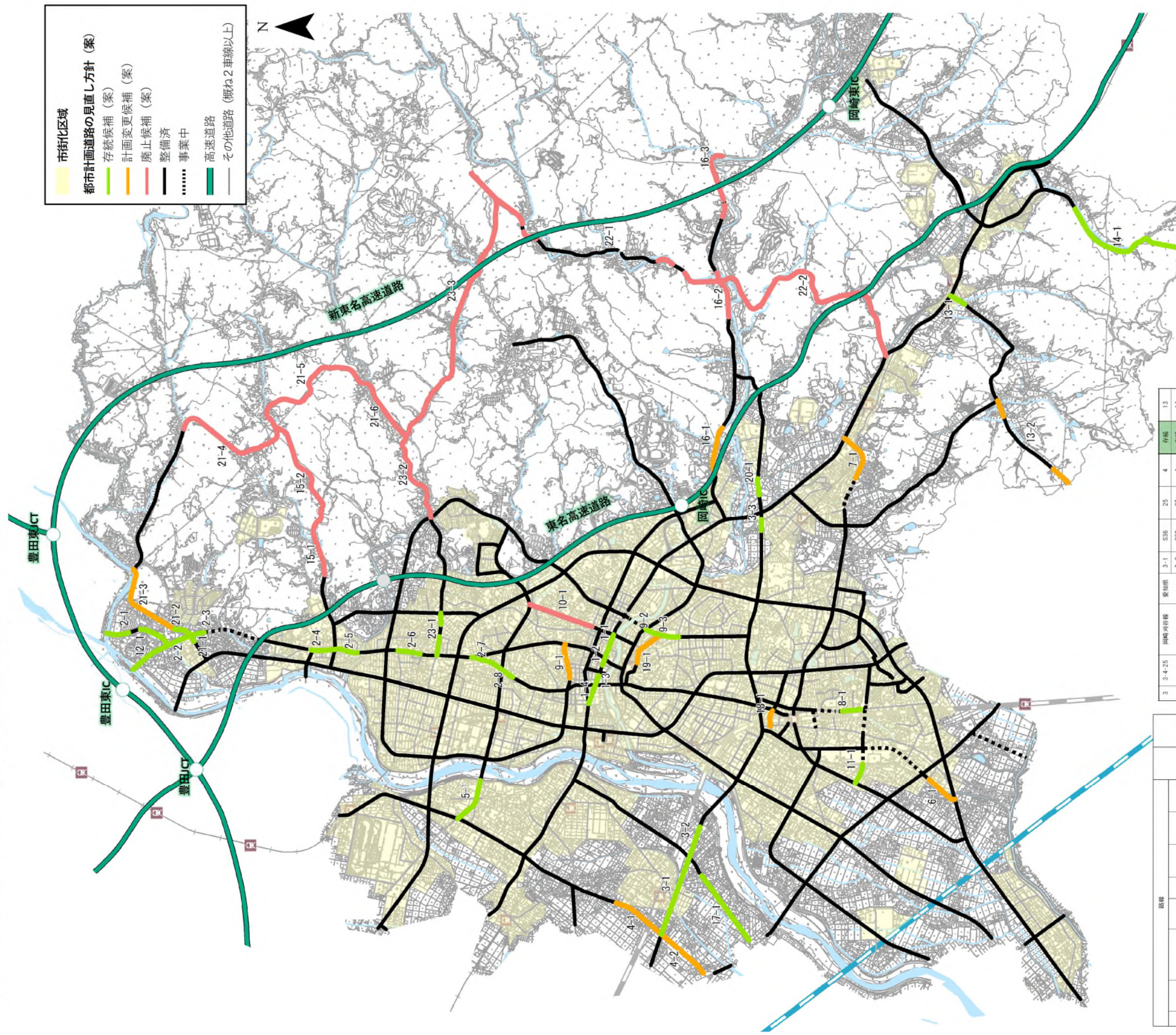
なお、「道路網の検証」で廃止候補（案）の全12区間について実際に廃止した場合、周辺道路への影響はないことを確認しています。また市街化区域内を中心とした一部の区間では、廃止の影響とは別の都市内交通の集中などによる混雑の発生などの課題を確認しています。そのため、今後、新規路線の追加検討や交通安全対策の実施などについて、関係機関と協議・調整を進めていきます。

## 6 今後のスケジュール

岡崎市都市計画道路見直しのこれまでの取り組み経緯と今後のスケジュールは以下のとおりです。



# 岡崎市都市計画道路見直し方針（案） 全体図



- 市街化区域
- 都市計画道路の見直し方針（案）
- 存続候補（案）
- 計画変更候補（案）
- 廃止候補（案）
- 整備済
- 事業中
- 高速道路
- その他道路（概ね2車線以上）

No.	路線番号	路線名	決定番号	区画整理/2005年1号決定	道路幅員(m)	車線数	見直し案（区画整理済）		
							区画整理済	見直し案	
1	3-4-5	国道1号線	愛知県	1-1	85	30	4	存続	1
				1-2	85	30	4	存続	2
				1-3	85	30	4	存続	3
				1-4	85	30	4	存続	4
2	3-4-24	岡崎環平戸線	愛知県	2-1	544	12	2	存続	5
				2-2	544	16-18	2	存続	6
				2-3	544	16	2	存続	7
				2-4	536	12	2	存続	8
				2-5	536	12	2	存続	9
				2-6	85	16	2	存続	10
				2-7	85	16	2	存続	11
				2-8	85	16	2	存続	12

3	3-4-25	岡崎河原線	愛知県	3-1	S36	25	4	存続	13
				3-2	S36	25	4	存続	14
4	3-4-46	豊田西尾線	愛知県	4-1	S36	16	2	廃止	15
				4-2	S36	16	2	廃止	16
5	3-4-56	白鳥尾線	愛知県	5-1	S36	18	2	存続	17
				5-2	S36	16	2	廃止	18
6	3-4-59	細田線	愛知県	6-1	S43	16	2	廃止	19
7	3-4-64	茨台線	愛知県	7-1	S36	18	2	廃止	20
8	3-4-80	羽根菅原線	愛知県	8-1	H26	18	2	存続	21
				9-1	S36	16	2	廃止	22
				9-2	S36	18	2	存続	23
				9-3	S36	18	2	存続	24
10	3-4-209	佐藤原線	岡崎市	10-1	S36	16	2	廃止	25
11	3-4-213	善社線	岡崎市	11-1	H25	16	2	存続	26
12	3-4-216	岡崎善田線	岡崎市	12-1	H21	16	2	存続	27
13	3-5-21	生平幸田線	愛知県	13-1	S36	12	2	存続	28
				13-2	S36	12	2	廃止	29
14	3-5-29	清原本宿線	愛知県	14-1	S36	12	2	存続	30
				15-1	S36	12	2	廃止	31
				15-2	S36	12	2	廃止	32

16	3-5-63	丸山線	愛知県	16-1	S36	12	2	廃止	33
				16-2	S36	12	2	廃止	34
				16-3	S36	12	2	廃止	35
17	3-5-97	矢野井井線	愛知県	17-1	S36	12	2	存続	36
				18-1	H1	12	2	廃止	37
19	3-5-211	扇岡線	岡崎市	19-1	S36	12	2	廃止	38
20	3-5-212	美古小栗線	岡崎市	20-1	S36	12	2	存続	39
				21-1	S39	12	2	存続	40
				21-2	S39	12	2	存続	41
				21-3	S39	12	2	廃止	42
				21-4	S36	8	2	廃止	43
				21-5	S36	8	2	廃止	44
				21-6	S36	8	2	廃止	45
22	3-6-57	養製線	愛知県	22-1	S36	8-12	2	廃止	46
				22-2	S36	12	2	存続	47
23	3-6-65	南大原岡田線	愛知県	23-1	S36	12	2	存続	48
				23-2	S36	8	2	廃止	49
				23-3	S36	8	2	廃止	50